



EURÓPSKA ÚNIA



Elektronické služby v doprave

Štúdia uskutočniteľnosti

11. 03. 2013

v 3.1

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE	7
1.1 PREHĽAD	7
1.2 DÔVOD	7
1.3 ROZSAH	9
1.4 RÁMEC PROJEKTU	10
2. MANAŽÉRSKE ZHRNUTIE	11
3. POPIS AKTUÁLNEHO STAVU	13
3.1 LEGISLATÍVNA ANALÝZA	13
3.2 BIZNIS ARCHITEKTÚRA	18
3.2.1 VZDELÁVANIE	19
3.2.1.1 Oblasť autoškôl	23
3.2.1.2 Oblasť odborných spôsobilostí	26
3.2.2 TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDIEL A TECHNICKÉ SLUŽBY	27
3.2.2.1 Vybrané úkony súvisiace s technickými údajmi vozidiel a technickými službami	33
3.3 APLIKAČNÁ A DÁTOVÁ ARCHITEKTÚRA	38
3.4 INFRAŠTRUKTÚRA	42
3.5 HODNOTENIE AKTUÁLNEHO STAVU	44
3.5.1 OBLASŤ VZDELÁVANIA	44
3.5.1.1 Oblasť autoškôl	44
3.5.1.2 Oblasť odborných spôsobilostí	44
3.5.2 OBLASŤ TECHNICKÝCH ÚDAJOV VOZIDIEL A TECHNICKÝCH SLUŽIEB	45
4. POPIS CIEĽOVÉHO STAVU	46
4.1 LEGISLATÍVNA ANALÝZA	46
4.2 ANALÝZA POŽIADAVIEK A POTRIEB STAKEHOLDEROV	46
4.3 POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA	49
4.3.1 BIZNIS ARCHITEKTÚRA	49
4.3.1.1 Digitálna autoškola	50
4.3.1.2 Digitálne vzdelávanie a certifikácie	53
4.3.1.3 Integrované technické služby	55
4.3.1.4 Ďalšie elektronické služby v cestnej doprave	57
4.3.2 APLIKAČNÁ A DÁTOVÁ ARCHITEKTÚRA	58

4.3.2.1	Aplikačná vrstva	58
4.3.2.2	Integrácia so základnými registrami	64
4.3.2.3	Integrácia so spoločnými modulmi ISVS	64
4.3.2.4	Integrácia s inými IS	65
4.3.3	LOGICKÉ KOMPONENTY RIEŠENIA	65
4.3.3.1	Identifikované komponenty používateľského rozhrania	66
4.3.3.2	Procesné a transakčné komponenty	67
4.3.3.3	Aplikačné moduly a komponenty	68
4.3.3.4	Integračná platforma	68
4.3.3.5	Registre a číselníky	69
4.3.3.6	Dátová vrstva	69
4.3.4	INFRAŠTRUKTÚRA	70
4.4	DEFINÍCIA SLUŽIEB	71
4.4.1	REGISTROVANIE AUTOŠKÔL	74
4.4.2	SPRÁVA, EVIDENCIA A VÝKON VÝUČBY A VÝCVIKU V RÁMCI AUTOŠKOLY	74
4.4.3	SCHVAĽOVANIE JEDNOTLIVO DOVEZENÉHO VOZIDLA ZO ZAHRANIČIA	75
4.4.4	TYPOVÉ SCHVÁLENIE VOZIDIEL	75
4.4.5	TECHNICKÁ KONTROLA VOZIDIEL	75
4.4.6	EMISNÁ KONTROLA VOZIDIEL	75
4.4.7	KONTROLA ORIGINALITY VOZIDIEL	76
4.4.8	PRESTAVBA VOZIDIEL	76
4.4.9	REGISTROVANIE ŠKOLIACICH STREDÍSK V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	76
4.4.10	ELEKTRONICKÉ ŠKOLENIA A CERTIFIKÁCIE V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	76
4.4.11	PUBLIKOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	77
4.5	USKUTOČNITEĽNOSŤ A NÁKLADY	77
4.5.1	DOPADY NA TECHNICKÉ A SOFTVÉROVÉ VYBAVENIE	77
4.5.2	ORGANIZAČNÉ DOPADY	77
4.5.3	LEGISLATÍVNE DOPADY	78
4.5.4	PREVÁDZKOVÉ A BEZPEČNOSTNÉ DOPADY	78
4.5.5	NASADENIE RIEŠENIA A MARKETINGOVÉ POŽIADAVKY	79
4.5.6	CENA RIEŠENIA	79
4.6	EKONOMICKÁ ANALÝZA	80
4.6.1	STRATEGICKÝ KONTEXT	80
4.6.2	CIELE A OBMEDZENIA	81
4.6.3	STRUČNÝ POPIS ALTERNATÍVNYCH RIEŠENÍ	81
4.6.4	KVANTITATÍVNA ANALÝZA NAVRHNUTÉHO RIEŠENIA	82
4.6.5	ANALÝZA RIZÍK	84
4.6.6	NEFINANČNÉ PRÍNOSY A NÁKLADY	85

4.7 NÁVRH PROJEKTOVÉHO ZÁMERU	85
4.7.1 PRÍPRAVA PROJEKTU	85
4.7.1.1 Predfáza	86
4.7.1.2 Implementácia JISCD-ESD	86
4.7.1.3 Postfáza implementácie JISCD-ESD - optimalizácia	86
4.7.2 METODIKA RIADENIA	87
4.7.3 HARMONOGRAM PROJEKTU	87
A. PRÍLOHA – SLUŽBY	88
A.1. REGISTROVANIE AUTOŠKÔL	88
A.1.1. PODANIE ŽIADOSTI O REGISTRÁCIU, ZMENU ALEBO ZRUŠENIE REGISTRÁCIE AUTOŠKOLY	89
A.1.2. ZÁPIS ÚDAJOV O AUTOŠKOLE	90
A.1.3. ZÁPIS ZÁZNAMU Z KONTROLY ČINNOSTI AUTOŠKOLY	90
A.1.4. PUBLIKOVANIE ZOZNAMU REGISTROVANÝCH AUTOŠKÔL A PRÍSLUŠNÝCH KURZOV	91
A.2. SPRÁVA, EVIDENCIA A VÝKON VÝUČBY A VÝCVIKU V RÁMCI AUTOŠKOLY	92
A.2.1. ZÁPIS ZÁZNAMU DO MATRIČNEJ KNIHY AUTOŠKOLY	93
A.2.2. ZÁPIS ZÁZNAMU DO TRIEDNEJ KNIHY AUTOŠKOLY	94
A.2.3. ZÁPIS ZÁZNAMU DO VÝKAZU O PREVÁDZKE MOTOROVÉHO VOZIDLA AUTOŠKOLY	95
A.2.4. ZÁPIS ZÁZNAMU DO TRENAŽÉROVEJ KNIHY AUTOŠKOLY	95
A.2.5. ZÁPIS ZÁZNAMU DO AUTO-CVIČISKOVEJ KNIHY AUTOŠKOLY	96
A.2.6. PRIHLÁSENIE SA K VÝUČBE (KURZU) V RÁMCI AUTOŠKOLY	97
A.2.7. ZÁPIS ZÁZNAMU Z PRAKTICKÉHO VÝCVIKU A SKÚŠKY V RÁMCI AUTOŠKOLY	97
A.2.8. POSKYTNUTIE ZÁZNAMU O PRIEBEHU VÝCVIKU UCHÁDZAČA V RÁMCI AUTOŠKOLY	98
A.2.9. VYDANIE OSVEDČENIA O ABSOLVOVANÍ ODBORNEJ PRÍPRAVY V CESTNEJ DOPRAVE	99
A.3. SCHVAĽOVANIE JEDNOTLIVO DOVEZENÉHO VOZIDLA ZO ZAHRANIČIA	99
A.3.1. PODANIE ŽIADOSTI O SCHVÁLENIE JEDNOTLIVO DOVEZENÉHO VOZIDLA	101
A.3.2. VYDANIE ROZHODNUTIA O SCHVÁLENÍ JEDNOTLIVO DOVEZENÉHO VOZIDLA	101
A.4. TYPOVÉ SCHVÁLENIE VOZIDIEL	102
A.4.1. PODANIE ŽIADOSTI O TYPOVÉ SCHVÁLENIE VOZIDLA	103
A.4.2. VYDANIE ROZHODNUTIA O TYPOVOM SCHVÁLENÍ VOZIDLA	104
A.5. TECHNICKÁ KONTROLA VOZIDIEL	105

A.5.1. PODANIE ŽIADOSTI O VYKONANIE TECHNICKEJ KONTROLY VOZIDLA.....	106
A.5.2. ZÁPIS O VÝKONE TECHNICKEJ KONTROLY VOZIDLA	107
A.5.3. ZASLANIE NOTIFIKÁCIE O KONCI PLATNOSTI TECHNICKEJ KONTROLY VOZIDLA.....	107
A.6. EMISNÁ KONTROLA VOZIDIEL.....	108
A.6.1. PODANIE ŽIADOSTI O VYKONANIE EMISNEJ KONTROLY VOZIDLA	109
A.6.2. ZÁPIS O VÝKONE EMISNEJ KONTROLY VOZIDLA.....	110
A.6.3. ZASLANIE NOTIFIKÁCIE O KONCI PLATNOSTI EMISNEJ KONTROLY VOZIDLA	111
A.7. KONTROLA ORIGINALITY VOZIDIEL.....	111
A.7.1. PODANIE ŽIADOSTI O VYKONANIE KONTROLY ORIGINALITY VOZIDLA	113
A.7.2. ZÁPIS O VÝKONE KONTROLY ORIGINALITY VOZIDLA	113
A.8. PRESTAVBA VOZIDIEL.....	114
A.8.1. PODANIE ŽIADOSTI O POVOLENIE PRESTAVBY VOZIDLA	116
A.8.2. ZÁPIS O PRESTAVBE VOZIDLA (ZAZNAMENANIE PRESTAVBY)	116
A.8.3. VYDANIE ROZHODNUTIA O SCHVÁLENÍ PRESTAVBY VOZIDLA.....	117
A.9. REGISTROVANIE ŠKOLIACICH STREDÍSK V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	117
A.9.1. PODANIE HLÁSENÍ ORGANIZÁCIÍ POVERENÝCH ODBORNOU PRÍPRAVOU V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	119
A.9.2. POSKYTOVANIE ÚDAJOV O ŠKOLIACICH STREDISKÁCH V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	119
A.9.3. ZÁPIS ZÁZNAMU Z KONTROLY ŠKOLIACEHO STREDISKA V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY.....	120
A.10. ELEKTRONICKÉ ŠKOLENIA A CERTIFIKÁCIE V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY.....	121
A.10.1. PODANIE ŽIADOSTI NA VÝCVIKOVÝ KURZ/ŠKOLENIE V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	122
A.10.2. PRIHLÁSENIE SA K VÝUČBE (KURZU) V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY.....	123
A.10.3. ZÁPIS ZÁZNAMU O VÝCVIKU ODBORNE SPÔSOBILEJ OSOBY V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY.....	124
A.10.4. PRIHLÁSENIE SA NA SKÚŠKU ODBORNE SPÔSOBILEJ OSOBY V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY.....	124
A.10.5. PRÍSTUP K ZÁZNAMOM O PRIEBEHU VÝCVIKU ODBORNE SPÔSOBILEJ OSOBY V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	125
A.10.6. VYDANIE OSVEDČENIA O ABSOLVOVANÍ SKÚŠKY ODBORNE SPÔSOBILEJ OSOBY V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	126
A.10.7. ZASLANIE NOTIFIKÁCIE O KONCI PLATNOSTI ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	126
A.11. PUBLIKOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	127

A.11.1. PUBLIKOVANIE AKTUÁLNYCH A PRIPRAVOVANÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV Z OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	129
A.11.2. PUBLIKOVANIE METODICKÝCH POSTUPOV A USMERNENÍ V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	130
A.11.3. ZASLANIE NOTIFIKÁCIE O DÔLEŽITÝCH ZMENÁCH V LEGISLATÍVE A METODICKÝCH POSTUPOCH V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	130
A.11.4. ZÁPIS ŠKOLIACICH MATERIÁLOV V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	131
A.11.5. POSKYTNUTIE ŠKOLIACICH MATERIÁLOV V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY	132
B. PRÍLOHA B - VÝPOČET ODHADU PRÁČNOSTI RIEŠENIA	133

1. Základné informácie

1.1 Prehľad

Štúdia uskutočniteľnosti sa zameriava na vytvorenie informačného systému pre procesy Digitálnej autoškoly, Integrovaných technických služieb a Digitálneho vzdelávania a certifikácie v cestnej doprave (ďalej len „elektronické služby v doprave“).

Projekt Jednotný informačný systém v cestnej doprave – Elektronické služby v doprave (ďalej len „JISCD-ESD“) svojim zameraním smeruje k naplneniu Národnej koncepcie informatizácie verejnej správy, pričom napĺňa jeden z princípov tejto koncepcie, ktorým je elektronizácia úsekov verejnej správy. Zámerom projektu je vytvoriť komplexný informačný systém, ktorý zabezpečí efektívne riadenie, evidenciu a kontrolu výkonu štátnej správy na úseku dopravy, konkrétne v oblasti správy autoškôl, v oblasti správy technických služieb a v oblasti riadenia odborných spôsobilostí v cestnej doprave. Projekt znamená značný prínos pre občanov a podnikateľské subjekty, ktorým uľahčí komunikáciu s orgánmi verejnej správy na úseku dopravy a poverenými organizáciami, zjednoduší a zefektívni vybavovanie svojich záležitostí v tejto oblasti a zabezpečí prehľadnejšie a modernejšie rozhranie na riešenie rôznych životných situácií v oblasti dopravy a cestnej premávky.

Projekt bude realizovaný Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR“) pričom riešenie bude začlenené do IISVS.

1.2 Dôvod

Dôvodom vypracovania tejto štúdie uskutočniteľnosti (ďalej len „štúdie“) je posúdenie podmienok a vytvorenie predpokladov pre realizáciu projektu a jeho financovanie z prostriedkov Operačného programu Informatizácia spoločnosti (ďalej len „OPIS“). Riešenie bude zapadať do celkovej stratégie budovania ISVS v gescii MDVRR. Bude zohľadňovať špecifiká prostredia MDVRR a technologické požiadavky pre začlenenie do celkovej architektúry IS MDVRR.

Ďalším dôvodom realizácie tejto štúdie je vyhodnotenie uskutočniteľnosti zámeru vytvorenia národného informačného systému pre elektronické služby v doprave.

Prvoradým cieľom projektu JISCD-ESD je v súlade s OPIS zabezpečiť elektronizáciu verejnej správy a rozvoj elektronických služieb v oblasti dopravy. V rámci tohto prvotného cieľa možno identifikovať niektoré konkrétne ciele projektu, ktorými sú:

- Vytvorenie jednotného informačného systému pre správu autoškôl, pre správu technických služieb a pre správu odborných spôsobilostí v cestnej doprave:
 - zabezpečenie jednotného bodu prístupu pre všetky zúčastnené subjekty, ktorými sú dopravné správne orgány, právnické osoby poverené odbornou prípravou v cestnej doprave, autoškoly, inštruktori autoškôl, uchádzači o vodičské oprávnenie a ďalšie subjekty.

- Zavedenie komplexného elektronického vzdelávania uchádzačov o vodičské oprávnenie:
 - správa, zabezpečovanie a evidencia výučby a výcviku budúcich vodičov prostredníctvom jednotného informačného systému.
 - výrazná úspora času potrebného na evidenciu výučby a výcviku budúcich vodičov. Zjednodušenie evidencie výučby a výcviku tým, že sa mnoho papierových záznamov nahradí záznamom elektronickým do jediného informačného systému.
 - automatický záznam všetkých údajov o aktivite žiadateľa o vodičské oprávnenie.
 - zníženie až odstránenie možnosti podvodov pri výučbe žiadateľov o vodičské oprávnenie. Každý jednotlivý záznam v systéme je evidovaný na základe jednoznačného identifikátora.
- Elektronizácia výučby, výcviku a celkové zefektívnenie procesu nadobúdania odborných spôsobilostí v cestnej doprave:
 - zabezpečením elektronickej správy školiacich materiálov, možnosť elektronického testovania automaticky vygenerovaným testom vo fáze prípravy na skúšku z odbornej spôsobilosti, automatický záznam všetkých údajov o aktivite žiadateľa o získanie odbornej spôsobilosti,
 - zjednodušením celého procesu, možnosť prvej aj priebežnej kontroly plnenia podmienok potrebných na získanie odbornej spôsobilosti,
 - dostupnosť potrebných informácií o držiteľoch odbornej spôsobilosti pre kontrolné alebo štatistické účely na jednom mieste v jednom informačnom systéme,
 - zníženie počtu potrebných úkonov pri vybavovaní žiadostí, podávaní hlásení, zadávaní/evidencii/kontrole potrebných údajov a to vďaka prepojeniu zúčastnených subjektov a ich informačných systémov pomocou integračnej platformy do jedného celku.
 - väčšia miera transparentnosti, nakoľko všetky jednotlivé úkony sú zaznamenávané do informačného systému na základe jedinečných identifikátorov.
 - elektronické notifikácie o blížiacom sa konci platnosti inštruktorského oprávnenia.
- Zjednodušenie a sprehľadnenie informačných tokov:
 - odstránenie duplicitných úkonov, zrýchlenie a zjednodušenie procesov,
 - pri správe autoškôl - možnosť prvej aj priebežnej kontroly plnenia podmienok potrebných na registráciu a prevádzkovanie autoškoly, dostupnosť potrebných informácií o prevádzke autoškoly pre kontrolné alebo štatistické účely na jednom mieste v jednom informačnom systéme, zníženie počtu potrebných úkonov pri vybavovaní žiadostí, podávaní hlásení, zadávaní/evidencii/kontrole potrebných údajov a to vďaka prepojeniu dotknutých subjektov,
 - elektronická evidencia prevádzkových záznamov.
- Dopravná výchova obyvateľstva – informačné rozhranie systému Digitálna autoškola:
 - dostupnosť informácií o súčasnej i navrhovanej legislatíve v oblasti dopravy, o podmienkach na získanie vodičského oprávnenia, o existujúcich autoškolách, o správnych poplatkoch v tejto oblasti a pod. na jednom mieste.
- Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky – kvalitná a efektívna príprava žiadateľov o získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti má pozitívny vplyv na zvýšenie úrovne odbornosti osôb vykonávajúcich povolanie v cestnej doprave a tým pádom na zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov premávky na pozemných komunikáciách. Rovnako tak má na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky pozitívny vplyv aj kvalitná a transparentná výučba a testovanie budúcich vodičov bez možnosti podvodného konania.

1.3 Rozsah

Táto štúdia vznikla pre potrebu analýzy aktuálneho stavu, návrhu riešenia a vyhodnotenia jeho realizovateľnosti za účelom implementácie elektronických služieb v doprave. Štúdia je jednou z aktivít realizovaných v súčasnom období v oblasti zavádzania eGovernmentu v Slovenskej republike. Štúdia nadväzuje na strategické a koncepcné dokumenty schválené vládou SR ako aj na ďalšie štúdie a aktivity, ktoré sú v tejto oblasti realizované. Návrhy projektov definovaných v rámci tejto štúdie by mali byť financované v rámci Operačného programu Informatizácia spoločnosti – prioritná os 1.

Cieľom tejto štúdie je poskytnúť strategický rámec, plánovaný rozsah, očakávaný časový harmonogram, závislosti na iné projekty a odporúčania ďalších aktivít, z ktorých treba pri realizácii implementácie elektronických služieb v doprave vychádzať.

V tejto štúdii sú rozpracované nasledovné oblasti:

Opis súčasného stavu:

- analýzy existujúcich podkladov,
- analýzy právneho rámca a súčasného stavu problematiky elektronických služieb v doprave,
- analýzy existujúcich IKT a dátových štruktúr.

Vypracovanie cieľového stavu zámeru, vrátane:

- zhodnotenia súčasného stavu a jestvujúceho biznis modelu,
- analýzy požiadaviek a návrh konkrétneho riešenia,
- princípov budovania modelu elektronických služieb v doprave,
- technologického a implementačného náčrtu zámeru,
- analýzy rizík a dopadu zámeru.

Vypracovanie návrhu implementačného modelu, vrátane:

- metodického rámca, nastavenia projektového riadenia, nastavenia modelu integrácie a spoločnej architektúry, nastavenia spôsobu vývoja softvéru,
- popisu štruktúry elektronických služieb, mechanizmu ich dekompozície a pravidiel pre vytváranie procesného modelu,
- predpokladov implementácie a dátovej interoperability, vrátane identifikovania závislostí medzi službami a údajovými rozhraniami a závislostí na legislatívnych zmenách,
- identifikovania závislých projektov celkového rozvoja informatizácie ministerstva a verejnej správy.

Štúdia je vypracovaná takým spôsobom, aby bol zabezpečený jej úplný súlad s nasledovnými strategickými a záväznými dokumentmi:

- Programové vyhlásenie vlády.
- Operačný program Informatizácia spoločnosti.
- Stratégia informatizácie verejnej správy.
- Národná koncepcia informatizácie verejnej správy.
- Revízia budovania eGovernmentu.

Pri spracovaní štúdie sa využili dokumenty týkajúce sa rozvojových projektov ministerstva vypracované v minulom období. Analytické časti tejto štúdie zohľadňujú závery týchto dokumentov:

- Národný strategický referenčný rámec.
- Konceptia rozvoja informačných systémov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR z roku 2009.

1.4 Rámec projektu

Agenda ktorú rieši projekt JISCD-ESD je v súčasnosti vymedzená viacerými právnymi predpismi. Medzi ne patrí predovšetkým zákon č. 93/2005 Z.z. o autoškolách v znení neskorších predpisov, zákon č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákon č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Rozvoj informačných systémov verejnej správy podľa tejto štúdie sa riadi zákonom č. 275/2006 Z.z. o informačných systémoch verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Súhrnný výpočet právnych predpisov dotknutých týmto projektom je súčasťou legislatívnej analýzy tejto štúdie.

Požiadavka na elektronizáciu služieb v cestnej doprave v širších súvislostiach vyplýva z potreby informatizácie spoločnosti, ktorá je vymedzená ďalšími strategickými dokumentmi. Medzi tieto dokumenty patrí najmä:

- Národná koncepcia informatizácie verejnej správy
- Stratégia informatizácie verejnej správy
- Stratégia informatizácie spoločnosti na roky 2009 - 2013
- Operačný program Informatizácia spoločnosti zo dňa 17. septembra 2007.
- Konceptia rozvoja informačných systémov pre MDVRR SR
- Štandardy W3C. Výnos o štandardoch pre ISVS [č. 312/2010 Z. z.]

Štúdia je vytvorená v súlade s prvou prioritnou osou Operačného programu Informatizácia spoločnosti, ktorou je Elektronizácia verejnej správy a rozvoj elektronických služieb. V rámci tejto prioritnej osi táto štúdia sleduje opatrenie 1.1 - *Elektronizácia verejnej správy a rozvoj elektronických služieb na centrálnej úrovni*.

Informácie, návrhy a závery uvedené v tejto štúdií sú závislé na obsahu ďalších štúdií, pričom štúdia zároveň prihliada na niektoré ďalšie projekty:

- IS identifikátor fyzických osôb
- IS register fyzických osôb
- IS register adries
- Register a identifikátor právnických osôb a podnikateľov
- Národný projekt: Elektronické služby pre osvedčenie o evidencii vozidiel
- Národný projekt: Elektronické služby národnej evidencie vozidiel

2. Manažérske zhrnutie

Úlohou tejto štúdie je identifikovanie a popísanie súčasného stavu problematiky vybraných agiend Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (MDVRR SR) a následne navrhnutie cieľového stavu s dôrazom na realizovateľnosť, promptnosť a nadväznosť na súvisiace rozhodnutia a projekty uvedené v kapitole 1.4. Štúdia obsahuje ekonomickú analýzu a navrhuje spôsob prechodu zo súčasného do cieľového stavu špecifikovaním projektu Jednotný informačný systém v cestnej doprave – Elektronické služby v doprave (JISCD – ESD).

Spracovanie štúdie vychádzalo z požiadaviek občana a podnikateľských subjektov, pričom boli identifikované prínosy primárne – zavedenie nových alebo zlepšenie existujúcich verejných služieb, ako aj sekundárne – vytvorenie jednotného informačného systému v cestnej doprave, optimalizácia procesov v danej oblasti verejnej správy a tým skvalitnenie, zrýchlenie a zvýšenie transparentnosti verejných služieb.

Štúdia navrhuje riešenie postavené na informačných a komunikačných technológiách (IKT), pričom nadväzuje na schválené strategické a koncepcné dokumenty, ako aj na ďalšie štúdie a aktivity, ktoré sú v tejto oblasti realizované. Štúdia je vytvorená v súlade s prvou prioritnou osou Operačného programu Informatizácia spoločnosti (ktorou je Elektronizácia verejnej správy a rozvoj elektronických služieb) a Národnou koncepciou informatizácie verejnej správy (zadefinovaného rámca, princípov a architektúry integrovaného informačného systému verejnej správy (ISVS) a zvýšenie úrovne elektronizácie základných služieb eGovernmentu).

Primárnymi oblasťami štúdie sú oblasti U00044 – Cestná doprava a U00047 – Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a príslušné agendy, konkrétne eGovernment služby:

- Registrovanie autoškôl
- Správa, evidencia a výkon výučby a výcviku v rámci autoškoly
- Schvaľovanie jednotlivito dovezeného vozidla zo zahraničia
- Typové schválenie vozidiel
- Technická kontrola vozidiel
- Emisná kontrola vozidiel
- Kontrola originality vozidiel
- Prestavba vozidiel
- Registrovanie školiacich stredísk v oblasti cestnej dopravy
- Elektronické školenia a certifikácie v oblasti cestnej dopravy
- Publikovanie relevantných informácií v oblasti cestnej dopravy

Pri hodnotení súčasného stavu problematiky bol analyzovaný legislatívny rámec a z neho vyplývajúce agendy a kompetencie príslušných orgánov verejnej správy. Následne boli identifikované zúčastnené subjekty – od občana a podnikateľských subjektov ako odberateľov/používateľov verejných služieb, cez poverené organizácie ministerstva až po ministerstvo a príslušné podriadené orgány ako poskytovateľov verejných služieb. Analýza súčasného stavu ako aj návrh cieľového stavu sú popísané pre jednotlivé oblasti až po úroveň služieb vrátane.

Z analýzy súčasného stavu vyplýva, že elektronizácia vybraných verejných služieb je na nízkej, resp. nulovej úrovni. Zároveň štúdia hodnotí úroveň elektronizácie verejnej správy, ako hlavného predpokladu efektívneho poskytovania verejných služieb, na nízkej úrovni – nepostačujúca úroveň integrácie informačných systémov a elektronizácie agend.

Návrh cieľového stavu zamýšľaného projektového zámeru vychádza z pohľadu občana ako hlavného recipienta prínosov OPIS a tým je zjednodušenie jeho konkrétnej životnej situácie z oblastí digitálnej autoškoly, digitálneho vzdelávacieho a certifikačného systému v doprave, integrovaných technických služieb. Ide o prínosy ako:

- zvýšenie komfortu a rýchlosti komunikácie využitím moderných IKT prostriedkov (ktoré sa stali nevyhnutnou súčasťou života) – zavedením elektronických podaní žiadostí (autoškoly, výučba, vykonanie technickej /emisnej kontroly alebo kontroly originality, schvaľovanie dovezených vozidiel a typové schvaľovanie vozidiel, atď.), odstránením duplicity vyžadovaných dokumentov integráciou ISVS, možnosti kontroly stavu spracovania podnetu, možnosti notifikovania o potrebe akcie zo strany odberateľov služieb
- zvyšovanie transparentnosti služieb a tým zlepšenie konkurenčného prostredia – zjednodušením prístupu k informáciám (matričná kniha, triedna kniha, záznamník, trenažérová kniha, autocvičisková kniha, výkazy o prevádzke výcvikového vozidla, atď.), zavedením a optimalizáciou procesov (ktorých nastavenie a kontrola neboli efektívne bez elektronizácie agend)
- zvyšovanie bezpečnosti dopravy – skvalitnením výučby a certifikácie uchádzačov o vodičské oprávnenie a zvýšením odbornej spôsobilosti profesionálov v cestnej doprave využitím moderných spôsobov elektronického vzdelávania (eLearning), zvýšením informovanosti (platná legislatíva, ďalšie informácie pre širokú verejnosť – dopravná výchova obyvateľstva), kontrolou a znižovaním výskytu technicky nespôsobilých vozidiel v premávke

Štúdia uvádza náčrt možných legislatívnych dopadov projektu a to hlavne umožnením elektronického spôsobu komunikácie zúčastnených subjektov vrátane metodickkej a ekonomickej motivácie.

Na pokrytie vybraných eGovernment služieb boli navrhnuté IS služby, ktoré boli podrobené analýze vstupov, výstupov, vyžadovanej dokumentácie, poskytovateľov a odberateľov/používateľov, úrovne elektronizácie, početnosti výskytu služby a nadväznosti na iné služby. Zoznam služieb sa nachádza v prílohe A.

Súčasťou návrhu cieľového stavu je návrh architektúry jednotného informačného systému a dátových štruktúr opierajúci sa o princípy metodického rámca TOGAF – integrácia s existujúcimi a novovzniknutými registrami a číselníkmi, informačnými systémami a spoločnými modulmi ISVS.

Ekonomická analýza štúdie vychádza z metodiky CBA projektov OPIS, ktorej cieľom je identifikácia finančných prínosov zavedenia vybraných elektronických služieb a určenie celkovej doby návratnosti projektu. Voči prínosom sú postavené predpokladané investičné a prevádzkové náklady na projekt. Prevádzkovateľom systému poskytujúcim funkcionality JISCD-ESD bude MDVRR SR. V štúdii sa nachádza analýza rizík projektu a návrh projektového zámeru spolu s jeho základným harmonogramom.

3. Popis aktuálneho stavu

3.1 Legislatívna analýza

Táto časť štúdie obsahuje jednak prehľad právnych predpisov, ktoré sa dotýkajú oblastí sledovaných týmto projektom a tiež súčasný prehľad kompetencií orgánov štátnej správy v rozhodujúcich oblastiach. Prehľad pozostáva z európskej i slovenskej legislatívy, pričom zahŕňa tak zákonné ako aj podzákonné právne predpisy. Tento prehľad právnych predpisov a kompetencií však nemá za cieľ nahradiť podrobnú právnu analýzu.

Projektu JISCD-ESD sa dotýka viacero smerníc a nariadení Európskeho parlamentu a Rady. Medzi tie najdôležitejšie s ohľadom na problematiku riešenú v tomto projekte patrí:

- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14. 11. 2009)
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006
- Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb.) v platnom znení.
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch – konkrétne jej prílohy 3, 5 a 6, ktoré určujú minimálne normy pre telesnú a duševnú spôsobilosť na vedenie motorových vozidiel a minimálne požiadavky na výcvik a (zároveň v jednej prílohe) skúšky vodiča.

Prehľad dotknutých právnych predpisov právneho poriadku Slovenskej republiky:

- Zákon č. 93/2005 Z.z. o autoškolách v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MDPT č. 349/2005 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z.z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 359/2000 Z.z. o Slovenskej komore výcvikových zariadení autoškôl
- Zákon č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MDPT SR č. 464/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
- Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MDPT SR č. 169/2010 Z.z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla
- Zákon č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

- Vyhláška MDVRR č.124/2012 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave
- Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke
- Zákon č. 534/2003 Z.z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 275/2006 Z.z. o informačných systémoch verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 428/2002 Z.z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 215/2002 Z.z. Zákon o elektronickom podpise a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 215/2002 Z.z. o elektronickom podpise a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Výnos Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 312/2010 Z. z. o štandardoch pre informačné systémy
- Výnos Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 478/2010 Z. z. o základnom číselníku úsekov verejnej správy a agend verejnej správy

Pre problematiku riešenú v tejto štúdii sú rozhodujúce najmä právna úprava zákona č. 93/2005 Z.z. o autoškolách v znení neskorších predpisov, zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave.

Vybrané kompetencie orgánov verejnej správy v oblasti vzdelávania v cestnej doprave

Kompetencie na úseku správy autoškôl

Orgánmi štátnej správy na úseku autoškôl sú jednak Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ďalej a Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie. Ústredným orgánom štátnej správy na úseku správy autoškôl je MDVRR. Podľa § 12 zákona č. 93/2005 Z.z. o autoškolách v znení neskorších predpisov ministerstvo:

- riadi a kontroluje výkon štátnej správy vo veciach autoškôl a inštruktorských oprávnení,
- vykonáva hlavný štátny odborný dozor nad autoškolami,
- vydáva skúšobné testy, zostavuje skúšobnú komisiu a zabezpečuje vykonávanie inštruktorských skúšok na udelenie inštruktorského oprávnenia a skúšok na predĺženie ich platnosti,
- vydáva učebné osnovy kurzov,
- určuje technické požiadavky na trenažéry alebo normy cvičiska a schvaľuje ich spôsobilosť na používanie v kurzoch,
- určuje jednotné označenie výcvikových vozidiel a schvaľuje technické požiadavky na výrobu jednotného označenia ako komponentu motorového vozidla,
- zabezpečuje výrobu a distribúciu tlačív inštruktorských preukazov, evidenčných kariet inštruktora autoškoly

Kontrola výkonu štátnej správy v tejto oblasti sa spravuje zákonom č. 10/1996 Z.z. o kontrole v štátnej správe

Orgánom štátnej správy na úseku autoškôl je Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, ktorý podľa § 14 zákona č. 93/2005 Z.z. o autoškolách:

- rozhoduje o registrácii autoškôl a o zrušení registrácie autoškôl a vedie evidenciu vydaných osvedčení,
- udeľuje a odníma inštruktorské oprávnenie a vydáva a odoberá inštruktorské preukazy, vykonáva v nich zmeny, predlžuje ich platnosť,
- vedie evidenciu na evidenčných kartách,
- overuje spôsobilosť technickej základne autoškôl,
- vykonáva štátny odborný dozor nad autoškolami,
- ukladá pokuty za správne delikty a prejednáva priestupky,
- vykonáva štátny odborný dozor nad autoškolami.

Kompetencie na úseku správy odbornej prípravy v cestnej doprave

Orgánmi štátnej správy v cestnej doprave sú dopravné správne orgány a orgány odborného dozoru. Dopravnými správnymi orgánmi sú MDVRR, OÚD VÚC a obce. Pre potreby zabezpečenia digitálneho vzdelávacieho a certifikačného systému v doprave sú rozhodujúce najmä kompetencie ustanovené v § 41-44 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave.

Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy pre potreby tejto štúdie najmä:

- vypracúva a predkladá vláde Slovenskej republiky koncepcie a rozvojové programy v oblasti podnikania v cestnej doprave a účasti Slovenskej republiky na medzinárodnej cestnej doprave,
- je orgánom príslušným uznávať v prípade pochybnosti pravosť dokladov o bezúhonnosti, o finančnej spoľahlivosti a o odbornej spôsobilosti vydaných v inom členskom štáte na účely udelenia povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy a na účely uznania bezúhonnosti vedúceho dopravy,
- vedie vnútroštátny elektronický register prevádzkovateľov cestnej dopravy a zabezpečuje sprístupnenie jeho obsahu príslušným orgánom iných členských štátov a dopravným správnym orgánom a orgánom odborného dozoru,
- vydáva a odníma osvedčenia vodiča,
- organizuje skúšky a vymenúva a odvoláva členov skúšobnej komisie v rámci odbornej prípravy bezpečnostných poradcov prepravy nebezpečných vecí,
- schvaľuje a zabezpečuje výrobu a distribúciu úradných tlačív prepravných povolení, licencií, koncesíí, osvedčení o odbornej spôsobilosti a preukazov vodiča vydávaných podľa tohto zákona,

Ministerstvu tiež z § 41 ods.3 zákona o cestnej doprave vyplýva povinnosť viesť jednotný informačný systém v ktorom ministerstvo:

- sleduje, eviduje a vyhodnocuje vývoj ponuky prepravných kapacít v nákladnej doprave, počet dopravcov nákladnej dopravy, ich finančnú spoľahlivosť a počet vozidiel, vývoj dopytu po prepravných výkonoch, prepravných nákladov a cien na trhu nákladnej dopravy; určení prevádzkovateľa nákladnej dopravy a odosielateľa vecí sú povinní poskytnúť ministerstvu potrebné údaje a
- sleduje a eviduje počet prepravených cestujúcich, osobokilometre, odjazdené kilometre a objem tržieb cestovného a ostatných cien za dopravné služby bez dane z pridanej hodnoty za Slovenskú republiku podľa jednotlivých autobusových liniek medzinárodnej pravidelnej dopravy, medzinárodnej osobitnej pravidelnej a príležitostnej autobusovej dopravy; dopravcovia medzinárodnej autobusovej dopravy sú povinní poskytnúť ministerstvu potrebné údaje.

Ministerstvo ďalej vo vyhláške č. 124/2012 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave stanovuje:

- podrobnosti o preukazovaní finančnej spoľahlivosti,
- podrobnosti o vykonávaní skúšok na získanie odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy a prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- podrobnosti o vykonávaní skúšok na získanie odbornej spôsobilosti v taxislužbe,
- podrobnosti o vykonávaní skúšok vodiča taxislužby, o zozname predmetov skúšky a o preukaze vodiča taxislužby.

Ďalšie kompetencie sú v pôsobnosti Obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (OÚD) úradu dopravy. OÚD najmä:

- udeľuje a odníma povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- vydáva a odníma licencie Spoločenstva,
- udeľuje a odníma koncesie na výkon taxislužby,
- vydáva a odníma preukazy vodiča,
- zriaďuje skúšobné komisie na preukazovanie odbornej spôsobilosti vedúcich dopravy a prevádzkovateľov cestnej dopravy a na výkon taxislužby, vymenúva a odvoláva ich členov a zabezpečuje organizačno-technicky ich činnosť,
- vydáva na základe výsledku skúšky osvedčenia o odbornej spôsobilosti,
- je zberným miestom údajov do vnútroštátneho elektronického registra prevádzkovateľov cestnej dopravy a do jednotného informačného systému

Vyššie územné celky a obce ako ďalšie dopravné správne orgány vykonávajú svoju pôsobnosť najmä vo vzťahu k autobusovej cestnej doprave, teda udeľovanie a odnímanie dopravných licencií, schvaľovanie cestovných poriadkov, zriaďuje zastávky a stanovištia vozidiel a pod. Pre potreby tohto projektu však nie sú tieto kompetencie pre túto štúdiu smerodajné.

Vybrané kompetencie orgánov verejnej správy v oblasti správy technických služieb

Kompetencie na úseku správy technických služieb

Primárnu právnu úpravu pre Integrované technické služby ako podsystem informačného systému JISCD-ESD je zákon č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách. Orgánmi štátnej správy podľa tohto zákona sú MDVRR a OÚD.

MDVRR ako ústredný orgán štátnej správy najmä:

- tvorí štátnu dopravnú politiku v oblasti schvaľovania vozidiel, technických kontrol, emisných kontrol, kontrol originality a montáže plynových zariadení,
- vypracúva koncepcie a rozvojové programy v oblasti schvaľovania vozidiel, technických kontrol, emisných kontrol, kontrol originality a montáže plynových zariadení,
- koordinuje celoštátny systém v oblasti schvaľovania vozidiel, technických kontrol, emisných kontrol, kontrol originality a montáže plynových zariadení a spolupracuje v týchto oblastiach s ústrednými orgánmi štátnej správy v Slovenskej republike a na medzinárodnej úrovni,
- riadi, kontroluje, koordinuje a metodicky usmerňuje výkon štátnej správy vykonávaný obvodnými úradmi dopravy podľa tohto zákona
- vykonáva hlavný štátny odborný dozor podľa tohto zákona,
- rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení poverení na vykonávanie činností technických služieb podľa tohto zákona a vedie ich zoznam,
- určuje sieť staníc technickej kontroly, pracovísk emisných kontrol a pracovísk kontroly originality,

- rozhoduje o novom overení plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie technických kontrol, emisných kontrol, kontrol originality a montáže plynových zariadení a o doškolení kontrolných technikov, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality a technikov montáže plynových zariadení z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov a metodík súvisiacich s vykonávaním týchto činností,
- schvaľuje pred začatím výroby vzorové výťahy tlačív dokladov a kontrolných nálepiek používaných pri technických kontrolách, emisných kontrolách, kontrolách originality a montážach plynových zariadení,
- ustanovuje podmienky na vedenie jednotného informačného systému v rámci výkonu činností poverených technických služieb a výkonu technických kontrol, emisných kontrol, kontrol originality a montáže plynových zariadení a je vlastníkom údajov v týchto informačných systémoch,
- schvaľuje vhodnosť meradiel a prístrojov používaných pri technických kontrolách, emisných kontrolách, kontrolách originality a montážach plynových zariadení, schvaľuje informačný systém používaný pri technických kontrolách, emisných kontrolách, kontrolách originality a montážach plynových zariadení, schvaľuje vhodnosť monitorovacieho záznamového zariadenia používaného pri technických kontrolách a emisných kontrolách a vydáva osvedčenia o jeho schválení s určenou platnosťou lehoty schválenia a uverejňuje ich vo vestníku ministerstva,
- schvaľuje metodiky používané pri technických kontrolách, emisných kontrolách, kontrolách originality a montážach plynových zariadení a uverejňuje ich vo vestníku ministerstva,
- zriaďuje skúšobné komisie na preukázanie odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona a vymenúva a odvoláva ich členov,
- vystupuje aj ako štátny dopravný úrad a plní funkcie typového schvaľovacieho úradu
- preskúmava rozhodnutia mimo odvolacieho konania vydané podľa tohto zákona,
- zastupuje Slovenskú republiku v orgánoch Európskej hospodárskej komisie, Európskych spoločenstiev a Európskej únie ako národná autorita v oblasti schvaľovania vozidiel, technických kontrol a emisných kontrol,
- notifikuje technické služby za Slovenskú republiku v orgánoch Európskej hospodárskej komisie, Európskych spoločenstiev a Európskej únie.

Prvostupňovým orgánom štátnej správy podľa zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách je Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, ktorý:

- vykonáva v prvom stupni štátnu správu podľa tohto zákona,
- vykonáva štátny odborný dozor podľa tohto zákona,
- vystupuje ako schvaľovací úrad a plní jeho funkcie, v ktorých rámci
 - povoľuje výrobu jednotlivo vyrobeného vozidla a povoľuje prestavbu jednotlivého vozidla a vedie ich evidenciu;
 - schvaľuje jednotlivo vyrobené, dovezené alebo prestavané vozidlá, schvaľuje jednotlivo vyrobené alebo dovezené systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky a vedie ich evidenciu,
 - vydáva osvedčenia o evidencii časť II a technické osvedčenia vozidiel v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a o ich vydaní vedie evidenciu,
 - vykonáva zápisy schválených systémov a samostatných technických jednotiek do osvedčenia o evidencii časť II a technického osvedčenia vozidla v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a osobitnými predpismi, vykonáva zmeny v osvedčení o evidencii časť II okrem základných údajov o evidencii vozidla a farby vozidla a vykonáva zmeny v technickom osvedčení vozidla a vedie ich evidenciu,
 - opätovne schvaľuje vozidlá a vedie ich evidenciu,

- povoľuje zriadenie stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality,
- rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení oprávnení na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality alebo na montáže plynových zariadení,
- rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení osvedčení o odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality alebo montáže plynových zariadení,
- vedie evidenciu oprávnených osôb technickej kontroly, oprávnených osôb emisnej kontroly, oprávnených osôb kontroly originality, oprávnených osôb montáže plynových zariadení, kontrolných technikov, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality a technikov montáže plynových zariadení v rámci svojej územnej pôsobnosti a poskytuje údaje do jednotného informačného systému,
- rozhoduje o uznaní odbornej kvalifikácie občanov z iných členských štátov, ktorí chcú vykonávať činnosť kontrolného technika, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení podľa tohto zákona,
- sleduje, či prevádzkovateľ vozidla podrobuje vozidlo v ustanovených lehotách technickým kontrolám pravidelným a emisným kontrolám pravidelným a tieto údaje porovnáva s databázou evidovaných vozidiel,
- riadi, kontroluje a koordinuje výkon štátnej správy podľa tohto zákona v jeho územnej pôsobnosti
- vykonáva štátny odborný dozor podľa tohto zákona,
- spolupracuje s krajským dopravným inšpektorátom Policajného zboru pri koordinácii činností pri výkone štátnej správy podľa tohto zákona

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie tiež v rámci svojej pôsobnosti poskytuje orgánom štátnej správy súčinnosť pri zisťovaní žiadateľov o schválenie jednotlivého dovezeného vozidla, uznanie typového schválenia ES a uznanie typového schválenia jednotlivého dovezeného vozidla.

Orgány štátnej správy ktoré vykonávajú správu technických služieb, teda MDVRR OÚD, vykonávajú podľa zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách aj štátny odborný dozor. Potrebné údaje získavajú jednak kontrolou na mieste, súčinnosťou so štátnymi orgánmi, s orgánmi územnej samosprávy a inými právnickými osobami a fyzickými osobami alebo vyžiadaním si informácií a stanovísk od kontrolovanej osoby.

3.2 Biznis architektúra

V súčasnosti neexistuje žiaden jednotný informačný systém, ktorý by dokázal pokryť potreby MDVRR a podriadených orgánov v oblasti cestnej dopravy a to ani čiastočne. Z pohľadu jednotlivých funkčných celkov je možné navrhované riešenie rozdeliť na dve hlavné oblasti, ktoré pokrýva, a to na:

- vzdelávanie a
- technické údaje vozidiel, resp. technické služby

Dané oblasti pokrýva ministerstvo po kompetenčnej stránke vrcholovo sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií a pomocou Štátneho dopravného úradu. Výkonnú časť na obvodných úrovniach zabezpečujú Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie. Značnú časť výkonu z oblasti cestnej dopravy ministerstvo delegovalo na svoje poverené organizácie, na ktoré dohliada či už priamo, alebo pomocou obvodných úradov dopravy.

V spomínaných dvoch oblastiach MDVRR SR, resp. ním poverené organizácie prevádzkujú viacero samostatných, vzájomne neprepojených informačných systémov, ktoré podporujú legislatívou predpísaný výkon.

Podrobnejší rozpad problematiky podľa oblastí v súčasnom stave, je popísaný v kapitolách nižšie.

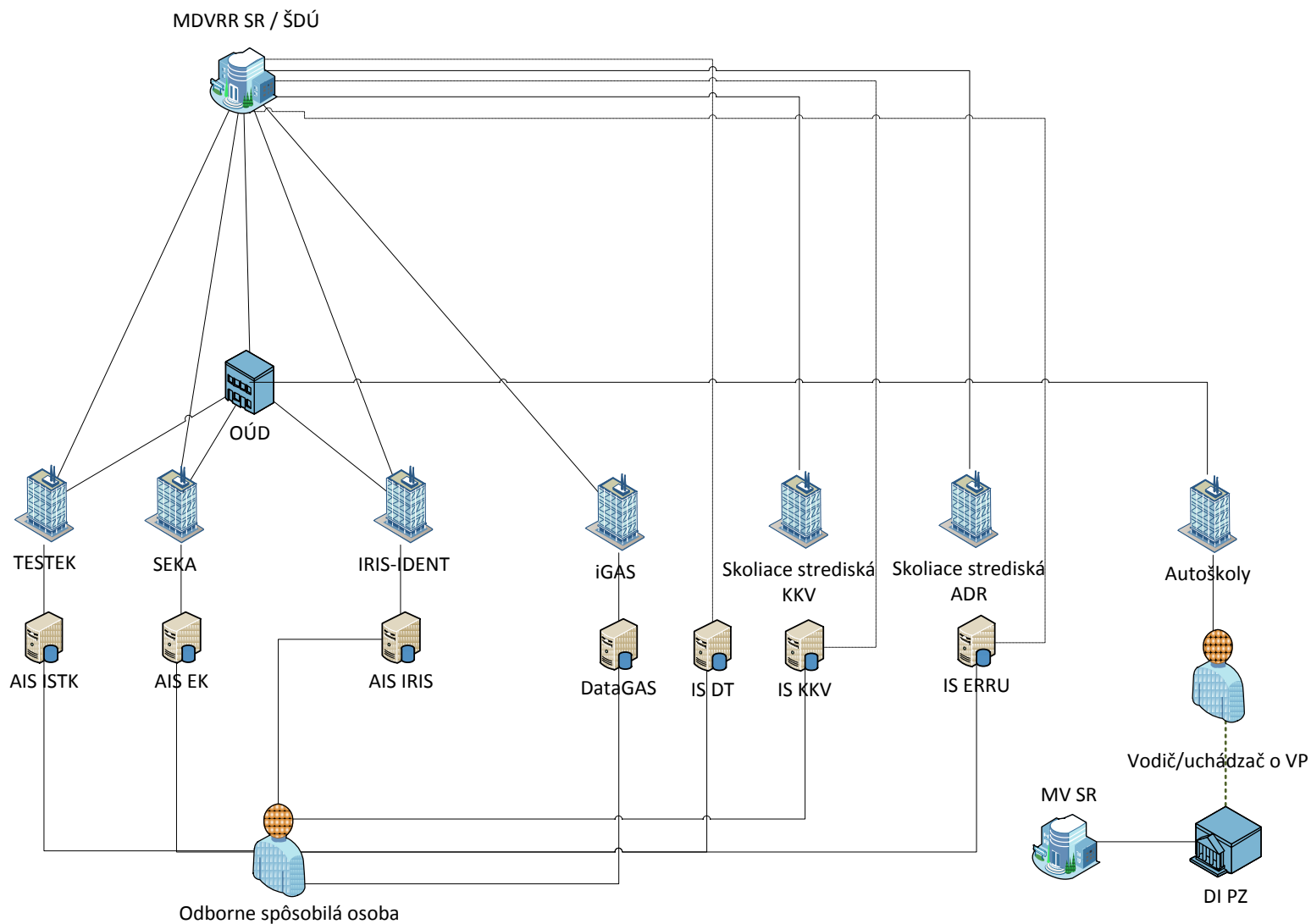
3.2.1 Vzdelávanie

Vzdelávanie je problematika, ktorá vyplýva ministerstvu z legislatívneho rámca určeného hlavne nasledujúcimi právnymi predpismi:

- Zákon č. 93/2005 Z.z. o autoškolách v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MDPT č. 349/2005 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z.z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 359/2000 Z.z. o Slovenskej komore výcvikových zariadení autoškôl
- Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke
- Zákon č. 534/2003 Z.z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Zákon č. 578/2004 Z.z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti, zdravotníckych pracovníkoch, stavovských organizáciách v zdravotníctve v znení neskorších predpisov
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14. 11. 2009).
- Zákon č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave
- Vyhláška MDVRR č. 124/2012 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave
- Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb.) v platnom znení.

Podrobnejšie sa jednotlivými legislatívnymi normami zaoberá časť štúdie uskutočniteľnosti, „Legislatívna analýza“.

Pohľad na zapojené subjekty v oblasti vzdelávania a odborných spôsobilostí je znázornený na diagrame nižšie



Obr. 1 - Subjekty zapojené do procesu vzdelávania a odborných spôsobilostí v kompetencii MDVRR SR, ich vzťahy a používané IS

■ **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, a štátny dopravný úrad**

Ministerstvo vytvára prostredie, ktoré zároveň aj dohľadá na zabezpečenie legislatívou určených rámcov v oblasti vzdelávania, pričom hlavným výkonným orgánom v tejto oblasti na ministerstve je Štátny dopravný úrad. Podrobný rozpad jednotlivých kompetencií je uvedený v samostatných kapitolách nižšie.

■ **Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie**

Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, zabezpečujú dohľad a výkon nad zapojenými subjektmi a osobami v oblasti vzdelávania, podľa svojich kompetencií v zmysle legislatívy a to hlavne zákona č.56/2012 Z.z. o cestnej doprave¹. Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie predstavujú výkonnú zložku štátnej správy. Podrobnejší popis kompetencií je uvedený v kapitolách nižšie.

■ **Testek s.r.o.**

Testek je poverenou organizáciou ministerstva na výkon technických kontrol vozidiel. Okrem technických služieb (popísaných v ďalšej kapitole), zodpovedá aj za vzdelávanie technikov technických služieb a to na základe školiacich materiálov schválených ministerstvom. Ďalej v danej oblasti spoluorganizuje s ministerstvom skúšky odbornej spôsobilosti technikov, na základe ktorých Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vydávajú osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

■ **Seka s.r.o**

Seka je poverenou organizáciou ministerstva na výkon emisných kontrol vozidiel. Okrem technických služieb (popísaných v ďalšej kapitole), zodpovedá aj za vzdelávanie technikov technických služieb a to na základe školiacich materiálov schválených ministerstvom. Ďalej v danej oblasti spoluorganizuje s ministerstvom skúšky odbornej spôsobilosti technikov, na základe ktorých Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vydávajú osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

■ **Iris Ident s.r.o**

IRIS je poverenou organizáciou ministerstva na výkon kontrol originality vozidiel. Okrem technických služieb (popísaných v ďalšej kapitole), zodpovedá aj za vzdelávanie technikov technických služieb a to na základe školiacich materiálov schválených ministerstvom. Ďalej v danej oblasti spoluorganizuje s ministerstvom skúšky odbornej spôsobilosti technikov, na základe ktorých Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vydávajú osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

■ **Igas s.r.o.**

IGAS je poverenou organizáciou ministerstva na výkon montáže plynových zariadení LPG/CNG do vozidiel. Okrem technických služieb (popísaných v ďalšej kapitole), zodpovedá aj za vzdelávanie technikov technických služieb a to na základe školiacich materiálov schválených ministerstvom. Ďalej v danej oblasti spoluorganizuje s ministerstvom skúšky odbornej spôsobilosti technikov, na základe ktorých Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vydávajú osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

■ **Školiace strediská KKV**

Školiacich stredísk zabezpečujúcich kurzy osobnej dopravy, a alebo kurzy nákladnej dopravy je aktuálne 75 po celom Slovensku. Okrem samotných kurzov a školení spoluorganizujú s ministerstvom skúšky odbornej spôsobilosti na základe ktorých uchádzačom Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vystavujú osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

■ Školiace strediská ADR

Školiacích stredísk zabezpečujúcich školenia vodičov ADR a bezpečnostných poradcov ADR sú štyri na celom Slovensku. Okrem samotných kurzov a školení spoluorganizujú s ministerstvom skúšky odbornej spôsobilosti na základe ktorých uchádzačom Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vystavujú osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

■ Autoškoly

Autoškôl je na Slovensku aktuálne okolo 800. Primárnym cieľom autoškôl je výchova budúcich vodičov a to formou teoretických, ako aj praktických častí kurzov. Kompetencie autoškoly, ako aj ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR končia pri vystavení potvrdenia o absolvovaní kurzu uchádzačom. Kompetencia vykonania skúšky je už zodpovednosťou Ministerstva vnútra SR prostredníctvom komisií z dopravných inšpektorátov policajného zboru.

■ Komora autoškôl

Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl združuje predstaviteľov jednotlivých autoškôl. Organizuje kurzy pre inštruktorov a v spolupráci s ministerstvom zabezpečuje aj inštruktorské skúšky, na základe ktorých Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vystavujú inštruktorské preukazy.

■ Ministerstvo vnútra SR a DI PZ SR

Ministerstvo vnútra SR prostredníctvom DI PZ SR zabezpečuje výkon skúšok o odbornej spôsobilosti viesť motorové vozidlo a na základe nich vydáva osvedčenie – vodičský preukaz.

Zoznam používaných informačných systémov je uvedený v tejto kapitole len pre úplnosť informácií, podrobnejšie sa jednotlivými riešeniami zaoberá kapitola 3.3.

Zoznam IS:

■ eTESTEK

Riešenie poverenej organizácie TESTEK s.r.o. Zabezpečuje podporu pri výkone činností súvisiacich s technickými kontrolami vozidiel, pričom základným spôsobom podporuje aj vzdelávanie technikov technických staníc a to zväčša evidenčnou formou.

■ eSEKA

Riešenie poverenej organizácie SEKA s.r.o. Zabezpečuje podporu pri výkone činností súvisiacich s emisnými kontrolami vozidiel, pričom základným spôsobom podporuje aj vzdelávanie technikov technických staníc a to zväčša evidenčnou formou.

■ IRIS/IDENT

Riešenie poverenej organizácie IRIS IDENT s.r.o. Zabezpečuje podporu pri výkone činností súvisiacich s kontrolami originality vozidiel, pričom základným spôsobom podporuje aj vzdelávanie technikov technických staníc a to zväčša evidenčnou formou.

■ DATAGAS

Riešenie poverenej organizácie iGAS s.r.o. Zabezpečuje podporu pri výkone činností súvisiacich s montážou plynových zariadení do vozidiel, pričom základným spôsobom podporuje aj vzdelávanie technikov montážnych dielní to zväčša evidenčnou formou.

■ IS DT

Procesný, evidenčný a personalizačný systém ministerstva, ktorý slúži na vydávanie digitálnych tachografových kariet a zabezpečuje komunikáciu so všetkými zapojenými štátmi v rámci európskeho spoločenstva, ktoré pristúpili k danej dohode. Systém nerieši priamo problematiku vzdelávania, z pohľadu predmetu tejto štúdie predstavuje jeden z registrov odborne spôsobilých osôb v rámci cestnej dopravy.*

■ IS KKV

Procesný, evidenčný a personalizačný systém ministerstva, ktorý slúži na vydávanie kvalifikačných kariet vodičov. Systém nerieši priamo problematiku vzdelávania (to zabezpečujú školiace strediská), z pohľadu predmetu tejto štúdie predstavuje jeden z registrov odborne spôsobilých osôb v rámci cestnej dopravy.*

■ IS ERRU

Elektronický register prevádzkovateľov cestnej dopravy je európsky projekt, pričom ministerstvo prevádzkuje svoje vlastné riešenie, v ktorom procesne zabezpečuje činnosti predpísané európskymi smernicami 1071/2009 až 1073/2009. Tento systém sa aktuálne ešte vyvíja na európskej úrovni, pričom jeho ukončenie je možné predpokladať do konca roka 2014. Z pohľadu predmetu tejto štúdie ide o jeden z registrov odborných spôsobilostí v cestnej doprave.

* - *Ministerské riešenia IS DT, IS KKV a IS ERRU sú vzájomne prepojené a pripravené na integráciu.*

■ IS Autoškôl

Autoškoly nemajú žiaden zjednotený IS, niektoré z nich používajú svoj vlastný proprietárny softvér, ktorý zväčša slúži len na evidenčné účely. Proces vzdelávania v nich nie je podchytený.

■ Register VP

Register vodičských preukazov (IS VP) je IS v správe MV SR v ktorom sa evidujú údaje o vydaných VP na základe vstupov DI PZ SR po vykonaní skúšok odbornej spôsobilosti oprávnenia viesť motorové vozidlo.

Z uvedeného základného prehľadu vzdelávania v kompetencie ministerstva je zrejmé, že sa problematika prirodzene delí na problematiku **autoškôl** a na problematiku **odborných spôsobilostí**. Nasledujúce kapitoly sa preto týmito oblasťami zaoberajú samostatne.

3.2.1.1 Oblasť autoškôl

V tejto oblasti do dnešnej doby zaznamenávame množstvo služieb a procesov, ktoré neboli elektronizované a teda neprebiehajú elektronickým spôsobom. Procesov a služieb kde dochádza k vzájomnému pôsobeniu zúčastnených subjektov je mnoho. Medzi ne patrí napríklad:

- Konanie o registráciu autoškoly.

- Služby súvisiace s prevádzkou autoškoly ako napríklad riadenie a evidencia vodičských kurzov, podávanie hlásení dopravnému inšpektorátu o prebiehajúcich kurzoch, vydávanie osvedčení o ukončení kurzu a pod.
- Výučba a výcvik budúcich vodičov.
- Evidencia údajov podľa zákona o autoškolách ako napríklad matričná kniha (údaje o účastníkoch kurzu), triedna kniha (údaje o priebehu kurzu a jednotlivých účastníkoch kurzu), záznamník (údaje o priebehu a obsahu praktického výcviku), trenažerová kniha (údaje o praktickom výcviku účastníka kurzu na trenažeri), autocvičisková kniha (údaje o praktickom výcviku účastníkov na autocvičisku), výkazy o prevádzke výcvikového vozidla a podobne.
- Samotná skúška z odbornej spôsobilosti ako predpoklad pre vydanie vodičského oprávnenia – nie je súčasťou navrhovaného riešenia, keďže kompetenčne spadá pod MV SR.
- Kontrola činnosti autoškol a ďalšie súvisiace úkony.

Registrácia a zrušenie autoškoly – súčasný stav

Správnym orgánom príslušným na registráciu autoškoly a zároveň aj na jej zrušenie je obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, v ktorého územnom obvode je autoškola. Pre úspešnú registráciu autoškoly musia byť splnené nasledovné podmienky:

- Žiadateľ je plne spôsobilý na právne úkony
- Žiadateľ spĺňa požiadavky odbornej spôsobilosti
- Žiadateľ je držiteľom inštruktorského oprávnenia a vodičského preukazu skupiny potrebnej na vykonávanie kurzu
- Žiadateľ má požadovanú technickú základňu – tvorí ju priestor, v ktorom sa prevádzkuje autoškola (učebňa a jej príslušenstvo), a technické a technologické zariadenie určené na prevádzkovanie autoškoly (výcvikové vozidlá, trenažér alebo autocvičisko a učebné pomôcky).

Služby súvisiace s prevádzkou autoškoly – súčasný stav

Prevádzkovateľ autoškoly je povinný:

- prevádzkovať autoškolu v rozsahu registrácie autoškoly,
- zamestnávať ako inštruktorov autoškoly len osoby s platným inštruktorským preukazom a vodičským preukazom,
- byť poistený zo zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkovaním autoškoly,
- postupovať vo vodičských kurzoch podľa učebných osnôv,
- mailom, faxom alebo poštou najneskôr do troch pracovných dní po začatí vodičského kurzu a skončení vodičského kurzu predložiť obvodnému úradu dopravy a príslušnému dopravnému inšpektorátu hlásenie, ktoré obsahuje - názov a sídlo autoškoly, adresu schválených prevádzkových priestorov, v ktorých sa výučba teórie a praktický výcvik budú vykonávať, dátum začatia kurzu, deň a hodinu vykonávania výučby teórie, dátum ukončenia kurzu, skupinu vodičského oprávnenia, na ktorej získanie sa bude výcvik vodičov vykonávať, meno a priezvisko inštruktora zodpovedného za organizáciu kurzu s uvedením rozsahu skupín jeho inštruktorského oprávnenia, menný zoznam žiadateľov o vodičské oprávnenie prijatých do výcviku vodičov, miesto ich trvalého pobytu, dátum narodenia, číslo z matričnej knihy; ak sú držiteľmi vodičského preukazu, aj skupinu vodičského oprávnenia, podpis prevádzkovateľa autoškoly a odtlačok pečiatky autoškoly.
- vydať po skončení kurzu jeho účastníkovi osvedčenie,

- používať na vodičské kurzy autocvičisko, ktoré spĺňa požiadavky podľa vykonávacieho predpisu, alebo trenažér schváleného typu a schválené učebné pomôcky,
- udržiavať technickú základňu autoškoly v prevádzkyschopnom stave.

Výučba a výcvik budúcich vodičov a skúšky z odbornej spôsobilosti – súčasný stav

Autoškola vykonáva iba vodičské kurzy na ktoré je zaregistrovaná. Kurzy sa vykonávajú podľa učebných osnov ktoré vydáva MDVRR ako Štátny dopravný úrad. Kurz sa skladá z výučby teórie a z praktického výcviku. Autoškola vedie:

- **matričnú knihu** o účastníkoch kurzu
- **triednu knihu** o každom kurze, do ktorej inštruktori autoškoly priebežne zapisujú údaje o priebehu kurzu a o účasti jednotlivých účastníkov kurzu.
- **záznamník** - pred začatím praktického výcviku sa účastníkovi kurzu vydá záznamník, do ktorého inštruktor autoškoly priebežne zapisuje záznamy o priebehu a obsahu praktického výcviku. Pri praktickom výcviku musí mať účastník kurzu záznamník pri sebe a na požiadanie orgánu štátneho odborného dozoru ho predložiť na nahliadnutie.
- **výkaz o prevádzke** každého výcvikového vozidla a o praktickom výcviku, do ktorého inštruktor autoškoly priebežne zaznamenáva údaje o prevádzke výcvikového vozidla a o účasti účastníkov kurzu na praktickom výcviku.
- **trenažerovú knihu** o prevádzke trenažera počas kurzov, do ktorej inštruktor autoškoly zaznamenáva údaje o praktickom výcviku účastníka kurzu na trenažeri.
- **autocvičiskovú knihu** o prevádzke autocvičiska počas kurzov, do ktorej prevádzkovateľ autocvičiska zaznamenáva údaje o praktickom výcviku účastníkov na autocvičisku.

Účastníkovi, ktorý absolvoval kurz, vydá prevádzkovateľ autoškoly osvedčenie. Autoškola vydá účastníkovi kurzu po jeho skončení osvedčenie, len ak účastník vodičského kurzu preukáže absolvovanie kurzu prvej pomoci a vykonanie skúšky z poskytovania prvej pomoci dokladom o absolvovaní kurzu prvej pomoci a dokladom o vykonaní skúšky z poskytovania prvej pomoci. Tento kurz môže a nemusí zabezpečovať autoškola.

Vodičské oprávnenie udeľuje orgán Policajného zboru. Na rozhodovanie o udelení vodičského oprávnenia je príslušný orgán Policajného zboru podľa miesta, kde žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia skladá skúšky z odbornej spôsobilosti.

Skúšku z odbornej spôsobilosti zabezpečuje ministerstvo vnútra prostredníctvom skúšobných komisárov. Na skúšku z odbornej spôsobilosti prihlasuje žiadateľa autoškola, v ktorej sa žiadateľ podrobil príprave na vedenie motorového vozidla; prihláška sa podáva orgánu Policajného zboru podľa sídla autoškoly alebo sídla jej prevádzky, v ktorej sa žiadateľ podrobil príprave na vedenie motorového vozidla, do šiestich mesiacov od ukončenia prípravy na vedenie motorového vozidla v autoškole. Odbornou spôsobilosťou sa rozumie ovládanie pravidiel cestnej premávky a vedenia vozidla. Skúšobné testy na skúšku z predpisov o cestnej premávke a z náuky o vozidlách a ich údržbe vydáva ministerstvo vnútra. Odbornú spôsobilosť nezíska ten, kto nezloží čo len jednu z častí skúšky z odbornej spôsobilosti (predpisy o cestnej premávke, náuka o vozidlách a ich údržbe u žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia skupiny C, C+E, D, D+E a T, vedenie motorového vozidla).

3.2.1.2 Oblasť odborných spôsobilostí

Výkon povolání v cestnej doprave sa viaže na splnenie viacerých podmienok. Jednou z nich je aj podmienka odbornej spôsobilosti. Preukazovanie odbornej spôsobilosti v cestnej doprave má za cieľ zabezpečiť dostatočne vysokú úroveň odbornej kvalifikácie osôb, ktoré sa zaoberajú nákladnou alebo osobnou cestnou dopravou.

Súčasnú požiadavku na úroveň odbornej spôsobilosti v cestnej doprave vyplývajú z Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy a tiež zo zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave. Podrobnosti ustanovuje vykonávací predpis, ktorým je Vyhláška MDVRR č.124/2012 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.

Odborné spôsobilosti podľa tejto legislatívy možno rozdeliť nasledovne:

Odborná spôsobilosť prevádzkovateľa/vedúceho cestnej dopravy.

Prevádzkovatelia cestnej dopravy u ktorých sa vyžaduje odborná spôsobilosť sú:

- prevádzkovatelia/vedúci nákladnej dopravy
- prevádzkovatelia/vedúci autobusovej dopravy
- prevádzkovatelia/vedúci taxislužieb

Odborná spôsobilosť prevádzkovateľa/vedúceho cestnej dopravy sa preukazuje skúškou z predmetov uvedených v prílohe č. I nariadenia ES č.1071/2009 pred skúšobnou komisiou alebo osvedčením o odbornej spôsobilosti. Skúška pozostáva z písomnej a ústnej časti. Do ústnej časti postupuje ten, kto dosiahne požadovaný výsledok v písomnej časti. Skúšobná komisia čiastočne alebo úplne oslobodí od tejto skúšky toho, kto má vysokoškolské vzdelanie alebo úplné stredoškolské vzdelanie, ktorého obsahové zameranie je zhodné s predmetmi skúšky.

Kto úspešne absolvuje skúšku alebo bol od skúšky oslobodený, tomu dopravný správny orgán vydá osvedčenie o odbornej spôsobilosti. V SR platí aj Osvedčenie o odbornej spôsobilosti vydané v inom členskom štáte EÚ, to neplatí pre taxislužbu.

Odborná spôsobilosť vodiča vozidla taxislužby

Odborná spôsobilosť vodiča vozidla taxislužby sa získava skúškou pred skúšobnou komisiou a osvedčuje sa vydaním preukazu vodiča. Skúšku z odbornej spôsobilosti vykonáva úrad podľa miesta bydliska žiadateľa. Osvedčením o odbornej spôsobilosti je preukaz vodiča vozidla taxislužby, ktorý podľa zákona o cestnej doprave bude musieť mať každý vodič vozidla taxislužby od 4. decembra 2013. Všeobecnými podmienkami na získanie preukazu vodiča sú, že vodič vozidla taxislužby je najmenej tri roky držiteľom vodičského oprávnenia skupiny oprávňujúcej viesť vozidlo taxislužby, má najmenej 21 rokov, je spôsobilý na právne úkony v plnom rozsahu a je bezúhonný. Osobitnou podmienkou je vykonanie skúšky z odbornej spôsobilosti pred skúšobnou komisiou.

Odborná spôsobilosť na cestnú prepravu nebezpečných vecí (podľa dohody ADR)

Táto odborná spôsobilosť sa vyžaduje u bezpečnostného poradcu a u vodiča vozidla prepravujúceho nebezpečný náklad. Bezpečnostným poradcom môže byť len ten, kto spĺňa požiadavky dohody ADR a má osvedčenie o odbornej spôsobilosti na prepravu príslušného druhu nebezpečných vecí vydané dopravným správnym orgánom na základe odbornej prípravy a skúšky, ktorých obsah upravuje dohoda ADR.

ADR školenie vodiča zahŕňa jednak základné ADR školenie (na triedy nebezpečnosti 2,3,4,5,6,8,9), ďalej špecializované školenie ADR (na cisternové vozidlo, na triedu nebezpečnosti 1, na triedu nebezpečnosti 7) a nakoniec obnovovacie školenie ADR.

Odbornú prípravu bezpečnostných poradcov a vodičov tvorí výučba teórie a praktické cvičenia. Túto odbornú prípravu zabezpečujú poverené právnické osoby. (Poveruje ich MDVRR na základe žiadosti, po splnení zákonných podmienok). Do odbornej prípravy sa uchádzač prihlasuje podaním žiadosti poverenému zariadeniu. Poverené zariadenie písomne oznamuje dopravnému správnomu orgánu do troch pracovných dní odo dňa začatia odbornej prípravy a do troch pracovných dní odo dňa skončenia odbornej prípravy, údaje o vykonávanom kurze ADR (uvedené v zákone). O obsahu skúšky a jej výsledku skúšobná komisia vyhotoví protokol o vykonaní skúšky, ktorý podpisujú všetci členovia skúšobnej komisie, a bezodkladne ho postúpi dopravnému správnomu orgánu na vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti. Osvedčenie vydáva MDVRR ako Štátny dopravný úrad.

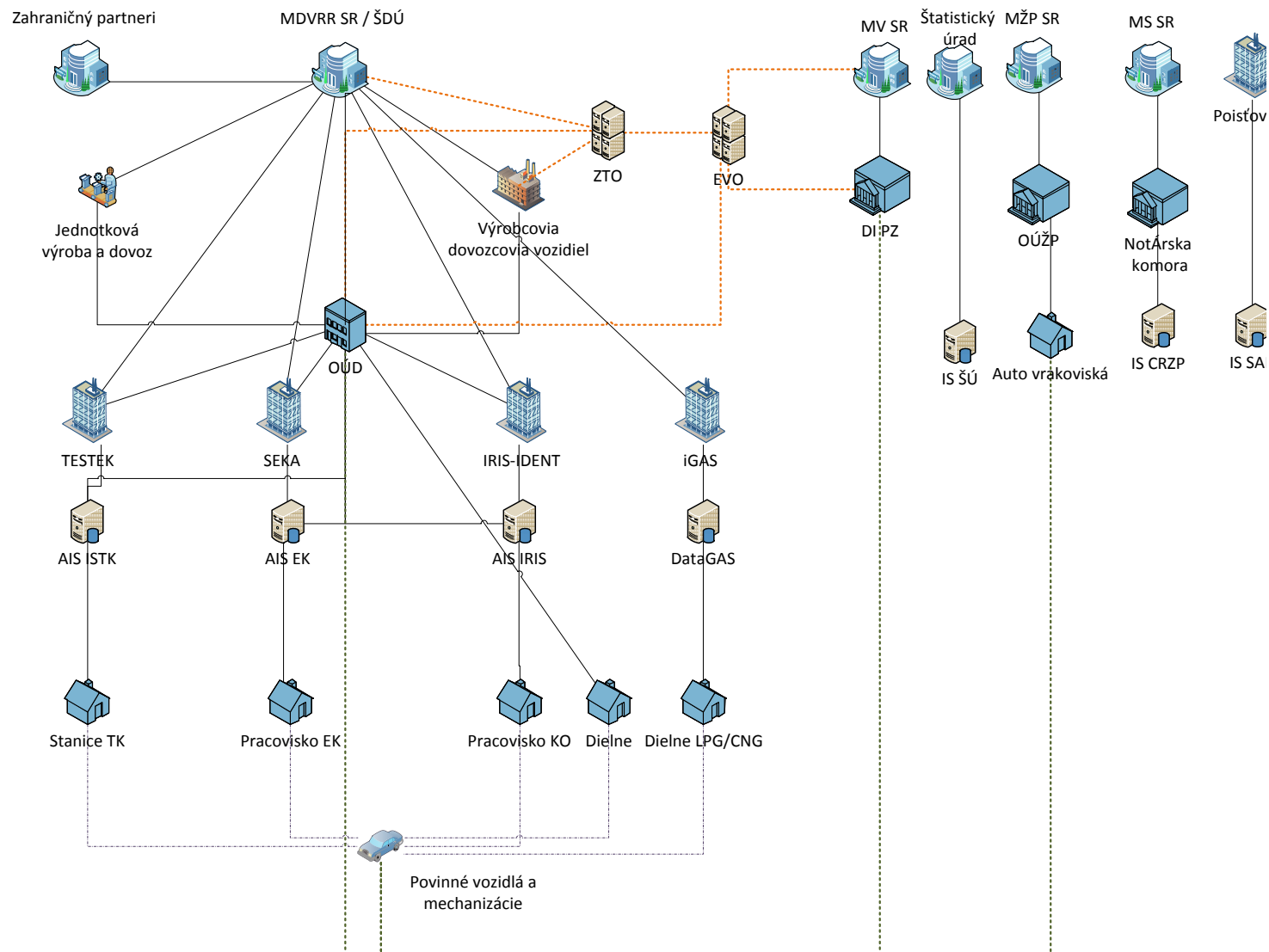
3.2.2 Technické údaje vozidiel a technické služby

Zabezpečenie vyhovujúcich technických parametrov vozidiel, ktoré sa dostanú na cestnú sieť Slovenskej republiky je v pôsobnosti Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Tým sa zabezpečuje v prvom rade bezpečnosť cestnej premávky, kde okrem vzdelanostnej úrovne vodičov a zapojených osôb je nutné zaručiť vyhovujúci technický stav vozidiel. Kompetencie ministerstva vyplývajú hlavne z nasledujúcich právnych predpisov:

- Zákon č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - Vyhláška MDPT SR č. 464/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
 - Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
 - Vyhláška MDPT SR č. 169/2010 Z.z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla
- Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov
 - Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke
- Zákon č. 534/2003 Z.z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

Podrobnejšie sa jednotlivými legislatívnymi normami zaoberá časť štúdie uskutočniteľnosti, „Legislatívna analýza“.

Pohľad na zapojené subjekty v oblasti technických údajov vozidiel a technických služieb je znázornený na diagrame nižšie.



Obr. 2 - Subjekty zapojené do oblasti technických údajov vozidiel a technických služieb v kompetencii MDVRR SR, ich vzťahy a používané IS

■ **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, a Štátny dopravný úrad**

Ministerstvo vytvára prostredie, ktoré zároveň aj dohliada na zabezpečenie legislatívou určených rámcov v oblasti technických údajov o vozidlách a technických služieb, pričom hlavným výkonným orgánom v tejto oblasti na ministerstve je Štátny dopravný úrad. Podrobný rozpad jednotlivých kompetencií je uvedený v samostatných kapitolách nižšie.

■ **Zahraničný partneri**

Komunikáciu so zahraničnými partnermi, zabezpečuje ministerstvo. Vo väčšine prípadov ide o výmenu údajov o typoch vozidiel, spôsobov výkonu technických služieb (STK, EK, KO) a poskytovanie rôznych štatistík, zavádzania nových postupov a prezentácii aktuálneho a plánovaného stavu.

■ **Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie**

Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné, zabezpečujú dohľad a výkon nad zapojenými subjektmi a osobami v oblasti vzdelávania, podľa svojich kompetencií v zmysle legislatívy a to hlavne zákonov č. 725/2004 Z.z. a č. 8/2009 Z.z.. Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie predstavujú výkonnú zložku štátnej správy. Podrobnejší popis kompetencií je uvedený v kapitolách nižšie.

■ **Jednotlivá výroba a dovoz vozidiel**

Jednotlivo vyrobené vozidlá a jednotlivo dovezené vozidlá zo zahraničia predstavujú ročne takmer polovicu zo všetkých registrovaných vozidiel na Slovensku za jeden rok. Výrobcovia a dovozcovia v tomto prípade vystupujú ako konzumenti služieb, ktorý jeho naštartovanie vyvolajú a to či už žiadosťou o typové uznanie, povolenie výroby, alebo povolenia prestavby. Výrobcov a dovozcov vozidiel z jednotlivých vozidiel nie je možné zaradiť pod žiadnu organizáciu, keďže v drvivej väčšine prípadov ide o občanov, FO, alebo malých až stredných podnikateľov.

■ **Výrobcovia a dovozcovia vozidiel**

Výrobcovia a dovozcovia vozidiel zabezpečujú príliv (zväčša) nových vozidiel na Slovenský trh. Žiadajú o typové schválenia nových vozidiel alebo o uznanie typových schválení. Voči štátnej správe vystupujú jednotlivo ako veľké podnikateľské subjekty, ale majú aj svoje dobrovoľné združenie (Zväz automobilového priemyslu – ZAP SR).

■ **Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky a DI PZ SR**

MV SR prevádzkuje informačný systém evidencie vozidiel (EVO), ktorý je jedným zo základných registrov. Aktuálne prepojenie riešení technických služieb funguje na základe dohody medzi MV SR a poverenými organizáciami MDVRR SR. Dané prepojenie v súčasnosti funguje dávkovo, pričom MV SR plánuje toto prepojenie prepracovať na webové služby, ktoré sa využijú aj po realizácii systému JISCD-ESD. DI PZ SR vydáva osvedčenia o evidencii vozidiel na základe technických údajov získaných zo systému ZTO (Základný technický opis) a na základe OEVI vydaných obvodnými úradmi dopravy.

■ **Štatistický úrad Slovenskej republiky**

Štatistický úrad Slovenskej republiky eviduje vo svojom informačnom systéme štatistické údaje o prepravných kapacitách nákladnej a osobnej dopravy. Aktuálne Štatistický úrad a Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja spolupracujú ohľadom spomínaných údajov v papierovej forme.

■ **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky a obvodné úrady životného prostredia**

Z kompetenčného pohľadu je ministerstvo životného prostredia SR zodpovedné prostredníctvom obvodných úradov životného prostredia za sieť auto vrakovísk, ktoré vystavujú potvrdenie o likvidácii vozidiel na konci ich životného cyklu. V súčasnosti neexistuje žiadne prepojenie systémov v kompetencií MDVRR SR a evidenciou OÚŽP. Prípadné prepojenie riešenia JISCD-ESD s informáciami z danej oblasti sa v prípade dostupnosti rozhraní na strane systémov MV SR (ktoré rozhrania na strane IS NEV budú) realizuje pomocou týchto rozhraní. Súčasťou navrhovaného riešenia nie je aktívna účasť na službách plynúcich z vlastníckych vzťahov, len poskytnutie úplnej informácie o vozidle.

■ **Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky a Notárska komora**

V procese technických údajov vozidiel a technických služieb ministerstvo spravodlivosti SR nevystupuje žiadnym spôsobom. Je však nadradeným orgánom notárskej komory SR, ktorá prevádzkuje IS NCRZP (Notársky centrálny register záložných práv), kde sa môžu vyskytovať aj údaje o záložných právach na vozidlá. Prípadné prepojenie riešenia JISCD-ESD s NCRZP v prípade dostupnosti rozhraní na strane systémov MV SR sa vybuduje pomocou týchto rozhraní, keďže evidencia vlastníckych vzťahov vozidiel spadá pod MV SR. Súčasťou navrhovaného riešenia nie je aktívna účasť na službách plynúcich z vlastníckych vzťahov, len poskytnutie úplnej informácie o vozidle.

■ **Poistovne**

V procese technických údajov vozidiel a technických služieb poisťovne poskytujúce povinné zmluvné, alebo iné komerčné poistenie vo vzťahu k vozidlám nevystupujú žiadnym spôsobom. Slovenská asociácia poisťovní však prevádzkuje však IS SAP (Informačný systém slovenskej asociácii poisťovní), v ktorom sa nachádzajú údaje o poistkách vozidiel.

■ **Testek s.r.o.**

Testek je poverenou organizáciou ministerstva na výkon technických kontrol vozidiel. V tejto súvislosti poskytuje komplexné služby ohľadom výkonu technických kontrol vozidiel. Pre jednotlivé technické stanice technických kontrol zabezpečuje aj IS v ktorom sa zbierajú vykonané technické kontroly.

■ **Seka s.r.o**

Seka je poverenou organizáciou ministerstva na výkon emisných kontrol vozidiel. V tejto súvislosti poskytuje komplexné služby ohľadom výkonu emisných kontrol vozidiel. Pre jednotlivé technické stanice emisných kontrol zabezpečuje aj IS, v ktorom sa zbierajú vykonané emisné kontroly.

■ **Iris Ident s.r.o**

Iris Ident je poverenou organizáciou ministerstva na výkon kontrol originality vozidiel. V tejto súvislosti poskytuje komplexné služby ohľadom výkonu kontrol originality vozidiel. Pre jednotlivé technické stanice kontrol originality zabezpečuje aj IS v ktorom sa zbierajú vykonané kontroly originality.

■ **Igas s.r.o.**

IGAS je poverenou organizáciou ministerstva na výkon montáže plynových zariadení LPG/CNG do vozidiel. V tejto súvislosti poskytuje komplexné služby ohľadom výkonu služby. Pre jednotlivé montážne dielne plynových zariadení LPG/CNG zabezpečuje aj IS v ktorom sa zbierajú vykonané montáže.

■ Ostatné dielne

Ostatné dielne vykonávajú prestavbu, nadstavbu alebo inú činnosť zasahujúcu do technických parametrov vozidiel mimo rozsahu, ktorý povoľuje vydané osvedčenie o evidencii, základný technický opis, alebo technické osvedčenie vozidla. Tieto dielne nie sú iniciátormi jednotlivých úkon, sú však zodpovedné za samotný výkon.

Zoznam používaných informačných systémov je uvedený v tejto kapitole len pre úplnosť informácií, podrobnejšie sa jednotlivými riešeniami zaoberá kapitola 3.3.

Zoznam IS:

■ ZTO

Informačný systém ZTO (Základný technický opis) slúži primárne na evidenciu základných technických parametrov vozidiel podľa ich typov. Systém umožňuje vytvárať tzv. ZTO záznamy, na základe ktorých sa vystavujú osvedčenia o evidencii vozidiel. Riešenie využíva ministerstvo, obvodné úrady, ale aj niektorý výrobcovia a dovozcovia vozidiel.

■ EVO

Evidencia vozidiel je celoštátnym registrom, evidenciou vozidiel. Evidujú sa v ňom všetky registrované vozidlá, ich majitelia, držiteľia ako aj vybrané technické parametre. Systém je úzko prepojený s riešením ZTO. Ďalšími zdrojovými systémami pre EVO sú IS jednotlivých poverených organizácií, ktoré na základe dohody medzi MV SR a poverenými organizáciami MDVRR zasielajú do EVO vybrané údaje. Vzhľadom na rozsah riešenia IS EVO a ďalších systémov MV SR a cieľov štúdie sa pri popise súčasného stavu dokument obmedzuje na konštatovanie existencie a prepojenia jednotlivých systémov. Podrobnejší popis systémov, ich vzájomnej integrácie ako aj prípadných procesných dopadov bude súčasťou analytickej fázy projektu JISCD-ESD.

■ IS NCRZP

Notársky centrálny register záložných práv obsahuje všetky notárske záložné práva, vrátane práv na vozidlá. Prepojenie IS NCRZP so systémami MDVRR aktuálne neexistuje a vzhľadom na skutočnosť, že kompetenčne vlastnícke práva vozidlá patria pod MV SR, sa prípadné získavanie informácií o týchto právach v prípade existencie rozhraní na strane systémov MV SR budú realizovať cez ne.

■ IS SAP

Informačný systém slovenskej asociácie poisťovní obsahuje všetky povinné zmluvné poistenia ako aj komerčné poistenia vozidiel. Prepojenie IS SAP so systémami MDVRR v súčasnosti neexistuje. Prípadné prepojenie riešenia JISCD-ESD s informáciami z danej oblasti sa v prípade dostupnosti rozhraní na strane systémov MV SR (ktoré rozhrania na strane IS NEV buduje) realizuje pomocou týchto rozhraní. Súčasťou navrhovaného riešenia nie je aktívna účasť na službách plynúcich z vlastníckych vzťahov, len poskytnutie úplnej informácie o vozidle.

■ eTESTEK

Riešenie poverenej organizácie TESTEK s.r.o. Zabezpečuje podporu pri výkone činností súvisiacich s technickými kontrolami vozidiel, pričom základným spôsobom podporuje aj vzdelávanie technikov technických staníc a to zväčša evidenčnou formou.

■ eSEKA

Riešenie poverenej organizácie SEKA s.r.o. Zabezpečuje podporu pri výkone činností súvisiacich s emisnými kontrolami vozidiel, pričom základným spôsobom podporuje aj vzdelávanie technikov technických staníc a to zväčša evidenčnou formou.

■ IRIS/IDENT

Riešenie poverenej organizácie IRIS IDENT s.r.o. Zabezpečuje podporu pri výkone činností súvisiacich s kontrolami originality vozidiel, pričom základným spôsobom podporuje aj vzdelávanie technikov technických staníc a to zväčša evidenčnou formou.

■ DATAGAS

Riešenie poverenej organizácie iGAS s.r.o. Zabezpečuje podporu pri výkone činností súvisiacich s montážou plynových zariadení do vozidiel, pričom základným spôsobom podporuje aj vzdelávanie technikov montážnych dielní to zväčša evidenčnou formou.

■ IS ŠÚ

Informačný systém zabezpečuje zber, uchovávanie, vyhodnocovanie a publikáciu štatistických informácií v kompetencii Štatistického úradu Slovenskej republiky, vrátane údajov z cestnej dopravy o prepravných kapacitách a ich využití.

3.2.2.1 *Vybrané úkony súvisiace s technickými údajmi vozidiel a technickými službami*

Aj v tejto oblasti zaznamenávame množstvo procesov, ktoré v súčasnej dobe nie sú elektronizované a správne optimalizované. Istotne i z tohto dôvodu sú mnohokrát značne neefektívne a vyžadujú si nadbytočné časové a personálne nároky na svoju obsluhu. Prevažná časť týchto úkonov a služieb vyplýva zo zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Medzi ne patria aj úkony ktoré súvisia s:

- Typovým schvaľovaním vozidiel
- Dovozom vozidiel zo zahraničia
- Prestavbou vozidiel
- Vyradovaním vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách
- Správou technických služieb, ktorými sa rozumie:
 - technická služba technickej kontroly vozidiel,
 - technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel,
 - technickú služba kontroly originality vozidiel,
 - technickú služba montáže plynových zariadení.
- Kontrolou vykonania TK/EK povinných osôb

Typové schvaľovanie vozidiel – súčasný stav

V súčasnosti je výrobca alebo zástupca výrobcu typu vozidla pred uvedením vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách povinný písomne požiadať štátny dopravný úrad o:

- udelenie typového schválenia
- udelenie typového schválenia ES alebo o
- uznanie typového schválenia ES.

Takáto žiadosť sa podáva za každý typ vozidla, pričom, žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla je možné podať len v jednom členskom štáte ES. ŠDÚ v prípade, ak je to potrebné, môže uložiť výrobcovi alebo zástupcovi výrobcu vykonanie testov pred udelením typového schválenia.

Ak typ vozidla z hľadiska konštrukcie spĺňa technické požiadavky podľa osobitných právnych predpisov a ak neohrozuje bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, životné prostredie alebo bezpečnosť cestujúcich, ŠDÚ udelí typové schválenie vozidla. Zároveň ŠDÚ:

- vydá rozhodnutie o udelení typového schválenia vozidla, v ktorom môže určiť ďalšie podmienky
- udelí osvedčenie o typovom schválení vozidla a prideli značku typového schválenia,
- vydá základný technický opis vozidla s obmedzenou platnosťou najviac na dva roky.

Ďalší postup je závislý od toho, či vozidlo podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel alebo nie. Ak vozidlo podlieha prihláseniu, tak je výrobca alebo zástupca výrobcu povinný k takémuto vozidlu vystaviť a vydať osvedčenie o evidencii časť II. Ak vozidlo nepodlieha prihláseniu do evidencie vozidiel, tak výrobca alebo zástupca výrobcu vydá technické osvedčenie vozidla.

ŠDÚ tiež môže rozhodnúť o udelení typového schválenia ES, prípadne uznať už udelené typové schválenie vydané inou krajinou ES. Zákon o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách uvádza postup pri:

- typovom schvaľovaní vozidla vyrobeného v malej sérii,
- viacstupňovom typovom schvaľovaní a
- typovom schvaľovaní systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky, udeľovaní homologizácie typu systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky.

Dovoz vozidiel zo zahraničia – súčasný stav

Ak je na územie Slovenskej republiky dovezené nové alebo ojazdené vozidlo z iného členského štátu EÚ alebo iného zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, vlastník tohto vozidla je povinný písomne požiadať Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie:

- uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla alebo
- uznanie schválenia jednotlivu dovezeného vozidla alebo
- schválenie jednotlivu dovezeného vozidla.

Žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu musí obsahovať

- identifikačné údaje o žiadateľovi, a to,
 - ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu a podpis,

- ☐ ak ide o právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jeho štatutárnym orgánom, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
- identifikačné údaje o vozidle, a to
 - ☐ značku vozidla,
 - ☐ obchodný názov vozidla,
 - ☐ typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu),
 - ☐ druh vozidla,
 - ☐ kategóriu vozidla,
 - ☐ obchodné meno výrobcu vozidla,
 - ☐ identifikačné číslo vozidla VIN.

Prílohou k tejto žiadosti sú:

- ak ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte,
 - ☐ doklad o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva,
 - ☐ osvedčenie o zhode vozidla COC,
 - ☐ vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
 - ☐ osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol v členskom štáte vydaný; ak má osvedčenie o evidencii dve časti, musia byť predložené obidve časti,
 - ☐ potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo;
- ak ide o nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, alebo ak ide o ojazdené vozidlo
 - ☐ doklad o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva,
 - ☐ osvedčenie o evidencii; ak má osvedčenie o evidencii dve časti, musia byť predložené obidve časti,
 - ☐ doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v členskom štáte; predkladá sa len v prípade, ak sa taký doklad v štáte vývozu vydáva,
 - ☐ odborný posudok o kontrole originality vozidla podľa § 85 s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
 - ☐ platný protokol o technickej kontrole vozidla podľa § 49 ods. 2 písm. a), s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách alebo platný doklad o vykonaní technickej kontroly vozidla vydaný v členskom štáte, napríklad osvedčenie o technickej kontrole; uvedené doklady sa predkladajú, len ak vozidlo takej kontrole podlieha,
 - ☐ platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla podľa § 67 ods. 2 písm. a), s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách alebo platný doklad o vykonaní emisnej kontroly motorového vozidla vydaný v členskom štáte, napríklad osvedčenie o emisnej kontrole len v prípade, ak záznam o emisnej kontrole nie je súčasťou dokladu o vykonaní technickej kontroly podľa piateho bodu; uvedené doklady sa predkladajú len v prípade ojazdeného vozidla, ak vozidlo takej kontrole podlieha,
 - ☐ potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo.

Ak žiadateľ splnil uvedené podmienky, OÚD uzná typové schválenie ES jednotlivu dovezeného vozidla, v opačnom prípade OÚD žiadosť zamietne. Ak OÚD uzná typové schválenie ES jednotlivu dovezeného vozidla:

- vydá rozhodnutie o uznaní typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla,
- vydá osvedčenie o evidencii, ak ide o vozidlo, ktoré podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel, alebo
- vydá technické osvedčenie vozidla, ak ide o vozidlo, ktoré nepodlieha prihláseniu do evidencie vozidiel.

Prestavby vozidiel – súčasný stav

Vozidlo ktoré bolo podrobené prestavbe, musí byť opätovne schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.

Prestavbou vozidla sa rozumie:

- zmena kategórie vozidla,
- zmena typu alebo druhu karosérie vozidla,
- zmena alebo úprava karosérie vozidla, zmena alebo úprava nadstavby vozidla, ktorými sa mení účel použitia vozidla,
- zmena podvozkovvej časti a pruženia vozidla, ktoré spôsobia zmenu najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla,
- zmena rozmerov vozidla,
- zmena hmotnosti vozidla,
- zmena umiestnenia riadenia vozidla,
- montáž plynového zariadenia,
- zmena druhu pohonu, zmena typu motora, úprava motora, pri ktorej dôjde k zmene výkonu motora alebo zdvihového objemu motora, zmena emisnej triedy motora,
- zmena obsaditeľnosti vozidla; to neplatí, ak ide o prestavbu vozidla zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie, ak je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov na zmenu počtu miest na sedenie,
- pripojenie postranného vozíka k dvojkoľosovému vozidlu.

Prestavbu vozidiel je možné povoliť iba pre vozidlá, ktoré sú prihlásené do evidencie vozidiel a majú vydané osvedčenie o evidencii časť II, alebo majú vydané technické osvedčenie vozidla, ak nepodliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel.

Naopak je zakázané povoliť prestavbu vozidla, ak ide o zmenu typu alebo druhu karosérie vozidla v rámci iného typového radu vozidla, alebo zníženie najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla (to neplatí pri prestavbe vozidla na vozidlo jednéhoúčelového využitia, ak sa nezmení kategória vozidla), alebo o zmenu umiestnenia riadenia; to neplatí pri prestavbe vozidla na vozidlo jednéhoúčelového využitia, ktoré vyžaduje umiestnenie riadenia na pravej strane alebo v strede vozidla.

Zakázaná je prestavba vozidla ak by mohlo dôjsť k odstráneniu tej časti vozidla, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN, alebo ak ide o opakovanú prestavbu vozidla na pôvodnú kategóriu vozidla pred jeho prestavbou.

Vyradňovanie vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách – súčasný stav

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie príslušný podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla rozhoduje o dočasnom alebo trvalom vyradení vozidla z premávky na pozemných

komunikáciách. Ten OÚD ktorý dočasne vyradil vozidlo z premávky na pozemných komunikáciách rozhoduje aj o jeho opätovnom uvedení do premávky na pozemných komunikáciách pred lehotou skončenia jeho dočasného vyradenia.

Trvalo vyradené z premávky na pozemných komunikáciách musí byť vozidlo v prípadoch presne stanovených v zákone o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách. Týka sa to najmä prípadov ak je vozidlo technicky nespôsobilé na prevádzku, napríklad ak nebolo podrobené na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy technickej/emisnej kontrole alebo kontrole originality, ak sa nezhoduje so schváleným typom vozidla, ak na vozidle boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo vozidlo bolo dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou, ak na vozidle bolo odstránené identifikačné číslo vozidla VIN alebo je na vozidle také číslo VIN ktoré výrobca nikdy nevyrobil. Ak prevádzkovateľ vozidla v určenej lehote nepreukáže odstránenie týchto nedostatkov, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie rozhodne o trvalom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. Pri vozidlách, ktoré nepodliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie odníme technické osvedčenie vozidla. Následne OÚD zasiela v elektronickej forme orgánu Policajného zboru údaje o vozidlách trvalo vyradených z premávky na pozemných komunikáciách.

Správa technických služieb – súčasný stav

Povinnosťou prevádzkovateľa vozidla, ktoré je v premávke na pozemných komunikáciách je udržiavať vozidlo v riadnom technickom stave podľa pokynov na obsluhu a údržbu vydaných výrobcom a v ustanovených lehotách bez vyzvania a na vlastné náklady podrobiť vozidlo:

- technickej kontrole,
- emisnej kontrole,
- zabezpečiť, aby vozidlo bolo vybavené povinnou výbavou,
- po vykonaní montáže systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky na vozidlo zabezpečiť na vlastné náklady vykonanie určených testov alebo kontrol, ak taká povinnosť bola uložená obvodným úradom dopravy
- bez vyzvania na vlastné náklady podrobiť vozidlo technickej kontrole administratívnej a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej a
- zabezpečiť, aby vozidlo spĺňalo podmienky prevádzky vozidla v premávke na pozemných komunikáciách ustanovené vykonávacím právnym predpisom.

Technické služby sa na účely tohto zákona členia na

- technickú službu overovania vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a overovania ich zhodnosti, overovania typu spaľovacích motorov inštalovaných v necestných strojoch a overovania ich zhodnosti,
- technickú službu technickej kontroly vozidiel,
- technickú službu emisnej kontroly motorových vozidiel,
- technickú službu kontroly originality vozidiel,
- technickú službu montáže plynových zariadení.

Tieto činnosti vykonávajú poverené technické služby. Na každý druh technickej služby ministerstvo udeľuje len jedno poverenie na základe výberového konania. Poverená technická služba je samofinancovateľná; údaje a činnosti vyplývajúce z predmetu poverenia poskytuje ministerstvu bezodplatne.

Poverená technická služba zabezpečuje činnosti súvisiace s:

- s vykonávaním testov typu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a overovanie ich zhodnosti na účely ich schvaľovania podľa tohto zákona,
- s vykonávaním skúšok jednotlivo vyrobeného, dovezeného alebo prestavaného vozidla, jednotlivo vyrobeného alebo dovezeného systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky a overovanie ich zhodnosti na účely ich schvaľovania podľa tohto zákona,
- s vykonávaním testov typu spaľovacích motorov inštalovaných v necestných strojoch a overovanie ich zhodnosti na účely ich schvaľovania podľa osobitného predpisu.

Poverená technická služba tiež vystavuje:

- protokoly o testoch typu vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky,
- protokoly o skúškach jednotlivo vyrobeného, dovezeného alebo prestavaného vozidla, jednotlivo vyrobeného alebo dovezeného systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky,
- protokoly o testoch typu spaľovacích motorov inštalovaných v necestných strojoch.

Kontrolou vykonania TK/EK povinných osôb

Povinnosti prevádzkovateľov vozidla podrobovať vozidlo pravidelným technickým a emisným kontrolám popísaných v kapitole vyššie, sa vo zvýšenej miere vzťahujú na profesionálov v doprave ako sú napríklad autoškoly, taxi služby a iné vozidlá. V súčasnosti sa kontrola absolvovania povinných kontrol dokladuje formou hlásení obvodnému úradu v papierov forme a to často spätne, alebo len na výzvu OÚD.

3.3 Aplikačná a dátová architektúra

Jednotlivé zapojené subjekty používajú rôzne IS s rozličnou komplexnosťou, pričom zväčša ide o proprietárne riešenia, ktoré slúžia primárne potrebám ich vlastníkov, resp. prevádzkovateľom so snahou zabezpečiť nutnú funkcionality bez ďalšej pridanej hodnoty. Treba však zdôrazniť, že tento stav je prirodzený a nemožno očakávať od podnikateľského subjektu (poverenej organizácie), že preinvestuje do vývoja informačného systému viac, ako mu predpisuje legislatíva na zabezpečenie minimálnej funkcionality. Jednotlivé prevádzkované informačné systémy v doméne sú vymenované nižšie.

■ eTESTEK

Ide o IS poverenej organizácie TESTEK s.r.o. Riešenie bolo vyvinuté na mieru pre potreby poverenej organizácie a povinne ju musia používať všetky stanice technickej služby z oblasti technických kontrol. IS vyhovuje potrebám technických služieb ako pracovný nástroj a podľa možnosti sa aktualizuje tak, aby dokázalo zabezpečiť požiadavky ministerstva. Systém ako taký má najväčšie problémy s narastajúcim objemom dát, ktoré je nutné trvalo archivovať, pričom je isté, že objem dát bude do budúcnosti ešte stúpať.

Systém rieši primárne samotné technické kontroly vozidiel, ale poskytuje aj základnú podporu pre evidenciu zapojených osôb (technikov, prevádzkovateľov a pod.), a to aj na úrovni podpory evidencie výkonu školení. Systém je riešený technológiou JAVA s Oracle databázou na pozadí, pričom je dostupný pomocou internetového prehliadača. Systém vznikol v roku 2007.

■ eSEKA

Ide o IS poverenej organizácie SEKA s.r.o. Riešenie bolo vyvinuté na mieru pre potreby poverenej organizácie a povinne ju musia používať všetky stanice technickej služby z oblasti emisných kontrol. IS vyhovuje potrebám technických služieb ako pracovný nástroj a podľa možnosti sa aktualizuje tak, aby dokázalo zabezpečiť požiadavky ministerstva. Systém ako taký má najväčšie problémy s narastajúcim objemom dát, ktoré je nutné trvalo archivovať, pričom je isté, že objem dát bude do budúcnosti ešte stúpať. Systém rieši primárne samotné emisné kontroly vozidiel, ale poskytuje aj základnú podporu pre evidenciu zapojených osôb (technikov, prevádzkovateľov a pod.), a to aj na úrovni podpory evidencie výkonu školení. Systém je riešený technológiou JAVA s Oracle databázou na pozadí, pričom je dostupný pomocou internetového prehliadača. Systém vznikol v roku 2007.

■ IRIS

Ide o IS poverenej organizácie Iris Ident s.r.o. Riešenie bolo vyvinuté na mieru pre potreby poverenej organizácie a povinne ju musia používať všetky pracoviská kontroly originality. IS vyhovuje potrebám technických služieb ako pracovný nástroj a podľa možnosti sa aktualizuje tak, aby dokázalo zabezpečiť požiadavky ministerstva. Systém je postavený na technológii Domino (Lotus Notes) a je dostupný ako desktopový aj ako tenký klient. Systém vznikol v roku 2009.

■ DATAGAS

Evidenčný informačný systém spoločnosti iGAS s.r.o. slúži na pokrytie základných povinností vyplývajúcich z legislatívy a poverenia ministerstva. Systém je riešený technológiou PHP s MySQL databázou na pozadí, pričom je dostupný pomocou internetového prehliadača. Posledná významná aktualizácia systému na základe dostupných údajov prebehla v roku 2008.

■ IS KKV

Informačný systém na evidenciu a personalizáciu kvalifikačných kariet vodičov prevádzkuje ministerstvo dopravy od roku 2009. Systém je postavený ako klientske riešenie na technológiách Microsoft.

■ IS ERRU

Elektronický register prepravcov a dopravcov v cestnej doprave v zmysle smerníc ES 1071 až 1073/2009 prevádzkuje ministerstvo od roku 2011. Systém je postavený ako klientske riešenie na technológiách Microsoft.

■ IS DT

Informačný systém na evidenciu, správu a personalizáciu digitálnych tachografových kariet v zmysle európskej legislatívy prevádzkuje ministerstvo od roku 2006. Riešenie je postavené na technológii JAVA s MS SQL databázou a je dostupné pomocou internetového prehliadača.

■ IS jednotlivých autoškôl

Informačné systémy jednotlivých autoškôl sú rôznorodé a nie je možné určiť presnú štruktúru používaných riešení. Vo väčšine prípadov ide o prispôsobený ekonomický software, alebo o prispôsobené webové riešenie.

■ Register VP

Register vodičských preukazov sa vedie v IS VP, prevádzkovaného Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky od roku 2008.

■ ZTO

Informačný systém ZTO (Základný technický opis) slúži primárne na evidenciu základných technických parametrov vozidiel podľa ich typov. Systém umožňuje vytvárať tzv. ZTO záznamy, na základe ktorých sa vystavujú osvedčenia o evidencii vozidiel. Riešenie využíva ministerstvo, obvodné úrady, ale aj niektorí výrobcovia a dovozcovia vozidiel. Systém je postavený na technológii C++, DBF v kombinácii webovými službami postavenými na technológii PHP, ide o klientske riešenie (tučný klient). Systém vznikol v roku 1992 a pravidelne sa dopĺňa o novu funkcionality.

■ EVO

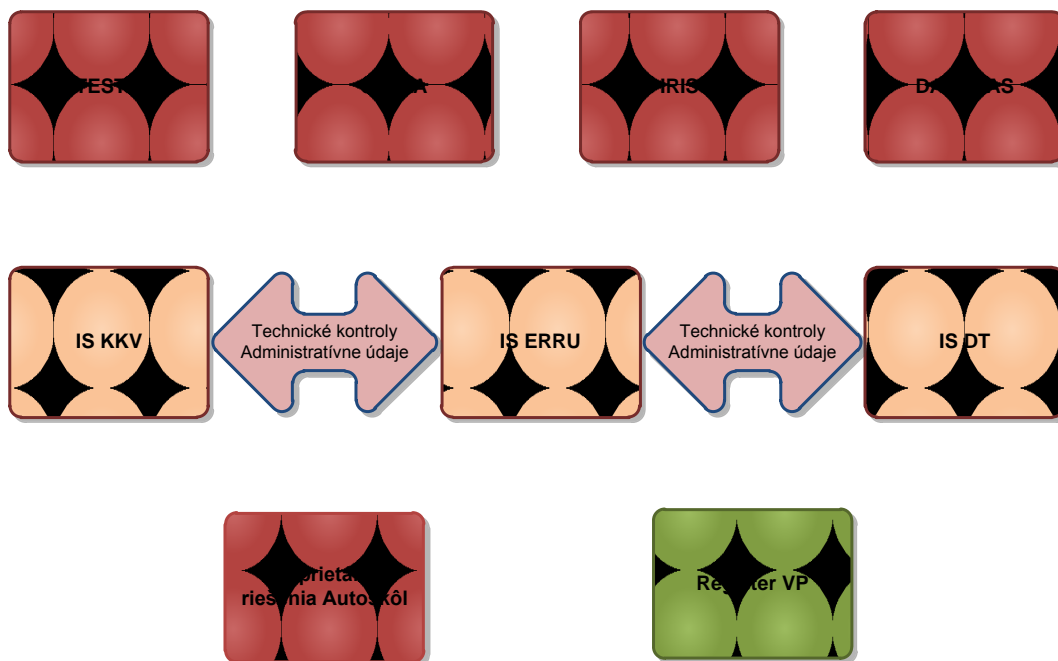
Evidencia vozidiel je celoštátnym registrom, evidenciou vozidiel. Evidujú sa v ňom všetky registrované vozidlá, ich majitelia, držiteľia ako aj vybrané technické parametre. Systém je úzko prepojený s riešením ZTO z ktorého čerpá technické číselníky. Ďalšími zdrojovými systémami pre EVO sú IS jednotlivých poverených organizácií, ktoré na základe dohody medzi MV SR a poverenými organizáciami MDVRR zasielajú do EVO vybrané údaje, pričom MV SR plánuje toto prepojenie prepracovať na webové služby, ktoré sa využijú aj po realizácii systému JISCD-ESD. Systém je postavený na technológii JAVA s databázou DB2, ide o webové riešenie. Systém vznikol v roku 2007 a pravidelne sa dopĺňa o novu funkcionality.

■ IS NCRZP

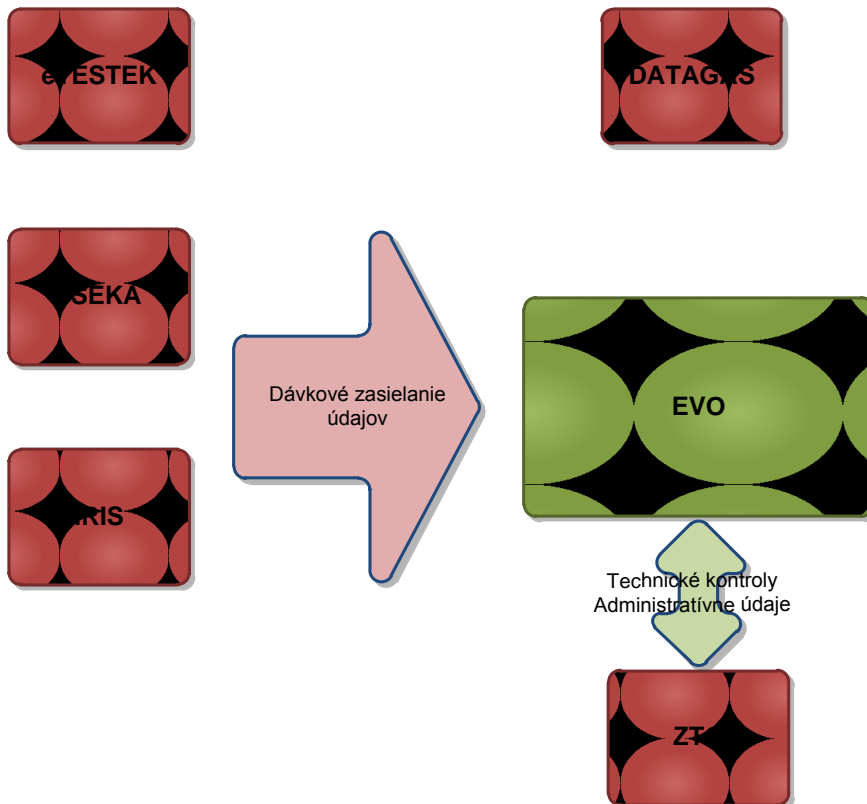
Notársky centrálny register záložných práv obsahuje všetky notárske záložné práva, vrátane práv na vozidlá. Prepojenie IS NCRZP so systémami MDVRR aktuálne neexistuje. Riešenie má verejne vystavené webové rozhrania na kontrolu prípadných záložných práv.

■ IS SAP

Informačný systém slovenskej asociácie poisťovní obsahuje všetky povinné zmluvné poistenia ako aj komerčné poistenia vozidiel. Prepojenie IS SAP so systémami MDVRR v súčasnosti neexistuje. Riešenie má verejne vystavené webové rozhrania na kontrolu poisťiek viažucich sa k vozidlám.



Obr. 3 - Mapa informačných systémov dotknutých kompetenciami MDVRR SR v oblasti vzdelávania



Obr. 4 - Znáznornenie dátových tokov medzi zapojenými IS v oblasti technických údajov vozidiel a technických služieb

Dátové štruktúry jednotlivých systémov sú riešené samostatne a neexistuje ich zjednotená štruktúra, keďže systémy nie sú vzájomne prepojené (dávkové prepojenie je realizované manuálnymi zásahmi na strane technických služieb). Toto neplatí o systémoch IS KKV, IS ERRU a IS DT, ktoré sú integrované na úrovni evidencie uchádzačov a odborne spôsobilých osôb. A o IS EVO v prepojení na IS ZTO, ktoré zdieľajú spoločné číselníky.

3.4 Infraštruktúra

Architektúra jednotlivých informačných systémov dotknutých navrhovaným riešením je rôznorodá a nie je možné sa k nej postaviť ako k jednému celku. Vzhľadom na množstvo dotknutých systémov sa v tejto kapitole uvádza len prehľadová súhrnná tabuľka. Tabuľka obsahuje názov IS, jeho prevádzkovateľa, rok vzniku, typ riešenia, technológiu riešenia, mieru jej integrácie.

Informačný systém	Prevádzkovateľ	Rok vzniku	Typ riešenia	Technológie riešenia	Integrované s
eTESTEK	Testek s.r.o.	2007	Tenký klient	JAVA, Oracle DB	dávkovo na IS EVO
eSEKA	Seka s.r.o.	2007	Tenký klient	JAVA, Oracle DB	dávkovo na IS EVO
IRIS IDENT	IRIS Ident s.r.o.	2009	Tučný aj tenký klient	Domino	dávkovo na IS EVO
DATAGAS	iGAS s.r.o	2008	Tenký klient	PHP, MySQL	žiadne
IS KKV	MDVRR SR	2009	Tučný klient	.NET, MS SQL	IS DT, IS ERRU
IS ERRU	MDVRR SR	2011	Tučný aj tenký klient	.NET- tučný klient, JAVA - tenký klient. DB: MS SQL	IS DT, IS KKV
IS DT	MDVRR SR	2006	Tenký klient	JAVA, MS SQL	IS KKV, IS ERRU
IS Autoškôl	autoškoly				
Register VP	MV SR	2008	Tenký klient	JAVA, Oracle DB	REGOB
IS ZTO	MDVRR SR	1992	Tučný klient	C++, DBF a PHP	IS EVO
IS EVO	MV SR	2007	Tenký klient	JAVA, DB2	IS ZTO, čiastočne eTESTEK, eSEKA a IRIS IDENT
IS NCRZP	Notárska komora	2010	Tenký klient		Integrovatelné cez WS
IS SAP	Slovenská asociácia poisťovní		Tenký klient		Integrovatelné cez WS
IS ŠÚ	Štatistický úrad Slovenskej republiky	2012	Tenký klient	CMS WebJET, štatistické funkcie PC-AXIS a FAAST	Integrovatelné cez WS

Tab. 1 - Prehľad dotknutých IS

3.5 Hodnotenie aktuálneho stavu

K hodnoteniu aktuálneho stavu elektronizácie výkonu kompetencii MDVRR či už priamo pracovníkmi ministerstva, alebo jeho podriadených organizácií, prípadne poverených organizácií nie je možné pri zachovaní objektívnosti pristúpiť jednotne.

Na problematiku je potrebné sa pozrieť podľa jednotlivých oblastí kompetencii a to konkrétne:

Oblasť vzdelávania, ktorá sa ďalej člení na:

- Oblasť autoškôl – resp. výchovu budúcich vodičov, laikov
- A oblasť vzdelávania profesionálov v doprave – odborné spôsobilosti

Oblasť technických údajov vozidiel a technických služieb.

3.5.1 Oblasť vzdelávania

3.5.1.1 *Oblasť autoškôl*

Podpora procesov IKT prostriedkami v oblasti vzdelávania sa dá hodnotiť ako veľmi nízka. Absentuje centrálné riešenie, ktoré by manažovalo výkon činnosti v tejto oblasti zo strany MDVRR SR, roztrieštené prostredie je riadené len administratívnym spôsobom a to zväčša len na úrovni metodík a publikácii školiacich materiálov na jednotlivé odborné spôsobilosti v papierovej forme, prípadne staticky na webových sídlach jednotlivých organizácií.

Hlavným nedostatkom z pohľadu elektronizácie je fakt, že neexistuje žiaden centrálny informačný systém, ale ani žiadna metodika, ktorá by predpisovala funkcionality proprietárnych riešení pre autoškoly. Úroveň elektronizácie služieb z pohľadu verejnosti je na úrovni 0, čiže neexistujúce elektronické služby.

Z uvedeného je možné dospieť k jednoznačnému záveru a to je definícia potreby elektronizácie oblasti autoškôl. Pre potreby tejto štúdie sa na tieto účely zavádza pojem „**Digitálna autoškola**“, ktorá ako funkčný celok v rámci navrhovaného projektu JISCD-ESD, má vyriešiť komplexnú elektronizáciu služieb v oblasti vzdelávania budúcich vodičov.

3.5.1.2 *Oblasť odborných spôsobilostí*

Stav IKT prostredia v oblasti profesionálnych odborných spôsobilostí je oproti autoškolám na výrazne lepšej úrovni, ale aj tu je cítiť chýbajúci centrálny riadiaci prvok. Odborné spôsobilosti sa v rámci existujúcich riešení evidujú na dostatočnej úrovni a to tak z pohľadu evidencie už vydaných certifikátov ako aj evidencie uchádzačov o ne. Tieto evidencie a procesné nástroje sú zväčša riešené v systémoch IS KKV, IS ERRU a IS DT.

Odborné spôsobilosti technikov technických služieb sa evidujú v systémoch eTESTEK, eSEKA a IRIS IDENT na základnej úrovni ale z pohľadu evidencie ide o stav, ktorý je dostatočný.

Evidencia poslednej skupiny odborne spôsobilých osôb v kompetencii MDVRR v rámci projektu JISCD-ESD, inštruktorov prebieha len pomocou kancelárskych nástroj, čo napriek relatívne nízkemu počtu inštruktorov (cca 2000) je nedostatočné.

Vo všeobecnosti je možné konštatovať, že v súčasnosti sa vôbec neriešia nasledujúce oblasti:

- Digitálne vzdelávanie odborne spôsobilých osôb

- Centrálne riadená evidencia a tvorba metodík na základe ktorých sa tvoria školiace materiály
- Centrálne riadená evidencia a tvorba školiacich materiálov
- Procesné nástroje komplexne pokrývajúce problematiku školiacich stredísk
- Evidenčný a procesný nástroj zjednocujúci pohľad na všetky vydané odborné spôsobilosti a certifikáty.

Na základe uvedeného sa odporúča, aby v rámci projektu JISCD – ESD vybudovalo riešenie „**Digitálne vzdelávanie a certifikácie**“ schopné komplexne pokryť problematiku vzdelávania odborne spôsobilých osôb a ich certifikáciu.

3.5.2 Oblasť technických údajov vozidiel a technických služieb

Pri technických údajoch o vozidlách a technických službách v súčasnosti existujú samostatné softvérové riešenia na výkon technických služieb vo vlastníctve jednotlivých poverených organizácií (STK – TESTEK, EK – SEKA, KO – IRIS/IDENT, LPG - IGAS), ktoré pokrývajú po stránke programového vybavenia výkonu technických kontrol potreby jednotlivých technických staníc na dostatočnej úrovni. Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a Štátny dopravný úrad na prístup k informáciám a k výkonu úkonov v danej doméne používajú 6 rôznych systémov (eTestek, eSEKA, IRIS, DATAGAS, ZTO a EVO) a v prípade potreby lustrácii aj ďalšie riešenia. Tento stav znemožňuje pracovníkom štátnej a verejnej správy vykonávať kontrolu a dohľad nad činnosťou technických služieb efektívne a vyžaduje si od nich zbytočnú nadprácu, ktorá je na úkor ich aktívnej agendy.

Z pohľadu verejnosti je úroveň elektronizácie služieb minimálna, zväčša na úrovni 1, čiže na verejne dostupných internetových stránkach sú k dispozícii statické informácie, prípadne na úrovni 2, kedy je možné z danej stránky stiahnuť aj potrebné formuláre a tlačivá. Niektoré služby, hlavne technických kontrol umožňujú pomocou zadania evidenčného čísla vozidla zistiť aj platnosť vykonanej kontroly, ale len jednotlivu, pre každú technickú službu na samostatnej stránke.

Vzájomné prepojenie informačných systémov je z technickej stránky na nutnej minimálnej úrovni, kedy IS (eTESTEK, eSEKA, IRIS) posielajú údaje do systému EVO (Evidencia vozidiel), ktoré zasa načítava technické typové údaje o vozidlách zo systému ZTO (Základný technický opis). V súčasnosti neexistuje centrálny dátový sklad, v ktorom by sa zbierali všetky informácie o vykonaných kontrolách v on-line čase a ktoré by garantovalo dostupnosť a správnosť všetkých údajov. Údaje o vykonaných technických kontrolách, emisných kontrolách, ako aj kontrolách originality je možné v rozsahu potrieb MV SR evidovať v systéme IS EVO, potreby MDVRR SR však nie sú viazané len na tieto údaje, ale sú rozsiahlejšie z dôvodu výkonu kontroly nad technickými službami.

Na základe uvedeného sa odporúča, aby v rámci projektu JISCD-ESD vybudovalo riešenie „**Integrované technické služby**“ schopné dátovo a riadením zjednotiť roztrieštené IKT prostredie v oblasti a to hlavne formou integrácie existujúcich systémov, pokiaľ integráciu umožňujú.

4. Popis cieľového stavu

4.1 Legislatívna analýza

Prehľad právnych predpisov uvedený v legislatívnej analýze súčasného stavu zostáva smerodajný aj pre popis legislatívneho rámca cieľového stavu. Elektronizácia služieb v cestnej doprave, ktorá je predmetom projektu JISCD-ESD si však vyžiada niektoré čiastočné legislatívne úpravy.

Z právnych predpisov, ktoré sa priamo týkajú tohto projektu bude nevyhnutné zmeniť najmä zákon č. 93/2005 Z.z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Úpravy vyplývajú zo zmien, ktoré majú v tejto oblasti nastať realizáciou projektu JISCD-ESD. Ide najmä o elektronický spôsob výučby uchádzačov o vodičské oprávnenie, elektronické podávanie povinných kníh a záznamov zo strany autoškôl a o zavedenie elektronickej evidencie záznamov o priebehu výučby každého jednotlivého uchádzača o vodičské oprávnenie.

Realizácia projektu JISCD-ESD si okrem toho vyžiada aj úpravu niektorých vykonávacích právnych predpisov MDVRR, taktiež úpravy metodík a usmernení MDVRR vo vzťahu k elektronickej správe školiacich materiálov pre potreby získavania odborných spôsobilostí v cestnej doprave.

Okrem toho je potrebné vykonať najmä také legislatívne zmeny, ktoré umožnia aplikáciu elektronických podaní a zabezpečia ich plnú akceptáciu zo strany orgánov štátnej správy na úseku cestnej dopravy. Toto je potrebné zosúladiť s plánovaným zákonom o elektronickej výkone verejnej moci.

Predpokladá sa nutnosť zmeny legislatívnych predpisov a to hlavne zákono č. 93/2005 Z.z., č. 725/2004 Z.z. a č. 56/2012 Z.z. a ich vykonávacích predpisov. Potreba konkrétnych legislatívnych zmien jednotlivých právnych predpisov, sa presne identifikuje v samostanej analytickej fáze projektu „Legislatívna analýza“ a návrhy legislatívnych zmien sa vypracujú v rámci aktivity „Návrh legislatívnych zmien“.

4.2 Analýza požiadaviek a potrieb stakeholderov

Požiadavky a potreby stakeholderov spojené s riešením sú popísané v nasledujúcej tabuľke:

stakeholder	potreby
Žiadateľ (Občan/podnikateľ)	<ul style="list-style-type: none"> Zjednotenie a sprehľadnenie postupov súvisiacich s registráciou autoškoly Zjednotenie a sprehľadnenie postupov súvisiacich s registráciou školiaceho strediska Zjednotenie prístupu k informáciám ohľadom registrovaných autoškôl a príslušných kurzov Zjednotenie prístupu k informáciám ohľadom aktuálnych a pripravovaných právnych predpisov Zjednotenie prístupu k informáciám ohľadom aktuálnych a pripravovaných

stakeholder	potreby
	<p>metodických postupov, usmernení a nariadení</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zasielanie automatických notifikácií pred skončením platnosti technickej alebo emisnej kontroly vozidla ▪ Zjednotenie podaní a informačných štandardov, sprehľadnenie procesov ▪ Štandardizácia postupov (posilnenie právnej istoty) ▪ Zrýchlenie postupov súvisiacich s prihlasovaním sa na výučbu alebo skúšku z odbornej spôsobilosti ▪ Zrýchlenie a zefektívnenie postupov súvisiacich s elektronickou výučbou ▪ Zrýchlenie a z efektívne nie postupov súvisiacich so získaním rozhodnutia o schválení dovezeného vozidla, typovom schválení alebo povolení prestavby vozidla ▪ Odbúranie resp. minimalizovanie papierovej formy komunikácie (možnosť vybavovať v maximálnej miere veci plne elektronicky) ▪ Eliminácia alebo minimalizácia nutnosti osobného kontaktu, resp. závislosti na úradných hodinách a sídle stavebného úradu ▪ Úspora času a nákladov na cestovanie pri vybavovaní podkladov ▪ Úspora nákladov na administratívne činnosti (napr. odpadá poštovné, poplatky za doklady) ▪ Elektronické sledovanie spisu a stavu konania ▪ Zrýchlenie povoľovacích konaní ▪ Posilnenie právnej istoty a ochrany investícií ▪ On-line prístup k celoštátnym informáciám - odbúranie byrokracie, skrátenie termínov, sprehľadnenie a lepšia kontrola procesu ▪ Zjednotenie dát a dátových formátov
Ministerstvo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zníženie prevádzkových nákladov a časovej náročnosti ▪ Zrýchlenie postupov súvisiacich s registráciou a správou autoškoly ▪ Zrýchlenie postupov súvisiacich s rozhodnutím o schválení jednotlivo dovezených vozidiel ▪ Zrýchlenie postupov súvisiacich s rozhodnutím o typovom schválení vozidiel ▪ Zrýchlenie postupov súvisiacich s rozhodnutím o schválení prestavby vozidla ▪ Zrýchlenie postupov súvisiacich s registráciou a správou školiacich stredísk ▪ Zjednotenie metodických postupov, usmernení a nariadení ohľadom elektronických školení a certifikácií ▪ Zjednotenie a sprehľadnenie postupov súvisiacich s registráciou autoškoly ▪ Zjednotenie a sprehľadnenie postupov súvisiacich s registráciou školiaceho strediska ▪ Zjednotenie a sprehľadnenie postupov súvisiacich s rozhodovaním

stakeholder	potreby
	<p>o typovom schválení alebo jednotlivo dovezenom vozidle</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zjednotenie prístupu k informáciám ohľadom registrovaných autoškôl a príslušných kurzov ▪ Publikovanie informácií ohľadom aktuálnych a pripravovaných právnych predpisov na jednom mieste ▪ Publikovanie informácií ohľadom aktuálnych a pripravovaných metodických postupov, usmernení a nariadení na jednom mieste ▪ Jednotný prístup k záznamom o priebehu výcviku uchádzačov ▪ Jednotný prístup k záznamom o priebehu a výsledku technickej a emisnej kontroly a kontroly originality ▪ Skvalitnenie podkladov pre rozhodnutie (definícia jednotného vstupného rozhrania) ▪ Zjednodušenie obstarávania podkladov a ich preverovania ▪ Definícia jednoznačného stavu dát (dáta budú vstupovať do systému len raz, čím sa vytvorí jednotná údajová základňa) ▪ Archivácia elektronických dokumentov ▪ Implementácia legislatívnych rozhodnutí a metodiky ▪ Metodické usmerňovanie práce pomocou IKT ▪ Celoštátny prístup k informáciám a prepojenie agend ▪ Spoločné integračné body (napojenia na iné ISVS a tretie strany vrátane ISO) ▪ Implementácia legislatívnych rozhodnutí pomocou IKT ▪ Štandardy pre metadáta a číselníky a pre interoperabilitu s ostatnými systémami ▪ Kontrola a integrita informácií vrátane ich zabezpečenia pred zneužitím ▪ Technologická optimalizácia IKT
Iné subjekty (najmä stanice TK, EK a KO)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zníženie prevádzkových nákladov ▪ Zjednotenie postupov súvisiacich s podaním žiadosti o vykonanie príslušnej kontroly ▪ Jednotný prístup k aktuálne platným právnym predpisom a metodickým postupom a usmerneniam ▪ Jednotné a centrálné vedenie záznamov o priebehu príslušnej kontroly ▪ Centrálné zasielanie notifikácií o konci platnosti príslušnej kontroly ▪ Zvýšenie kvality vzdelávania technikov technických služieb
Európska únia	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zabezpečenie celoeurópskej interoperability na úseku cestnej dopravy, najmä činnosti súvisiace s technickou alebo emisnou kontrolou, prípadne kontrolou originality vozidiel ▪ Zabezpečenie celoeurópskej interoperability na úseku činností súvisiacich s typovým schválením ES alebo uznaním typového schválenia ES

Tab. 2 - Požiadavky a potreby stakeholderov

4.3 Popis navrhovaného riešenia

Prvoradým cieľom zamýšľaného projektového zámeru z pohľadu občana je zjednodušenie konkrétnej životnej situácie občana, ako hlavného recipienta prínosov OPIS. Táto zmena vyžaduje zmeny a postupné úpravy procesov na strane interakcie s občanom, ako aj procesov G2G.

Samotný projekt možno rozdeliť na tri hlavné funkčné celky:

- Digitálna autoškola
- Digitálne vzdelávanie a certifikácie
- Integrované technické služby .

Návrh architektúry a základných procesov popisovaný v ďalších kapitolách tejto štúdie zohľadňuje platné znenie zákonov v kapitole „Legislatívna analýza“ a súvisiacich predpisov v čase tvorby tejto štúdie. Samotný systém by mal byť navrhnutý a implementovaný spôsobom, ktorý umožní pružne reagovať na zmenu vykonávaných činností a procesov vyvolanú najmä zmenou príslušnej legislatívy, prípadne zmenou organizačnej štruktúry alebo interných organizačných predpisov. Uvedená skutočnosť znamená, že prípadné doplnenie alebo zmena „work flow“ jednotlivých vykonávaných činností bude primárne realizovaná podpornou funkcionalitou a konfiguráciou systému a nebude musieť byť realizovaná na úrovni zmeny zdrojového kódu aplikácie.

4.3.1 Biznis architektúra

V rámci riešenia budú podporované procesy v nasledovných základných oblastiach:

- digitálna autoškola,
- digitálny vzdelávací a certifikačný systém v doprave,
- integrované technické služby,

ktoré sú následne rozdelené na nasledovné základné eGov služby:

- Registrovanie autoškôl
- Správa, evidencia a výkon výučby a výcviku v rámci autoškoly
- Schvaľovanie jednotlivo dovezeného vozidla zo zahraničia
- Typové schválenie vozidiel
- Technická kontrola vozidiel
- Emisná kontrola vozidiel
- Kontrola originality vozidiel
- Prestavba vozidiel
- Registrovanie školiacich stredísk v oblasti cestnej dopravy
- Elektronické školenia a certifikácie v oblasti cestnej dopravy
- Publikovanie relevantných informácií v oblasti cestnej dopravy

Počas tvorby štúdie sa identifikovali oblasti, v ktorých iné národné projekty, konkrétne Národná evidencia vozidiel a Osvedčenia o evidencii vozidiel poskytujú služby, ktoré majú priamy vplyv na služby

navrhovaného riešenia, prípadne sú nimi naopak priamo ovplyvnené. Služby, ktoré sú vzájomne najviac prepojené a ich synchronizáciu bude treba riešiť v spolupráci s Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky sú hlavne:

■ **Informovanie sa o technickej a emisnej kontrole - služba OEV**

Ide o službu nadväzujúcu na vykonanie technickej kontroly. Služba OEV bude čerpať informácie z vlastnej databázy, ktorá ich získa pomocou nato určeného jednotného rozhrania z navrhovaného riešenia pomocou integračnej platformy.

■ **Informovanie sa o technických údajoch o vozidle - služba OEV**

Ide o službu nadväzujúcu na navrhované riešenie. Služba OEV bude čerpať informácie z vlastnej databázy, ktorá ich získa pomocou nato určeného jednotného rozhrania z navrhovaného riešenia pomocou integračnej platformy.

■ **Podanie rozhodnutia o schválení technickej spôsobilosti - služba NEV**

Táto služba priamo nadväzuje na služby navrhovaného riešenia vykonávané v kompetencii obvodných úradov dopravy. Navrhované riešenie môže iniciovať pomocou integračnej platformy naštartovanie služby na strane NEV a tým zvýšiť úroveň ním poskytovaných služieb. Občan tak nebude musieť napríklad po prestavbe vozidla a absolvovaní povinnej technickej kontroly doniesť fyzicky potvrdenie na DI PZ, ale ten už bude v systéme NEV pripravený.

■ **Poskytnutie kontroly originality vozidla - služba NEV**

Daná služba sa využíva na výkon kontroly originality v rámci staníc kontroly originality a to konkrétne pri overovaní parametrov vozidla s dôrazom na jeho vlastníka. Prepojením služieb JISCD-ESD a NEV sa vytvorí jednoznačný komunikačný kanál na tok týchto informácií.

■ **Poskytnutie informácií o typových označeniach vozidiel - služba NEV**

Služba NEV využíva pri poskytovaní daných informácií údaje získané z navrhovaného riešenia, ktoré sú vedené v kompetencii ŠDÚ.

Pri návrhu riešenia sa uskutočnili prvé rozhovory so zástupcami MV SR zodpovednými za národné projekty NEV a OEV. Projekt JISCD-ESD plne rešpektuje pôsobnosť systémov IS EVO, IS NEV ako aj IS OEV, ktoré sú v pokročilejšom štádiu prevádzky, realizácie, prípravy ako JISCD-ESD, preto sa ráta s prispôbením rozhraní (pri ich návrhu) práve na jeho strane tak, aby systémy MV SR len zmenili URL adresu poskytovateľa webových služieb. Prípadné dodatočné informácie, ktoré MV môže získať z JISCD-ESD budú dostupné formou samostatných služieb, aby ich MV vedelo v prípade záujmu zapracovať bez dopadu na už existujúce služby.

4.3.1.1 *Digitálna autoškola*

Úlohou funkčného celku Digitálna autoškola je vytvorenie jednotného prístupového bodu pre všetky zainteresované subjekty, ktorými sú dopravné správne orgány, autoškoly, lektori autoškôl, uchádzači o vodičské oprávnenie a ďalšie subjekty. Týmto prepojením sa vytvorí priestor pre odbúranie nadbytočnej administratívy, odstránenie duplicitných úkonov, zefektívnenie a zrýchlenie krokov potrebných k nadobudnutiu vodičského oprávnenia. Pozitívny vplyv tohto prepojenia tak pocítia nielen občania pri získavaní vodičských oprávnení, ale aj subjekty ktoré zabezpečujú výučbu a výcvik uchádzačov o vodičské oprávnenie (autoškoly) a v neposlednom rade aj orgány štátnej správy na úseku dopravy.

Možnosťou ako elektronizovať tieto procesy je aplikácia informačných a komunikačných technológií na čo najväčšie množstvo služieb a vzájomné prepojenie týchto služieb do jedného komplexného informačného systému. Digitálna autoškola ráta s naplnením nasledujúcich požiadaviek:

- Elektronické podávanie žiadostí o registráciu/zrušenie registrácie autoškoly.
- Evidencia záznamov o autoškole v jednom IS, spoločnom pre všetky autoškoly na základe jednoznačných identifikátorov. Sú to napríklad:
 - informácie o inštruktoroch autoškoly (platnosť inštruktorských a vodičských preukazov),
 - informácie o tom, či má prevádzkovateľ poistenie zo zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkovaním autoškoly a v akej poisťovni,
 - záznamy o vydaných osvedčeniach,
 - informácie o využívanom autocvičisku a pod.
- Správa, zabezpečovanie a evidencia výučby a výcviku z odbornej spôsobilosti budúcich vodičov prostredníctvom jednotného informačného systému:
 - Výučba (každá lekcia) prebieha elektronicky po prihlásení sa do informačného systému. Každý uchádzač bude musieť reálne absolvovať každú lekciiu, nakoľko sa bude musieť prihlásiť do počítača v učebni autoškoly, pod svojimi prihlasovacími údajmi.
 - IS zaznamenáva všetky údaje o priebehu výučby každého uchádzača.
 - Systém eviduje aj vyučujúceho na danej hodine.
- Elektronická evidencia všetkých povinných kníh a záznamov. Takto sa do jedného IS bude zapisovať matričná kniha, triedna kniha, záznamník o praktickom výcviku, výkaz o prevádzke výcvikového vozidla, trenažérová kniha, autocvičisková kniha, záznam o absolvovaní kurzu prvej pomoci a pod.
- Digitálny záznam z praktického výcviku prípravy odbornej spôsobilosti. Celý priebeh praktickej časti prípravy sa zaznamenáva, či už pomocou digitálnych videokamier, alebo pomocou modulov GPS. Každé pochybenie uchádzača o vodičské oprávnenie, ako aj dôležité udalosti počas praktickej časti výcviku tak možno kedykoľvek dodatočne skontrolovať a predísť tak možným sporom o správnom alebo nesprávnom spôsobe jazdy uchádzača ako aj o dĺžke prejdenej vzdialenosti a čase jazdy. Všetky tieto informácie bude mať k dispozícii okrem autoškoly aj samotný uchádzač. Digitálny záznam však primárne zaznamenáva hlavne prejdenú trasu a pomocou definovaných bodov na mape kontroluje, či uchádzač absolvoval povinné prvky počas výcviku (napr. prechod cez viac pruhovú svetelnú križovatku, kruhový objazd, a pod.). Dáta z video zariadení sa uchováajú počas výcviku uchádzača.
- Vytvorenie informačného portálu pre uchádzačov o vodičské oprávnenie. Portál obsahuje aktuálne informácie o:
 - platnej aj navrhovanej legislatíve v tejto oblasti,
 - zoznam registrovaných autoškoľ aj s vyznačením kurzov pre ktoré sú registrované,
 - postupy, lehoty a výška správnych poplatkov za úkony spojené so získaním vodičského oprávnenia,
 - on-line skúšobné testy, ktoré umožnia návštevníkom otestovať svoje znalosti z pravidiel cestnej premávky
 - prístup k záznamom o priebehu výcviku uchádzača tak z teoretickej ako aj praktickej časti.

Navrhované riešenie tak umožní efektívnu a rýchlu komunikáciu medzi zúčastnenými subjektmi a umožní kvalitný výkon správnych orgánov v tejto oblasti s ohľadom na úsporu finančných prostriedkov. Systém zároveň zabezpečí sprehladnenie konaní jednotlivých autoškôl a zamedzí nekalým praktikám niektorých autoškôl formou znižovania svojich nákladov nedostatočnou úrovňou, alebo časom výcviku. Zjednodušenie a sprehladnenie služieb pri nadobúdaní vodičských oprávnení, má za následok spokojnosť občana s výkonom vecí verejných a v neposlednom rade aj vplyv na celkové zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

Registrácia a zrušenie autoškoly – navrhované riešenie

Žiadateľ môže v JISCD-ESD žiadosť podať elektronicky. Informácie o tom že je žiadateľ držiteľom inštruktorského oprávnenia a vodičského preukazu potrebnej skupiny už OÚD má, preto by si ich mal iba vyhľadať v jednotnom informačnom systéme. Žiadateľ môže súčasne so žiadosťou elektronicky zaslať aj všetky potrebné prílohy, alebo s nimi prísť osobne v čase úradných hodín a už iba podpísať vopred elektronicky vyplnenú žiadosť, ktorá je pripravená v informačnom systéme. Pri podávaní elektronickej žiadosti je žiadateľ vopred informovaný o všetkých potrebných prílohách k žiadosti a taktiež o výške správneho poplatku a možnostiach jeho úhrady. Žiadateľ sa tak vyhne možným komplikáciám pri vybavovaní svojej žiadosti. Taktiež je možné elektronicky podať žiadosť o zrušenie registrácie autoškoly.

OÚD vedie žiadosti a všetky ostatné informácie o žiadateľoch o registráciu resp. zrušenie autoškoly. OÚD alebo aj iný oprávnený orgán si môže v informačnom systéme kedykoľvek skontrolovať splnenie jednotlivých podmienok potrebných na registráciu a prevádzkovanie autoškoly, v systéme je možné vyhľadať či boli priložené všetky potrebné dokumenty, dátumy ich overenia i zodpovedné osoby.

Služby súvisiace s prevádzkou autoškoly – navrhované riešenie

Záznamy o prevádzke autoškoly sú spravované pomocou JISCD-ESD. V informačnom systéme sú vedené informácie o plnení povinností prevádzkovateľa autoškoly – sú to napríklad informácie o inštruktoroch autoškoly (platnosť inštruktorských a vodičských preukazov), informácie o tom, či má prevádzkovateľ poistenie zo zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkovaním autoškoly a v akej poisťovni, záznamy o vydaných osvedčeniach, informácie o využívanom autocvičisku atď. Tieto informácie je možné kedykoľvek jednoduchým spôsobom vyhľadať pre potreby OÚD alebo iného oprávneného orgánu. Dôležitou zmenou je aj podávanie hlásení, ktoré je možné kompletne podávať prostredníctvom JISCD-ESD na základe pridelených identifikátorov.

Výučba a výcvik budúcich vodičov a skúšky z odbornej spôsobilosti – navrhované riešenie

Správa, zabezpečovanie a evidencia výučby, výcviku a skúšok z odbornej spôsobilosti budúcich vodičov prostredníctvom IS JISCD-ESD.

V JISCD-ESD je možné jednoduchým a prehľadným spôsobom viesť kompletnú evidenciu z výučby a výcviku budúcich vodičov. To znamená, že prostredníctvom tohto systému je možné elektronicky viesť:

- matričnú knihu
- triednu knihu
- záznamník o praktickom výcviku
- výkaz o prevádzke výcvikového vozidla

- trenažérovú knihu
- autocvičiskovú knihu
- osvedčenie o absolvovaní kurzu
- doklad o absolvovaní kurzu prvej pomoci a vykonaní skúšky z poskytovania prvej pomoci

Množstvo papierových záznamov je možné nahradiť elektronickým záznamom, ktorý zabezpečuje mnohonásobne väčšiu prehľadnosť a tiež úsporu peňažných prostriedkov pre autoškoly.

Pomocou rozhrania JISCD-ESD sa nielen zaznamenávajú povinné údaje o výučbe a výcviku, samotná výučba prebieha cez JISCD-ESD. Výučba teda prebieha elektronicky, podľa osnôv MDVRR. Každý žiadateľ pracuje na samostatnom počítači na základe pridelených jedinečných identifikátorov. Zaznamenávajú sa tak aj údaje o tom, či žiadateľ stanovené hodiny výučby skutočne absolvoval a v akom rozsahu.

Autoškoly ďalej prostredníctvom JISCD-ESD prihlasujú účastníkov vodičských kurzov na skúšku z odbornej spôsobilosti.

Logický pohľad na zapojené informačné systémy sa neuvádza, keďže ide o novo vytvorené elektronické prostredie bez možnosti integrácie sa s existujúcimi riešeniami z oblasti.

4.3.1.2 *Digitálne vzdelávanie a certifikácie*

Súčastou JISCD-ESD má byť aj funkčný celok zabezpečujúci digitálne vzdelávanie a certifikácie. Tento slúži predovšetkým na správu a schvaľovanie školiacich materiálov, jednak pre organizácie poverené odbornou prípravou a tiež pre jednotlivcov, ktorí potrebujú získať odbornú spôsobilosť v cestnej doprave. Systém tiež zaisťuje ucelený proces vzdelávania a preskúšavania inštruktorov autoškôl. Pre občana či podnikateľa, ktorý má záujem získať odbornú kvalifikáciu v cestnej doprave tak systém predstavuje jednotný prístupový bod a centrum odborných informácií potrebných na vykonanie skúšky z odbornej spôsobilosti. Zároveň pomocou prepojenia a integrácie existujúcich systémov jednotlivých poverených organizácií a samotného ministerstva zabezpečí prehľadnú evidenciu odborných spôsobilostí, či už pre účely kontroly zo strany dopravných správnych orgánov alebo pre iné štatistické účely ktoré sú nevyhnutným predpokladom zlepšovania sa a modernizácie výkonu štátnej správy.

Navrhované riešenie bude pokrývať najmä:

- Vytvorenie informačného systému, ktorého úlohou má byť hlavne zabezpečenie správy odbornej prípravy v cestnej doprave.
- Digitálny vzdelávací a certifikačný systém v doprave predstavuje funkčný celok JISCD-ESD zaisťujúci prepojenie jednotlivých služieb smerujúcich k získaniu odbornej spôsobilosti v cestnej doprave aplikovaním informačných a komunikačných technológií.

Informačný systém:

- zabezpečuje prípravu a schvaľovanie školiacich materiálov pre odborné spôsobilosti v cestnej doprave,
- poskytuje rezortnú integračnú platformu pre elektronické systémy poverených organizácií,
- umožňuje elektronickú správu školiacich stredísk,
- vytvára jednotné rozhranie pre dátovú komunikáciu medzi dopravnými správnymi orgánmi a poverenými organizáciami v cestnej doprave.

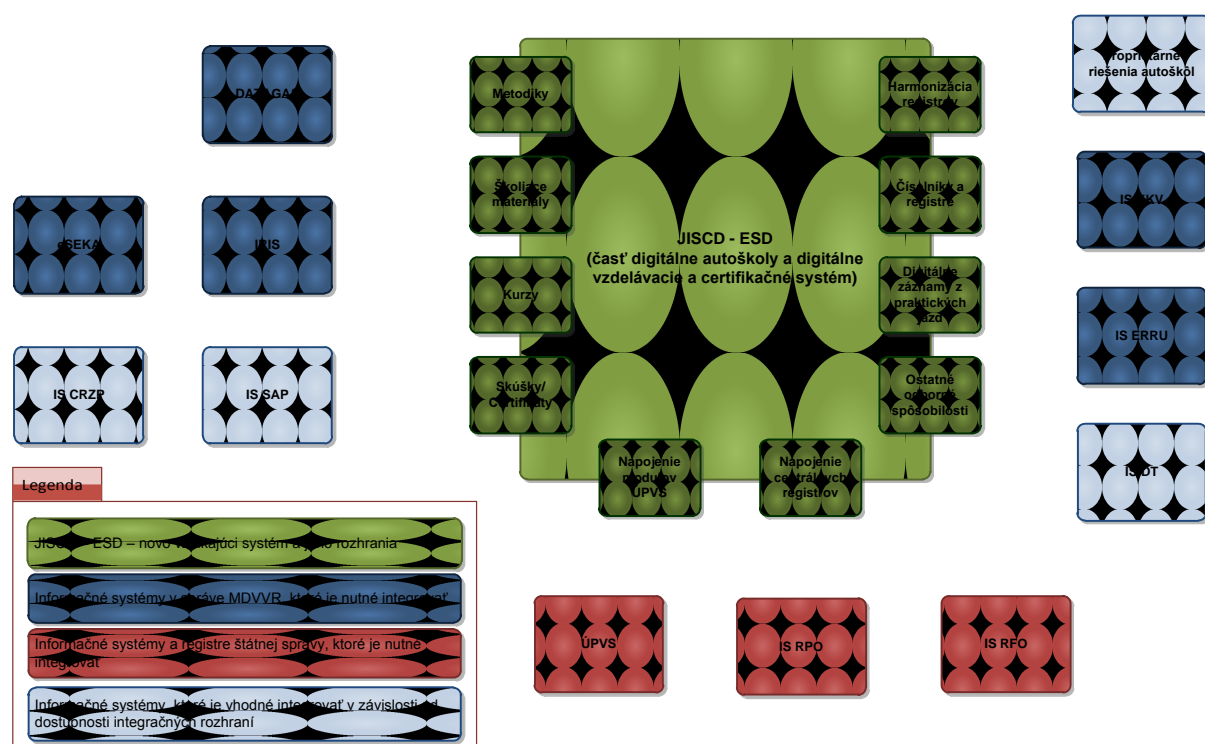
JISCD-ESD ďalej zabezpečuje:

- komplexnú elektronickú výučbu a skúšky inštruktorov autoškôl,
- automatické notifikácie o blížiacom sa konci platnosti inštruktorského oprávnenia,
- zasielanie upozornení o dôležitých zmenách v legislatíve upravujúcej výkon povolenia v cestnej doprave a o ďalších informáciách dopravných správnych orgánov.

Systém zaistí moderný, efektívny a rýchly spôsob komunikácie medzi zúčastnenými stranami, ktorými sú dopravné správne orgány, právnické osoby poverené odbornou prípravou a žiadatelia o získanie odbornej spôsobilosti ako požiadavky na výkon povolenia v cestnej doprave.

Systém ďalej zabezpečí:

- evidenciu údajov o odborne spôsobilých osobách,
- kontrolu požiadaviek potrebných na výkon povolenia v cestnej doprave,
- Úplnú evidenciu vzniku odbornej spôsobilosti a súvisiacich udalostí (ako napr. kontroly, porušenia a pod.).



Obr. 5 - Logický pohľad na prepojenie informačných systémov po realizácii projektu v oblasti odborných spôsobilostí

4.3.1.3 *Integrované technické služby*

Problematika technického stavu vozidiel, ktoré sú súčasťou premávky na pozemných komunikáciách a spôsobu kontroly technického stavu vozidiel je neustálym predmetom polemík s ohľadom na potrebu zvyšovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Životných situácií, ktoré majú vplyv na technický stav vozidla a tým pádom aj na jeho bezpečnosť je veľké množstvo a preto je pri nich potrebné kláť veľký dôraz na plnenie technických a právnych noriem ktoré s týmito situáciami súvisia. Takýmito situáciami sú napríklad typové schvaľovanie vozidla, povoľovanie výroby a schvaľovanie jednotlivito vyrobeného alebo dokončovaného vozidla, dovoz vozidla zo zahraničia, prestavby vozidiel, vyradovanie vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách a ich opätovné uvádzanie do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách, výkon technických služieb akými sú technická kontrola vozidla, emisná kontrola vozidla, kontrola originality, montáž plynových zariadení a ďalšie situácie. Dnešné moderné informačné a komunikačné technológie ponúkajú veľké množstvo prostriedkov, ktoré môžu výrazne zlepšiť výkon a kontrolu týchto služieb. JISCD-ESD má umožniť prepojiť všetky technické služby do jedného kompaktného celku. Tento systém má za úlohu zabezpečiť efektívnu komunikáciu medzi zúčastnenými subjektmi, skvalitniť, zefektívniť a zjednodušiť všetky potrebné procesy a dať orgánom štátnej správy nástroje na efektívnu kontrolu týchto služieb.

Okrem technických kontrol, prestavieb a technických vlastností vozidiel riešených v systéme ZTO poverené organizácie technických služieb v spolupráci so Štátnym dopravným úradom riešia aj vzdelávanie, školenie a certifikáciu technikov technických služieb. Úroveň informatizácie týchto služieb sa líši podľa jednotlivých technických služieb, pričom neexistuje IS, ktorý by zabezpečil centrálny manažment školiacich materiálov a ani výkon samotných skúšok a vystavovanie certifikátov.

Navrhované riešenie ráta s komplexným riešením problematiky a to jednak elektronizáciou existujúcich procesov, centrálnym zberom a vyhodnocovaním údajov ako aj zavedením jednotného prístupového bodu k celej oblasti technických služieb a ZTO. Projekt počíta s riešením nasledujúcich oblastí a kladie si tieto hlavné ciele:

- Personalizovaná informácia o blížiacom sa konci platnosti STK/EK, prípadne o povinnosti KO. Riešenie môže proaktívne občanovi navrhnúť na základe jeho trvalého/prechodného pobytu niekoľko technických staníc a poskytne mu možnosť rezervovať si presný čas na vykonanie kontroly.
- Personalizovaná informácia, výzva na zákonné povinnosti vyplývajúce napr. z dovozu auta.
- Plne elektronicky komunikovať so zodpovednými úradmi (OÚD).
- Využívať novú službu elektronickej servisnej knižky vozidiel.
- Zabezpečiť dostupnosť údajov o vozidlách z domén technických služieb a ZTO z jedného centrálného informačného systému pre všetky rezortné aj mimorezortné systémy vrátane EVO. Cieľ sa splní vybudovaním centrálnej integračnej platformy a dátového skladu, pričom IS jednotlivých služieb sa na dané riešenie napoja bez potreby ich významného prerobenia.
- Autorizovať a centrálné zaznamenať každú typizovanú aktivitu technických služieb a to hlavne začiatok a ukončenie technickej (STK, EK, KO, LPG/CNG) kontroly on-line. Splnením tejto požiadavky sa odstráni časové okno, ktoré je možné teoreticky zneužiť na dodatočnú úpravu získaných údajov a zavedie sa jednoznačná zodpovednosť konkrétneho technika za zapísané údaje.
- Vybudovať pokročilé analytické nástroje nad centrálnym dátovým skladoom schopné odhaliť podozrivé úkony jednotlivých technických staníc, alebo technikov.
- Vybudovať kontrolné mechanizmy pomocou pokročilých analytických nástrojov na zistenie porušenia povinnosti absolvovania predpísaných technických a emisných kontrol a zabezpečiť ich sankcionovanie

očakáva tlak na svoje autorizované servisné strediská, aby do daného systému značili vykonané technické zásahy. Okrem týchto vstupov sa plánuje sprístupnenie funkcionality zápisu do ESK aj držiteľom vozidiel a neautorizovaným servisným strediskám. Ďalší vstup zabezpečia poverené technické služby ministerstva.

4.3.1.4 Ďalšie elektronické služby v cestnej doprave

Súčasťou JISCD-ESD je aj funkčná časť zabezpečujúca plnenie niektorých povinností MDVRR vyplývajúcich z § 41 ods. 3 zákona o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Z tohto ustanovenia vyplýva pre MDVRR povinnosť viesť jednotný informačný systém, ktorý spracováva informácie o:

- prepravných kapacitách v nákladnej doprave,
- počte dopravcov nákladnej dopravy, ich finančnej spoľahlivosti a počte vozidiel,
- vývoji dopytu po prepravných výkonoch,
- prepravných nákladoch a cenách na trhu nákladnej dopravy
- počte prepravených cestujúcich,
- osobokilometroch,
- odjazdených kilometroch a objeme tržieb cestovného a ostatných cien za dopravné služby bez dane z pridanej hodnoty za Slovenskú republiku podľa jednotlivých autobusových liniek medzinárodnej pravidelnej dopravy, medzinárodnej osobitnej pravidelnej a príležitostnej autobusovej dopravy.

JISCD-ESD pre potreby plnenia úloh jednotného informačného systému predstavuje spoločné dátové úložisko niektorých údajov z oblasti cestnej dopravy, ktoré sú významné jednak pre slovenských dopravcov a dopravné správne orgány ale aj pre orgány EÚ. Tieto údaje umožňujú vybraným subjektom sledovať a vyhodnocovať situáciu v cestnej doprave na území Slovenskej republiky a následne podnikať také kroky, ktoré zabezpečia efektívny výkon štátnej správy na úseku cestnej dopravy a tiež vhodné podmienky pre podnikanie v tejto oblasti.

Z hore uvedených údajov zaznamenávaných v rámci jednotného informačného systému zabezpečuje JISCD-ESD nasledovné úlohy:

- 1) sledovanie, evidenciu a vyhodnocovanie vývoja ponuky a dopytu prepravných kapacít v nákladnej doprave
- 2) sledovanie a evidenciu počtu prepravených cestujúcich, odjazdených kilometrov a objemu tržieb cestovného a ostatných cien za dopravné služby bez dane z pridanej hodnoty za Slovenskú republiku podľa jednotlivých autobusových liniek medzinárodnej pravidelnej dopravy, medzinárodnej osobitnej pravidelnej a príležitostnej autobusovej dopravy.

Ad. 1)

Vývoj ponuky a dopytu prepravných kapacít nákladnej dopravy sleduje JISCD-ESD viacerými spôsobmi. Do systému sa zaznamenáva počet vozidiel nákladnej dopravy a to v presne stanovených intervaloch (nie viac ako jeden rok). Tieto údaje sú v systéme prehľadne evidované, s možnosťou triediť vozidlá podľa určitých parametrov, napríklad podľa ich užitočnej hmotnosti.

Ďalším významným prvkom v tomto smere je aj prepojenie JISCD-ESD s elektronickým registrom dopravcov (ERRU). JISCD-ESD čerpá z ERRU v určitých časových intervaloch nielen informácie o počte dopravcov ale aj informácie o celkových nákladoch a tržbách v cestnej doprave. Na zabezpečenie dostupnosti týchto údajov v IS je nevyhnutné rozšíriť rozsah údajov sledovaných v ERRU. V ERRU tak musia byť evidované aj záznamy

o plnení podmienok finančnej spoľahlivosti dopravcu a záznamy o nákladoch a tržbách z dopravnej činnosti dopravcu. Tieto informácie sú dostupné z predloženej účtovnej závierky dopravcu za predchádzajúci rok.

Okrem prepojenia s ERRU ráta JISCD-ESD aj s čerpaním určitých údajov zo Štatistického úradu Slovenskej republiky. Týka sa to najmä údajov o vývoji dopytu po prepravných výkonoch v cestnej nákladnej doprave v Slovenskej republike.

Ad. 2)

Údaje o počte prepravených cestujúcich, odjazdených kilometroch a objeme tržieb cestovného a ostatných cien za dopravné služby sú evidované v JISCD-ESD, pričom sú priebežne zozbierané od dopravcov v Slovenskej republike.

V rámci IS je tiež vytvorený modul obsahujúci údaje o všetkých autobusových linkách medzinárodnej pravidelnej dopravy. Tieto informácie sú následne k dispozícii aj pre verejnosť v rámci prehľadného informačného portálu s možnosťou triediť jednotlivé linky podľa rôznych kritérií alebo vyhľadať konkrétny spoj.

JISCD-ESD okrem toho sleduje a zaznamenáva údaje uvedené v článku 28 nariadenia ES č. 1073/2009 pre potreby predkladania správ Komisii alebo pre potreby slovenských dopravných správnych orgánov. K dispozícii sú tak:

- údaje o počte povolení pre pravidelnú dopravu, ktoré boli vydané v predchádzajúcom roku,
- údaje o celkovom počte povolení pravidelnej dopravy, ktoré sú platné ku koncu tohto obdobia predkladania správ,
- údaje o kabotážnej preprave, ktorú vo forme osobitnej pravidelnej dopravy a príležitostnej dopravy vykonávajú počas obdobia predkladania správ dopravcovia v Slovenskej republike,
- údaje o počte dopravcov, ktorí sú držiteľmi licencie Spoločenstva k 31. decembru predchádzajúceho roku a o počte overených kópií vydaných s ohľadom na vozidlá, ktoré sú k uvedenému dňu v prevádzke.

Všetky tieto údaje je možné v JISCD-ESD vyhľadávať a triediť a IS umožňuje automaticky reportovať tieto údaje dopravným správnym orgánom ako aj orgánom EÚ.

4.3.2 Aplikačná a dátová architektúra

4.3.2.1 Aplikačná vrstva

Základné princípy aplikačnej architektúry navrhovaného riešenia

Pri návrhu aplikačnej architektúry JISCD-ESD sa určili nasledujúce požiadavky, ktoré bude nutné dodržiavať. Ich aplikáciou sa vytvorené riešenie stane dlhodobo udržateľné, otvorené a zároveň poskytne svojim užívateľom aj jednotné užívateľské prostredie. Uvedené princípy aplikačnej architektúry sa opierajú o princípy TOGAF, ktoré bude nutné pri návrhu riešenia dôsledne dodržiavať.

■ Interoperabilita

Schopnosť systémov vzájomne si poskytovať služby a spolupracovať. Pre naplnenie tejto požiadavky je potrebné budovať komunikačné integračné rozhrania s využitím jazyka XML a webových služieb.

■ Modulárnosť

Riešenie musí byť dekomponované do jasne ohraničených čiastkových celkov (systémov, aplikácií, modulov...) riešiacich jednotlivé čiastkové úlohy, pričom riešenie ako celok musí disponovať štruktúrnou kostrou, ktorá jednotlivé čiastkové celky jednak integruje do komplexného funkčného celku, jednak umožňuje budúce rozširovanie o ďalšie čiastkové celky.

Rovnako musí byť možné jednotlivé čiastkové celky podľa potreby v budúcnosti zameniť za iné (napr. pri potrebe modernizácie) bez toho, aby si to vyžadovalo úpravy iných častí komplexného riešenia. Preto návrh modularity a jej overenie v praxi je jednou z dôležitých úloh pilotného overovacieho riešenia.

■ Volná previazanosť

Požiadavka voľnej previazanosti medzi jednotlivými modulmi a komponentmi riešenia úzko nadväzuje na požiadavku modularnosti. Komunikácia dvoch a viacerých modulov a komponentov nikdy neprebíha priamo, ale vždy prostredníctvom vhodnej mediačnej vrstvy. Vďaka tomu je možné ktorýkoľvek z komponentov nahradiť iným bez potreby dodatočného zásahu do ostatných komponentov resp. vďaka nízkej previazanosti systémov sa zlepšuje udržiateľnosť a rozšíriteľnosť celého prostredia.

■ Škálovateľnosť

Vzhľadom na charakter domény cestnej dopravy, ktorá je charakteristická vysokou intenzitou výmeny a zberu údajov, kde sú zapojené rôzne agendové systémy je potrebné počítať s predpokladom postupného objemu dátovej výmeny. Preto je dôležité vybudovať také riešenie, aby ho bolo možné bez exponenciálneho dopadu na náklady ďalej bezpečne rozširovať, aby dokázalo pokryť aktuálne nároky na dátovú výmenu. Je zrejmé, že len spoliehanie sa na vertikálnu škálovateľnosť nie je dostačujúce pre naplnenie tohto cieľa a preto je potrebné pri riešení klásť dôraz (aj) na horizontálnu škálovateľnosť.

■ Bezpečnosť

K celkovej bezpečnosti riešenia z pohľadu architektúry JISCD-ESD prispeje rešpektovanie princípu oddelenia jednotlivých zón na základe dôvernosti resp. exponovanosti. Komunikácia medzi zónou s nižšou úrovňou dôvernosti iniciuje všetku komunikáciu voči zóne s nižšou úrovňou dôvernosti. Všetky komunikačné kanály medzi zónami a v rámci zón sú zabezpečené na úrovni komunikačného kanálu.

Overovanie oprávnenosti prístupu bude zabezpečené v rámci každej vrstvy nielen na úrovni koncového bodu komunikačného kanálu. Riešenie poskytne možnosť vykonávania auditu, na úrovni aktivít jednotlivých aktérov (s dopadom na zmenu stavu systému alebo prístup k údajom) rovnako i na úrovni autonómneho správania systému s dopadom na zmenu stavu. Zjednodušene povedané, všetko čo sa v systéme udeje musí byť jednoznačne overiteľné a vystopovateľné.

■ Vysoká dostupnosť

Akýkoľvek výpadok alebo problém v infraštruktúre by nemal spôsobiť nedostupnosť najmä v kritických funkčných oblastiach.

■ Otvorenosť

Riešenie musí byť postavené na otvorených priemyselných štandardoch a nie na uzatvorených proprietárnych riešeniach určitého výrobcu. Pri budovaní riešenie bude nevyhnutné zohľadniť existujúce medzinárodne používané štandardy, pričom je potrebné v maximálnej miere zohľadniť európske normy.

■ Multiplatformová dostupnosť používateľských rozhraní

Kedže z pohľadu používateľských rozhraní je potrebné ich vystavenie širokej množine rôznych zainteresovaných subjektov, ktoré disponujú rôznym hardvérovým (používateľské stanice) a softvérovým (operačné systémy) vybavením, je nutné budovať používateľské rozhrania na takých technológiách, ktoré sú dostupné naprieč väčšinou bežných platforiem a nevyžadujú si žiadne dodatočné HW a SW vybavenie resp. minimalizujú sa nároky na takéto vybavenie. Ako najvhodnejšie riešenia sa javí využitie moderných internetových prehliadačov a HTML.

V prípade komplexných používateľských rozhraní v oblasti intranetu a extranetu, kde sa kladie veľkých dôraz na rýchlosť a efektivitu práce v rámci používateľského rozhrania je potrebné využiť rozšírené možnosti pri tvorbe prezentačnej logiky aplikácií v rámci prehliadača bez zbytočnej proprietárnej komunikácie so serverovou časťou riešenia, teda maximalizovať napr. využitie javascript.

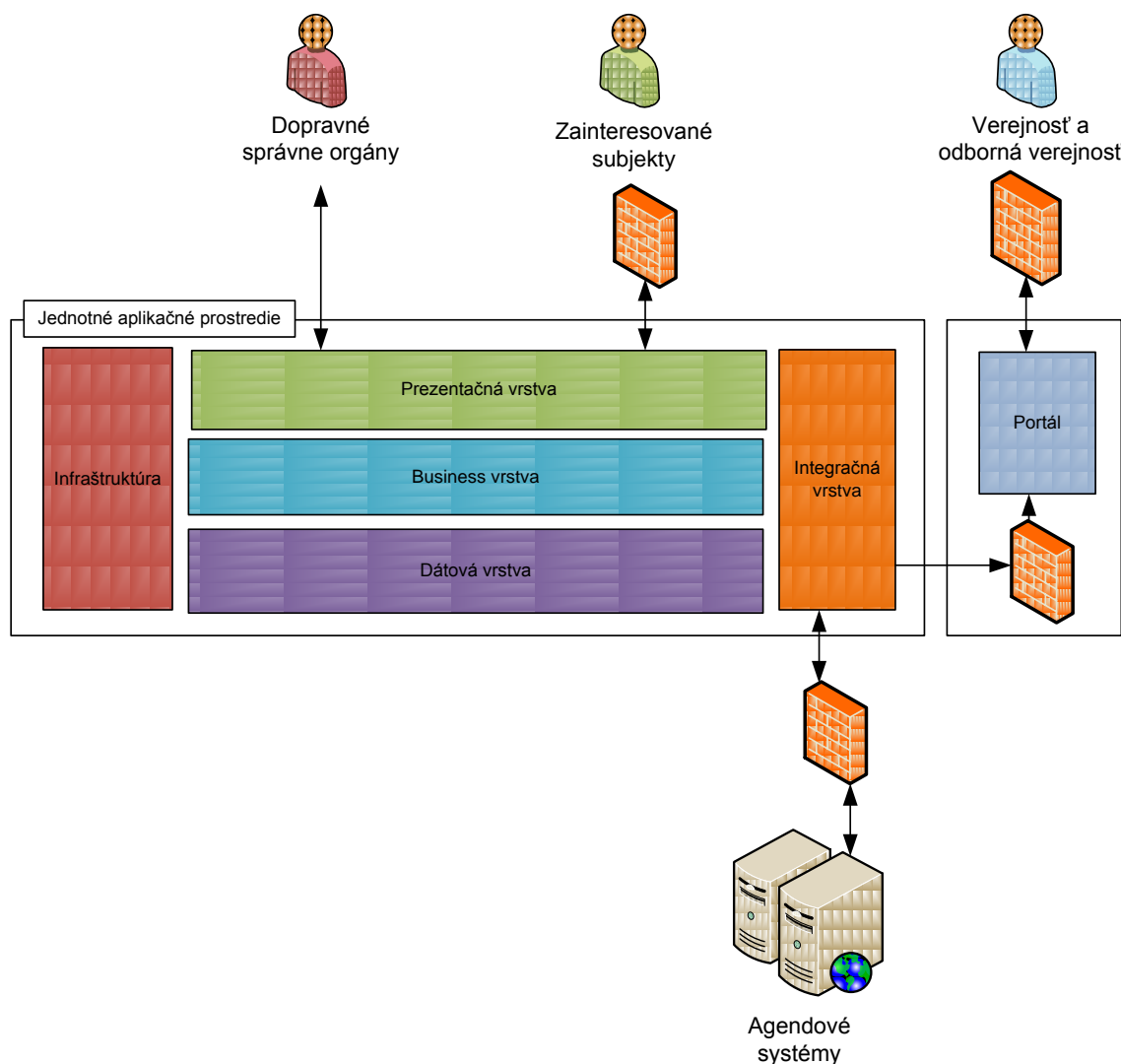
Z hľadiska budovania verejného portálu je dôležité rešpektovať moderné trendy v budovaní portálových riešení, pokryť čo najširšiu množinu moderných prehliadačov vrátane mobilných. Na rozdiel od špecializovaných aplikácií bude javascript využívaný neintruzívne. Ako súčasť zlepšovania prístupu verejnosti k informáciám bude kladený dôraz na optimalizáciu portálu pre vyťaženie informácií vyhľadávačmi.

■ Jednotné aplikačné prostredie

Vytvorenie jednotného aplikačného prostredia resp. základnej aplikačnej platformy pre budovanie jednotlivých aplikácií v rámci riešenia umožní efektívne využívať HW infraštruktúru, podporí modulárnosť systému a bude garantovať a vynucovať si základné štandardy aj smerom do budúcnosti pri rozširovaní riešenia. Vďaka spoločnému aplikačnému frameworku sa zjednotí vzhľad a interakcia aplikácií, je možné vytvoriť jednotný prístupový bod. Aplikácie budované pre základnú aplikačnú platformu budú mať k dispozícii sadu služieb, ktorých funkčnosť nebude nutné duplikovať znova a znova pre každú z aplikácií. Tým sa nielen zrýchľuje ich vývoj ale aj minimalizujú náklady na ich budovanie, prevádzku a údržbu.

Architektúra riešenia

Riešenie bude vybudované na princípe viacvrstvovej architektúry. Zavedenie centrálnej aplikačnej platformy znamená zjednotenie architektúry jednotlivých aplikácií, zjednodušenie ich prevádzky, lepšie možnosti rozširovania a v poslednom rade zjednodušenie ich tvorby.



Obr. 7 - Základná architektúra a topológia riešenia

Pristupovať k jednotlivým aplikáciám vybudovaných a prevádzkovaných v rámci platformy budú zamestnanci dopravných správnych orgánov a tiež zamestnanci iných zainteresovaných subjektov. Platforma v prípade potreby umožní vytvorenie dvoch zón pre aplikácie pre obe skupiny subjektov.

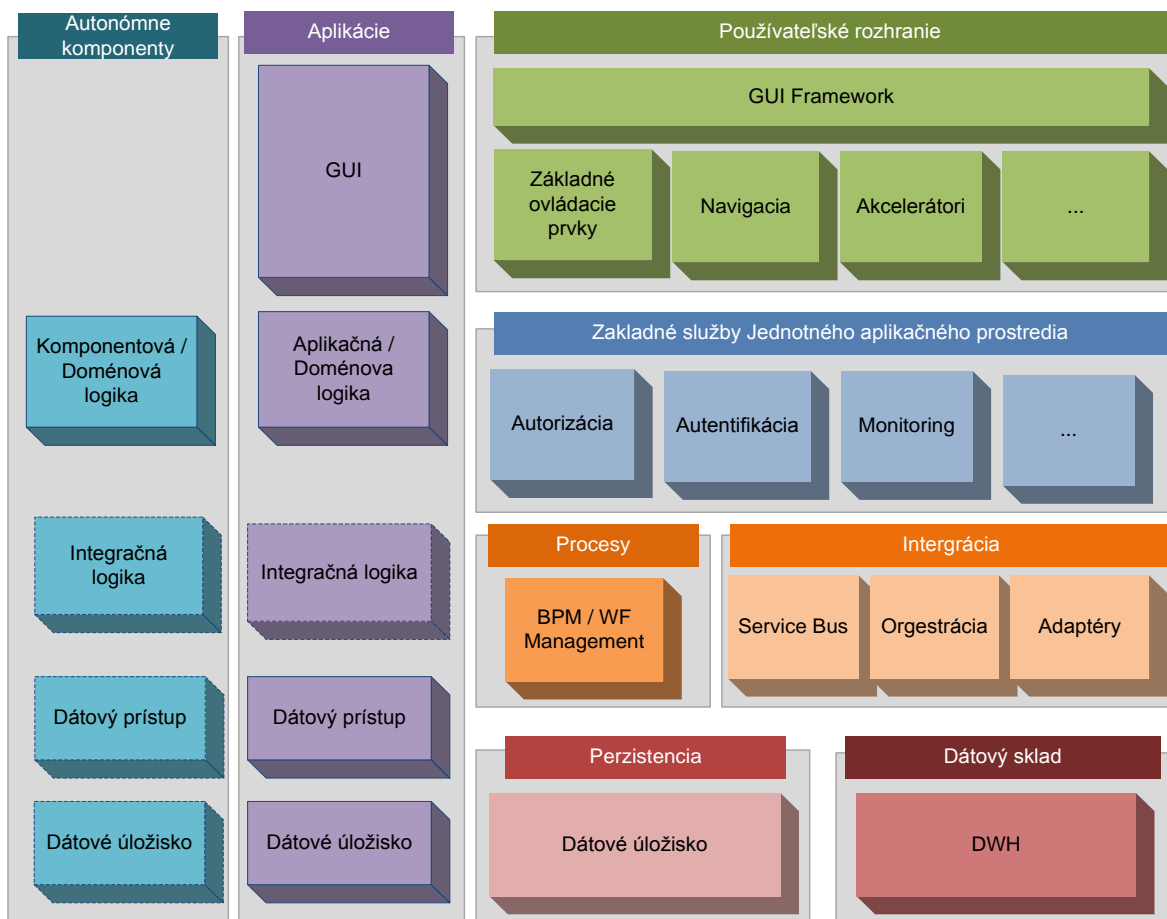
Verejný portál, ktorý bude sprístupnený pre verejnosť a odbornú verejnosť je postavený vzhľadom na svoje špecifické zameranie mimo jednotné aplikačné prostredie. Disponuje vlastným dátovým úložiskom, v ktorý obsahuje len takú množinu dát ktorá je potrebná pre naplnenie funkčnosti portálu najmä z bezpečnostných dôvodov. Verejný portál však bude vybudovaný tiež s dôrazom na viacvrstvovú architektúru.

Synchronizácia údajov medzi jednotnou aplikačnou platformou a portálom zabezpečuje integračná vrstva. Portál je z hľadiska synchronizácie pasívny a komunikáciu zahajuje a riadi integračná platforma.

Integračná platforma zabezpečuje prepojenie existujúcich agendových systémov s JISCD-ESD.

Architektúra jednotnej aplikačnej platformy

Základnú aplikačnú platformu je možné popísať detailnejšie na podpornej funkčnosti, infraštruktúry, základných komponentov a služieb, ktoré budú využívané jednotlivými budovanými aplikáciami a autonómnymi komponentmi v rámci JISCD-ESD.



Obr. 8 - Schematické znázornenie vnútorného logického členenia základnej aplikačnej platformy a zasadenie aplikácií a autonómných komponentov do tohto prostredia

■ Používateľské rozhranie

Keďže základnou požiadavkou pre budovanie aplikácií v rámci JISCD-ESD je multi-platformovosť z pohľadu dostupnosti z klientskych staníc, ktorá je obrazom predpokladu zapojenia početných zainteresovaných subjektov, kde sa predpokladá rôzne softvérové vybavenie, je prirodzenou voľbou budovanie aplikácií na báze HTML a využitie internetových prehliadačov resp. ich prostredia pre hostovanie klientskej logiky aplikácií.

Ďalšou z požiadaviek je rýchlosť a efektivita práce s aplikáciou, používateľský komfort. S nutnosťou prístupu rôznych zainteresovaných subjektov je nutné reflektovať aj riziko pomalšieho internetového pripojenia z pracovných používateľských staníc, čo je stále bežnou realitou Slovenska. Klasický prístup využívaný v posledných rokoch, ktorý rieši interakciu s používateľom prostredníctvom renderovania nového markupu po každej používateľskej akcii na webovom serveri kombinácii takýchto požiadaviek môže len veľmi ťažko

vyhovieť. Preto je prirodzenou voľbou využitie javascriptu a prenesenie základnej zobrazovacej logiky a interakcie s používateľom plne na klientsku stranu, teda do prostredia internetového prehliadača.

Používatelia budú pristupovať cez jeden prístupový bod, portálové riešenie. To znamená, že každá z aplikácií nebude dostupná na samostatnej URL adrese a z praktického hľadiska sa eliminuje nutnosť zložitého prepínania sa medzi nimi v prípade aktérov využívajúcich pri svojej práci viacero agendových aplikácií. V závislosti od rolí, do ktorých sú zaradení získajú prístup do jednotlivých aplikácií a budú mať k dispozícii ich jednotlivé funkčnosti. Navigácia bude jednotná a podriadená tejto požiadavke. Používateľovi sa zobrazia len tie aplikácie a ich jednotlivé činnosti, na ktoré má pridelené oprávnenia. Spomínané prínosy môžeme doplniť o fakt zjednotenia používateľských rozhraní, z grafického či ergonomického.

Filozofia práce s aplikáciami bude identická naprieč všetkými agendovými systémami budovanými v rámci JISCD-ESD.

■ Základné Služby

Aplikačná logika jednotlivých budovaných aplikácií môže stavať na službách, ktoré budú vystavené do základnej aplikačnej platformy zo zbernice služieb. Infraštruktúrna oblasť zastrešuje služby z oblasti základnej aplikačnej infraštruktúry ako je napr. autentifikácia, autorizácia a monitorovanie aplikácie, ktoré budú využívané jednotlivými aplikáciami, vďaka čomu príde k zjednoteniu a zamedzí sa budovanie tej istej základnej infraštruktúrnej funkčnosti každou z aplikácií s pozitívnym dopadom na udržateľnosť celého systému.

■ Procesy

Infraštruktúra jednotnej aplikačnej platformy pre riešenie budovania a manažmentu biznis procesov zhmotnených do namodelovaných pracovných tokov. Flexibilita tejto infraštruktúry vo väzba na jednotlivé aplikácie umožní väčšiu efektivitu a možnosť rýchlo reflektovať potrebné procesné zmeny, ktoré môžu byť vyvolané zmenou legislatívy a organizačných noriem, snahou o optimalizáciu procesov a pod. Budované aplikácie budú profitovať zo základnej a rozšíriteľnej sady preddefinovaných aktivít.

■ Integrácia

Integráciu ktorú bude riešiť základná aplikačná platforma možno vnímať v dvoch rovinách. Integrácia s externými (agendových) systémami a vzájomná integrácia jednotlivých aplikácií JISCD-ESD.

Pre integráciu externých systémov integračná platforma vybuduje sady adaptérov. Súvisiace adaptéry budú združené v module adaptérov. Ten zodpovedá typicky za integráciu jedného externého systému, prípadne aj integráciu viacerých systémov, ak tieto zdieľajú ten istý komunikačný štandard a zastrešujúce príbuznú doménovú oblasť.

Integračné adaptéry zabezpečujú transformáciu vstupných údajových štruktúr alebo správ do štandardov zavedených riešením pre ďalšie spracovanie a naopak, v prípade potreby vykonávajú transformáciu výstupných údajov alebo správ do takej podoby, aby ich integrovaný systém mohol spracovať.

Interné aplikácie využívajú zbernicu služieb pre integráciu prostredníctvom doménových udalostí. Konkrétna doménová udalosť je publikovaná práve jednou aplikáciou alebo jedným autonómnym komponentom. Ostatné aplikácie alebo doménové udalosti sa môžu zaregistrovať na odber týchto udalostí a na ich prijatie naviazať špecifické správanie sa. Vďaka takejto integračnej filozofii budú aplikácie a komponenty previazané voľne.

■ Perzistencia

Jednotlivé aplikácie využívajú služby dátového úložiska(databázy) prostredníctvom svojej dátovej vrstvy. Dátové úložisko umožňuje predovšetkým perzistentné uchovávanie stavu aplikácií, ich doménového modelu a prístup k týmto údajom prostredníctvom dotazovania sa.

■ Dátový sklad

Dátový sklad je centrálnym repozitárom údajov združených naprieč aplikáciami, ktorý poskytuje služby reportingu a analýzy dát. Kým pri klasickom dátovom úložisku rieši najmä problematiku uchovávania aktuálneho stavu resp. stavu potrebného pre základnú doménovú logiku aplikácie, pri tomto type úložiska sa kladie dôraz na historický rozmer údajov.

■ Aplikácie

Jednotlivé aplikácie vybudované v rámci jednotného aplikačného prostredia. Jednotlivé vrstvy aplikácie sú budované s využitím infraštruktúry poskytovanej jednotným aplikačným prostredím.

■ Autonómne komponenty

Predstavuje komponent, ktorý je zameraný na riešenie konkrétneho problému. Na rozdiel od aplikácií nemá vlastné používateľské rozhranie a v závislosti od problematiky, ktorú rieši môže pozostávať z jednej alebo viacerých vrstiev – doménovej, integračnej a/alebo dátovej.

4.3.2.2 Integrácia so základnými registrami

- Register fyzických osôb (RFO) - prepojenie s registrami volaním IS služieb. Dôvodom prepojenia je možnosť jednoznačnej identifikácie fyzickej osoby v riešení JISCD – ESD. Predpokladá sa využívanie základných údajov o osobe, a v prípade existencie, aj jednoznačného identifikátora fyzickej osoby. Opačným smerom sa predpokladá tok informácií o zmenách kontaktných záznamov osoby, za predpokladu, že ich ako prvý zaeviduje riešenie JISCD – ESD.
- Register právnických osôb a podnikateľov (RPO)- - prepojenie s registrami volaním IS služieb. Dôvodom prepojenia je možnosť jednoznačnej identifikácie právnickej osoby v riešení JISCD – ESD. Predpokladá sa využívanie základných údajov o osobe, a v prípade existencie, aj jednoznačného identifikátora právnickej osoby. Opačným smerom sa predpokladá tok informácií o zmenách kontaktných záznamov osoby, za predpokladu, že ich ako prvý zaeviduje riešenie JISCD – ESD.
- Register adries – Predpokladá sa využívanie údajov o adresách fyzických ako aj právnických osôb na zabezpečenie inej ako elektronickej komunikácie. Prepojenie sa realizuje volaním IS služieb.

4.3.2.3 Integrácia so spoločnými modulmi ISVS

Integrácia so spoločnými modulmi ÚPVS bude vykonaná v súlade s definovanými princípmi interoperability a špecifikáciou poskytovaných elektronických služieb. Využitie budú najmä moduly IaM, Platobný modul, eDesk modul, Notifikačný modul, MED, eForm modul, Centrálna elektronická podateľňa, MDURZ.

4.3.2.4 Integrácia s inými IS

Jedným z kľúčových cieľov riešenia je zaviesť a skvalitniť vzájomnú komunikáciu systémov a tým zlepšiť kooperáciu a výmenu informácií medzi jednotlivými zainteresovanými stranami, teda prehľbiť ich integrované fungovanie v rámci výkonu verejnej správy. Preto sa pri budovaní riešenia kladie dôraz na interoperabilitu.

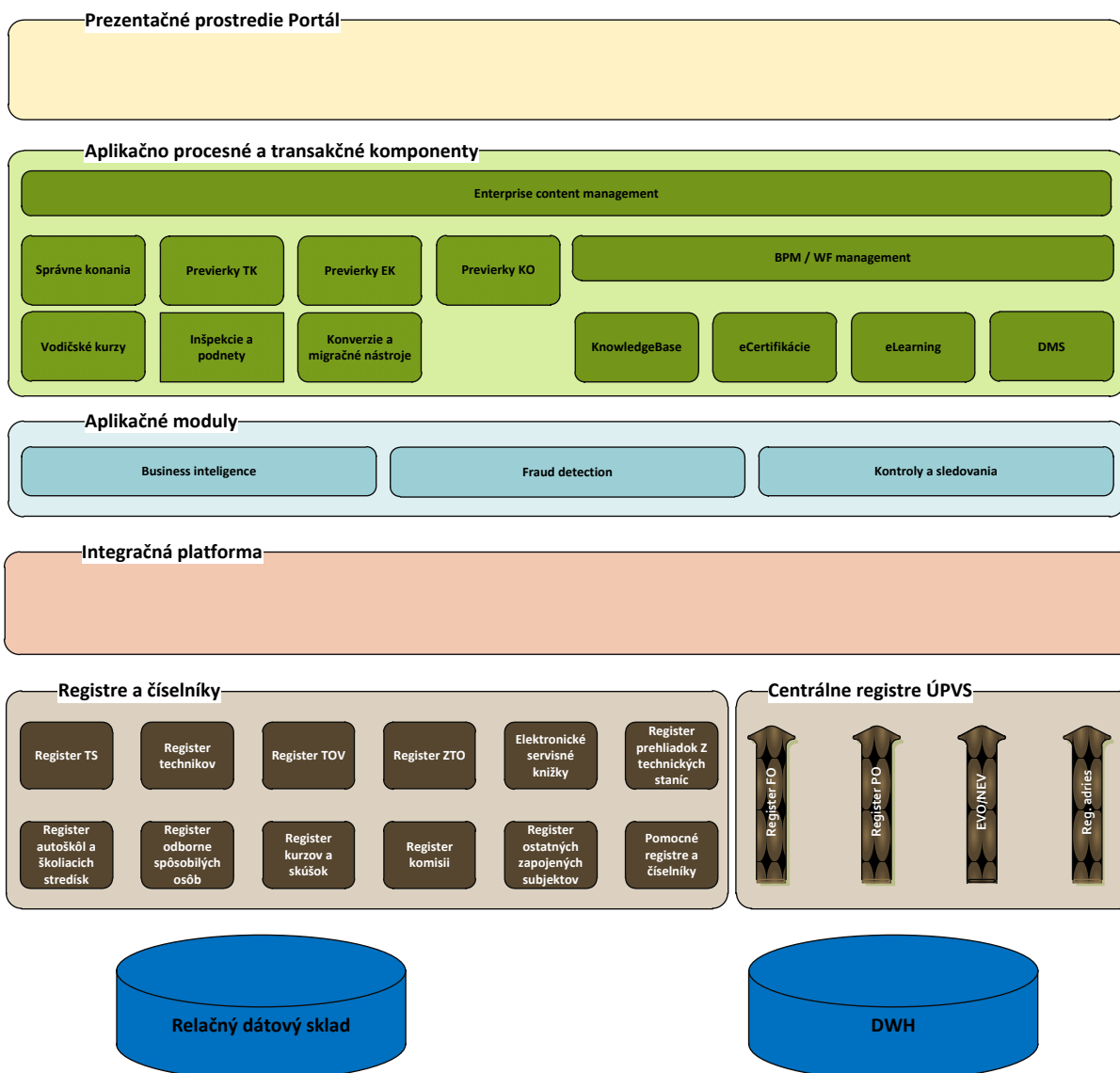
Navrhované riešenie použije existujúce štandardy dátovej výmeny na komunikáciu s existujúcimi systémami, pričom pri novo vznikajúcich referenčných registroch obsiahnutých v JISC-ESD definuje štandardy dátovej výmeny s využitím jazyka XML. Integrované rozhrania budú budované ako webové služby. Zároveň riešenie definuje body a pravidlá rozšíriteľnosti štruktúr údajov v rámci ich definičných schém. Riešenie zabezpečí transformácie štruktúr z jednotlivých integrovaných informačných systémov do zavádzaných štandardov a naopak pri opačnom toku údajov, teda smerom k integrovaným systémom, zabezpečí transformáciu zo štandardov pre potreby spracovania jednotlivými integrovanými riešeniami, ak nebudú schopné sami spracovať zavedené štandardy. Riešenie tiež umožní spracovávať rôzne verzie údajových štruktúr a teda so zmenou v údajových štruktúr nepríde k znefunkčneniu integračnej väzby. Riešenie bude pripravené pre poskytovanie údajov pre potreby európskej únie, prípadne iných tretích strán, s možnosťou transformácie údajov do požadovaných štruktúr.

Vybrané IS tretích strán:

- NEV (Národná evidencia vozidiel)
- Register obyvateľstva/RFO časť vodičských preukazov
- eTestek
- eSeka
- Iris/Ident
- DataGAS
- IS KKV
- IS NCRZP
- IS SAP
- OEV (Osvedčenie o evidencii vozidla)

4.3.3 Logické komponenty riešenia

Nasledujúca kapitola predstavuje identifikované komponenty navrhovaného riešenia podľa jednotlivých vrstiev v ktorých sú zaradené. Zjednodušený náhľad na logický návrh je k dispozícii na obrázku nižšie.



Obrázok 1 - Zjednodušený náhľad na logickú architektúru riešenia

4.3.3.1 Identifikované komponenty používateľského rozhrania

Prezentačné prostredie predstavuje vrchnú vrstvu riešenia, ktorá zabezpečuje priamu interakciu medzi užívateľmi a informačným systémom. Prezentačné prostredie, portál, vzhľadom na rôzne skupiny cieľových osôb pre ktoré bude určený sa navrhuje realizovať v samostatných oddelených zónach. Všeobecné komponenty užívateľského prostredia v samostatných zónach tvoria:

■ Verejný portál pre občanov

Verejný portál je primárne určený pre laickú verejnosť. Obsahuje potrebné informácie pre občanov a zároveň pre nich tvorí jednotný vstupný bod k službám poskytovanými riešením JISCD-ESD. Umožňuje registrácie a následne spustenie personalizovaných služieb, ako aj elektronickú komunikáciu s pracovníkmi verejnej správy.

■ Intranetový portál dopravných správnych orgánov

Intranetový portál predstavuje hlavný pracovný nástroj pracovníkov verejnej správy a to hlavne pre pracovníkov (OÚD, ŠDÚ a MDVRR SR). Týmto spôsobom je pre nich zabezpečené jednotné užívateľské prostredie, čo výrazne prispeje k efektívnosti a kvalite ich pracovných výkonov.

■ Extranet zapojených subjektov

Extranet zapojených subjektov slúži na sprístupnenie funkcionality riešenia pracovníkom ostatných zapojených subjektov a vnútorne sa delí na:

- ❑ Užívateľské prostredie pre dopravné inšpektoráty
- ❑ Užívateľské prostredie pre technické služby
- ❑ Užívateľské prostredie pre prevádzkovateľov školiacich stredísk
- ❑ Výrobcovia a dovozcovia

Na prezentačnej úrovni sa ešte nachádzajú „front endy“ niektorých špecializovaných komponentov, ktoré sú dostupné zo všetkých troch oddelených portálových zón, a to konkrétne:

- Digitálna autoškola
- eLearning
- Elektronická servisná kniha
- Znalostná databáza
- Štatistiky a reporting

4.3.3.2 *Procesné a transakčné komponenty*

Aplikačno-procesné komponenty z business pohľadu zabezpečujú výkonnú funkcionality riešenia. Nosným prvkom vrstvy je Enterprise content management systém v ktorý hostuje manažment business procesov, pracovných tokov. Niektoré procesné úkony v systéme sa budú vykonávať aj mimo aplikačného prostredia JISCD-ESD v externých informačných systémoch a to zväčša v systémoch jednotlivých poverených organizácii. Za týmto účelom je nutné zabezpečiť transakčnosť niektorých úkonov aj mimo prostredia vnútorného IS. Na zabezpečenie tejto požiadavky je nutné implementovať také ESB prostredie, ktoré dokáže týmto požiadavkám vyhovieť a zabezpečiť tak celistvosť jednotlivých procesov. V rámci riešenia sa ráta s vybudovaním transakčných služieb na zabezpečenie hlavne nasledujúcich procesov:

- Správne konania
- Previerky TK
- Previerky EK
- Previerky KO
- Elektronické kurzy
- Elektronické skúšky
- Inšpekcie a podnety
- Konverzie a migrácie

4.3.3.3 Aplikačné moduly a komponenty

Aplikačné moduly poskytujú pokročilú business funkcionality pre pracovníkov verejnej správy a tým zabezpečujú transparentné a správne fungovanie oblastí, ktoré projekt JISCD-ESD rieši. Vrstva sa skladá:

- **Business intelligence**

Komplexné riešenie problematiky štatistických informácií, či už nad agregovanými dátami v dátovom úložisku DWH, alebo nad on-line dátami v relačných dátových úložiskách. Agregáciou údajov zo všetkých zapojených informačných systémov z riešených oblastí sa dosiahne dodatočná informačná pridaná hodnota umožňujúca reálnejší pohľad na fungovanie, potreby a prípadné externality prostredia.

- **Fraud detection**

Špecializovaná automatizovaná nadstavba nad business intelligence aplikáciou, úlohou ktorej je odhalenie možných nekalých konaníach vyše 500 zapojených organizácií a niekoľko tisíc fyzických, odborne spôsobilých osôb.

- **Kontroly a sledovanie**

Kontroly a sledovania slúžia na definovanie rôznych sledovacích pravidiel, za účelom okamžitého odhalenia záznamov, ktoré vyhovujú zadaným filtrom a pravidlám. Aplikácia môže kontrolovať napríklad pravidelnosť výkonov definovaných úloh poverenými organizáciami, alebo môže sledovať ľubovoľný typ záznamu v riešení na základe určených pravidiel.

4.3.3.4 Integračná platforma

Integračná platforma zabezpečuje komunikáciu a medzi riešením JISCD-ESD a jeho externým prostredím. Pre správne fungovanie riešenia je nutné zabezpečiť (v prípade pripravenosti systémov druhých strán) prepojenie riešenia s nasledujúcimi informačnými systémami:

- **Register Fyzických Osôb**

Dôvodom napojenia na centrálny register je jednoznačná identifikácia fyzickej osoby v systéme a to aj pomocou centrálného modulu IAM.

- **Register Právnických osôb**

Dôvodom napojenia na centrálny register je jednoznačná identifikácia právnickej osoby v systéme a to aj pomocou centrálného modulu IAM.

- **IS EVO/NEV**

Dôvodom napojenie je zjednotenie toku informácií z organizácii Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja smerom na národný projekt EVO/NEV, ktorá v súčasnosti je riešené neriadeným spôsobom a bez autorizácie údajov ministerstvom. Zároveň sa ráta s využitím IS EVO/NEV ako referenčného registra vozidiel.

- **Moduly ÚPVS**

Moduly ÚPVS sa plánujú využiť za účelom získania štandardnej centrálnej funkcionality, ktoré dané moduly poskytujú a tým prispieť k celkovej efektívnosti projektu.

- **IS KKV**

IS KKV bude z navrhovaného riešenia využívať referenčný register odborne spôsobilých osôb a budú sa harmonizovať získané spôsobilosti.

- IS DT
IS DT bude z navrhovaného riešenia využívať referenčný register odborne spôsobilých osôb a budú sa harmonizovať získané certifikáty.
- IS ERRU
IS KKV bude z navrhovaného riešenia využívať referenčný register odborne spôsobilých osôb a oprávnených organizácií, zároveň sa budú harmonizovať aj získané spôsobilosti, prípadne iné dôležité informácie.
- IS SAP
Plánuje sa získavať informácia z IS SAP na overenie poistenia vozidla, pokiaľ táto informácia bude dostupná v IS EVO/NEV, získa sa odtiaľ.
- IS NCRZP
Plánuje sa získavať informácia z IS NCRZP na overenie možnej existencie záložného práva na vozidlo, pokiaľ táto informácia bude dostupná v IS EVO/NEV, získa sa odtiaľ.
- Ostatné rozhrania JISCD-ESD

4.3.3.5 *Registre a číselníky*

Počas realizácie projektu sa ráta s vybudovaním vnútorných registrov riešenia, ktoré budú harmonizované s centrálnymi registrami v prípade, že pôjde o zdieľané údaje. V opačnom prípade bude obsah registrov dostupný pre ostatné autorizované informačné systémy štátnej a verejnej správy. Počas projektu sa budú budovať nasledujúce registre:

- Register technických staníc – referenčný register
- Register technikov – referenčný register
- Register technických osvedčení vozidiel – pomocný register
- Register základných technických opisov – referenčný register
- Elektronické servisné knihy
- Register prehľadov z technických staníc – referenčný register
- Register autoškôl a školiacich stredísk – referenčný register
- Register odborne spôsobilých osôb – referenčný register
- Register kurzov a skúšok – referenčný register
- Register komisií
- Register ostatných zapojených subjektov
- Pomocné registre a číselníky

4.3.3.6 *Dátová vrstva*

Dátová vrstva bude tvorená relačným dátovým úložiskom a dátovým sklado. Relačné dátové úložisko bude primárne využívané jednotlivými aplikačnými modulmi pre uchovávanie stavových a tranzakčných údajov a dátový sklad na uchovávanie agregovaných údajov s dôrazom na ich časový rozmer, najmä pre analytické účely. Dátovú vrstvu sa navrhuje doplniť špecializovaným úložiskom pre uchovávanie a sprístupňovanie elektronických dokumentov.

4.3.4 Infraštruktúra

Hlavným princípom infraštruktúrneho riešenia je vytvorenie jednotného centrálneho integrovaného a zároveň otvoreného informačného prostredia v súlade s princípmi jednotnej architektúry ISVS definovanými v NKIVS s dôrazom na využívanie centrálnych a spoločných modulov postavených na princípoch SOA architektúry, kde každý komponent plní jasne definovanú rolu. Jednotlivé komponenty JISCD-ESD si navzájom budú poskytovať služby, budú voľne previazané pomocou integračných nástrojov na integráciu aplikácií, na integráciu procesov a integráciu dát. Pokiaľ ide o vybavenie používateľov hardwarom, predpokladá sa využitie súčasných zariadení na jednotlivých pracoviskách a tak isto využitie existujúcej komunikačnej siete.

Pre optimalizáciu vynaložených prostriedkov a zjednodušenie podporovateľnosti riešenia je potrebné, aby jednotlivé moduly čo najviac zdieľali spoločnú obslužnú infraštruktúru. Na sledovanie strategických IT cieľov a usmerňovania z pohľadu štátu treba preto využiť jednak existujúce agendové ministerské systémy a registre a jednak postupne zapájať ďalšie systémy, či už vládne, mimorezortné alebo obecné.

Pre spoľahlivú prevádzku JISCD-ESD je potrebné nielen zaistiť plne funkčné produkčné prostredie v lokalite, kde budú umiestnené aplikačné a databázové serveri, ale rovnako dôležité je tiež zabezpečiť vybudovanie a prevádzku záložného produkčného prostredia v záložnej lokalite, aby bol systém nepretržite k dispozícii, nakoľko prípadné technické výpadky môžu mať vážne následky na schopnosť úradov plniť si svoje zákonné povinnosti a dodržiavať stanovené lehoty. Potreba vytvorenia on-line kópie produkčného prostredia v záložnej lokalite teda vyplýva priamo z požiadavky na vysokú dostupnosť JISCD-ESD a potreby spoľahlivých riešení pre zachovanie vysokej dostupnosti aj v prípade totálnej havárie na hlavnom produkčnom prostredí (napr. požiar) zrkadlením všetkých prichádzajúcich údajov v reálnom čase na aktívne záložné DB serveri (režim active-active) v oddelenej lokalite so spiacimi aplikačnými serverovými komponentmi JISCD-ESD. Nutnosť pravidelného zálohovania vyplýva vo všeobecnosti nielen z dohodnutých úrovní poskytovania služieb (SLA) a z legislatívnych nariadení, ktoré definujú požiadavky na správu IT prostredia vo verejnej správe, ale aj zo skutočnosti, že JISCD-ESD bude obsahovať dôležité údaje týkajúce sa značného počtu občanov i právnických osôb ako i údaje strategického charakteru, ktoré môžu byť kľúčové v krízových situáciách.

Z uvedených požiadaviek a požiadaviek projektu vyplývajú nasledujúce potreby pre hardwarovú vrstvu:

- ostrá prevádzka,
- zálohové prevádzkové prostredie,
- prostredie pre testovanie a záťažové testy (testovania nových verzií a dodávaných patchov a hot-line prípadov),

Požiadavky na prostredia:

- Zvážiť virtualizáciu prostredia ostrej prevádzky, aby sa efektívne využili kapacity serverov.
- Riešenie musí byť klastrované za účelom zabezpečenia vysokej dostupnosti a rozdelenie záťaže.
- Uložené údaje musia byť chránené pred zničením alebo poškodením pravidelným zálohovaním.
- Stavebné prvky systému musia byť zdvojené, aby sa minimalizovalo riziko zlyhania nazývané single point of failure.
- Systém musí byť pripravený na vybudovanie tzv. disaster recovery riešenia kedy sa vytvára záložná kópia produkčnej lokality v geograficky inej lokalite a tam sa on-line prenášajú všetky údaje z databázových serverov.
- V prípade výskytu neočakávanej udalosti v produkčnej lokalite brániacej prevádzke systému sa musí dať systém spustiť v záložnej lokalite.

- Musí byť garantovaná dostatočná flexibilita všetkých komponentov riešenia, aby v prípade nárastu výkonových alebo dátových požiadaviek bolo možné jednoducho, t.j. bez zmeny celkovej architektúry riešenia, tento nárast požiadaviek pokryť.
- Infraštruktúra musí byť postavená na otvorených technológiách tak, aby nebola architektúra viazaná na produkty, alebo technológie jediného výrobcu a bolo možné ju rozvíjať v súlade s aktuálnymi technológiami dostupnými v danom čase.

Ostatné požiadavky na prostredie:

- Požadovaná dostupnosť, pričom nevyhnutné technologické prestávky (releasy, backupy, uploady) nesmú ohroziť požadovanú dostupnosť.
- Systém musí byť dostupný v režime 24x7 pre časti, ktoré sú využívané autorizovanými osobami a verejnosťou.
- Výkonnostné parametre navrhovaného riešenia musia byť dostatočne nadimenzované na to, aby zabezpečovali flexibilnú a efektívnu prácu so systémom externým ako aj interným používateľom s primeranými odozvami a taktiež aby zohľadňovali predpokladaný nárast volaní služieb.

Logicky je infraštruktúra delená na tri vrstvy:

- vrstva databázových serverov,
- vrstva aplikačných serverov,
- vrstva prístupových serverov.

Vrstva databázových serverov pre produkciu musí byť navrhnutá tak, aby zabezpečovala požadovanú dostupnosť celého databázového prostredia zabezpečenú klastrovaním a mať dostatočnú kapacitu s možnosťou ďalšieho rastu jednoduchým doplnením hardwarových komponentov. S ohľadom na požiadavku dlhodobej archivácie dát musí spĺňať požiadavky na zabezpečenie čitateľnosti aj po dlhšom časovom období a neprepisovateľnosť dát. Vrstva aplikačných serverov pre produkciu musí spĺňať tiež požiadavky vysokej dostupnosti aplikácií - umožňovať rozkladanie záťaže (tzv. load balancing) - a dostatočnej rozšíriteľnosti v oblasti sieťovej pripojiteľnosti ak by vznikli nové fyzické lokality. Vrstva prístupových serverov musí umožniť extrakciu dát z heterogénnych zdrojov a zabezpečiť oddelenie aplikačných serverov od verejnej komunikačnej siete a garantovať nepreniknuteľnosť informačného systému zvonka.

4.4 Definícia služieb

JISCD-ESD bude poskytovať elektronické služby spojené s riešením životných situácií v oblasti U00044 - Cestná doprava a U00047 -Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a príslušných agend. Riešenie bude poskytovať eGovernment služby uvedené v nasledujúcej tabuľke.

P.č.	Názov eGovernment služby
1.	Registrowanie autoškôl
2.	Správa, evidencia a výkon výučby a výcviku v rámci autoškoly
3.	Schvaľovanie jednotlivo dovezeného vozidla zo zahraničia
4.	Typové schválenie vozidiel
5.	Technická kontrola vozidiel

6.	Emisná kontrola vozidiel
7.	Kontrola originality vozidiel
8.	Prestavba vozidiel
9.	Registrowanie školiacich stredísk v oblasti cestnej dopravy
10.	Elektronické školenia a certifikácie v oblasti cestnej dopravy
11.	Publikovanie relevantných informácií v oblasti cestnej dopravy

Tab. 3 - Zoznam eGovernment služieb

Tieto služby budú realizované prostredníctvom nasledovných IS služieb.

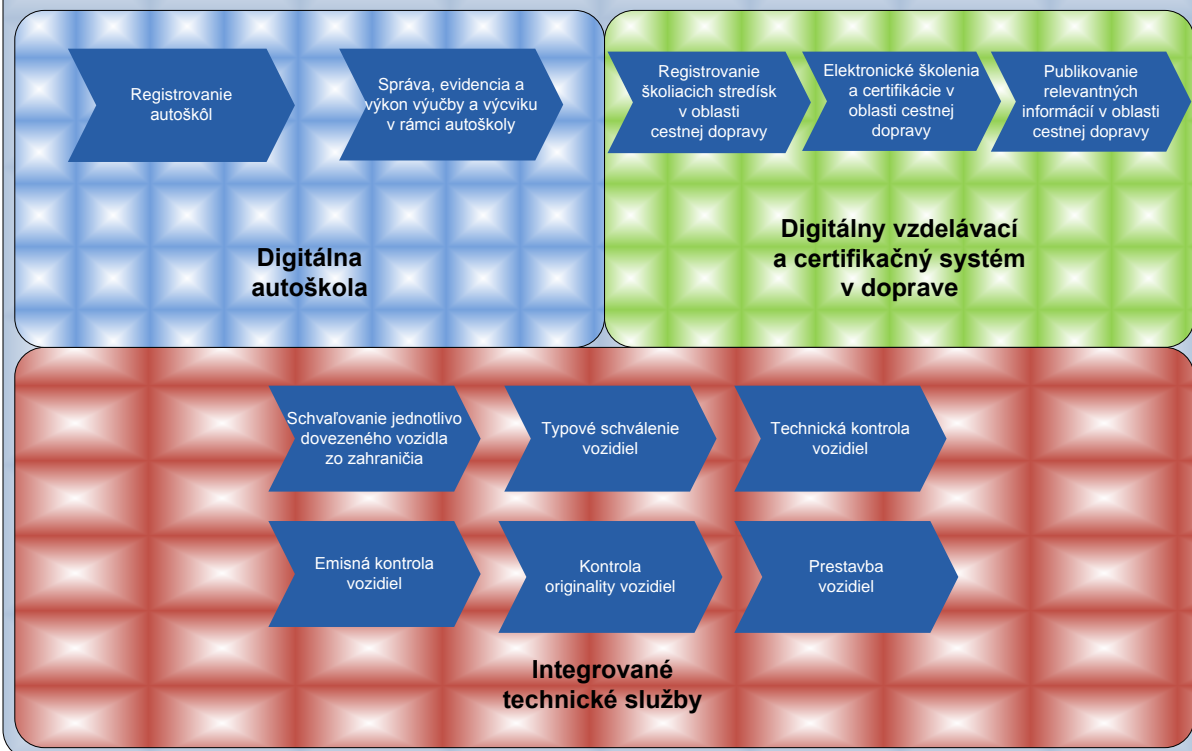
P.č.	Názov IS služby
eGov 1	Registrowanie autoškôl:
1.	Podanie žiadosti o registráciu, zmenu alebo zrušenie registrácie autoškoly
2.	Zápis údajov o autoškole
3.	Zápis záznamu z kontroly činnosti autoškoly
4.	Publikovanie zoznamu registrovaných autoškôl a príslušných kurzov
eGov 2	Správa, evidencia a výkon výučby a výcviku v rámci autoškoly:
5.	Zápis záznamu do matričnej knihy autoškoly
6.	Zápis záznamu do triednej knihy autoškoly
7.	Zápis záznamu do výkazu o prevádzke motorového vozidla autoškoly
8.	Zápis záznamu do trenažérovej knihy autoškoly
9.	Zápis záznamu do auto-cvičiskovej knihy autoškoly
10.	Prihlásenie sa k výučbe (kurzu) v rámci autoškoly
11.	Zápis záznamu z praktického výcviku a skúšky v rámci autoškoly
12.	Poskytnutie záznamu o priebehu výcviku uchádzača v rámci autoškoly
13.	Vydanie osvedčenia o absolvovaní odbornej prípravy v cestnej doprave
eGov 3	Schvaľovanie jednotlivo dovezeného vozidla zo zahraničia:
14.	Podanie žiadosti o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla
15.	Vydanie rozhodnutia o schválení jednotlivo dovezeného vozidla
eGov 4	Typové schválenie vozidiel:
16.	Podanie žiadosti o typové schválenie vozidla
17.	Vydanie rozhodnutia o typovom schválení vozidla
eGov 5	Technická kontrola vozidiel:
18.	Podanie žiadosti o vykonanie technickej kontroly vozidla
19.	Zápis o výkone technickej kontroly vozidla
20.	Zaslanie notifikácie o konci platnosti technickej kontroly vozidla

P.č.	Názov IS služby
eGov 6	Emisná kontrola vozidiel:
21.	Podanie žiadosti o vykonanie emisnej kontroly vozidla
22.	Zápis o výkone emisnej kontroly vozidla
23.	Zaslanie notifikácie o konci platnosti emisnej kontroly vozidla
eGov 7	Kontrola originality vozidiel:
24.	Podanie žiadosti o vykonanie kontroly originality vozidla
25.	Zápis o výkone kontroly originality vozidla
eGov 8	Prestavba vozidiel:
26.	Podanie žiadosti o povolenie prestavby vozidla
27.	Zápis o prestavbe vozidla (zaznamenanie prestavby)
28.	Vydanie rozhodnutia o schválení prestavby vozidla
eGov 9	Registrovanie školiacich stredísk v oblasti cestnej dopravy:
29.	Podanie hlásení organizácií poverených odbornou prípravou v oblasti cestnej dopravy
30.	Poskytovanie údajov o školiacich strediskách v oblasti cestnej dopravy
31.	Zápis záznamu z kontroly školiaceho strediska v oblasti cestnej dopravy
eGov 10	Elektronické školenia a certifikácie v oblasti cestnej dopravy:
32.	Podanie žiadosti na výcvikový kurz / školenie v oblasti cestnej dopravy
33.	Prihlásenie sa k výučbe (kurzu) v oblasti cestnej dopravy
34.	Zápis záznamu o výcviku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy
35.	Prihlásenie sa na skúšku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy
36.	Prístup k záznamom o priebehu výcviku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy
37.	Vydanie osvedčenia o absolvovaní skúšky odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy
38.	Zaslanie notifikácie o konci platnosti odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej dopravy
eGov 11	Publikovanie relevantných informácií v oblasti cestnej dopravy:
39.	Zápis školiacich materiálov v oblasti cestnej dopravy
40.	Poskytnutie školiacich materiálov v oblasti cestnej dopravy
41.	Publikovanie aktuálnych a pripravovaných právnych predpisov z oblasti cestnej dopravy
42.	Publikovanie metodických postupov a usmernení v oblasti cestnej dopravy
43.	Zaslanie notifikácie o dôležitých zmenách v legislatíve a metodických postupoch v oblasti cestnej dopravy

Tab. 4 - Zoznam IS služieb

Nasledujúci obrázok ilustruje rozdelenie IS do jeho troch základných logických oblastí z pohľadu poskytovaných služieb a väzbu jednotlivých oblastí na príslušné eGovernment služby.

eGovernment služby JISCD



Obr. 9 - eGovernment služby JISCD

4.4.1 Registrovanie autoškôl

eGovernment služba „Registrovanie autoškôl“ slúži pre podporu činností spojených s výkonom konania o registrácii, prípadne zmenou alebo zrušením registrácie autoškôl. Služba umožní podnikateľom alebo živnostníkom podať elektronickú žiadosť o registráciu, prípadne zmenu alebo zrušenie registrácie na prevádzku autoškoly. Zároveň bude mať štátna inštitúcia realizujúca dozor a výkon kontroly nad činnosťou autoškoly možnosť zapísať do systému výsledok kontroly v príslušnej autoškole. Občan touto službou získa prístup k dôveryhodnému zoznamu všetkých registrovaných autoškôl spolu so zoznamom príslušných registrovaných kurzov. Na základe tohto zoznamu si bude môcť vybrať nie len podľa príslušných kurzov, ale aj podľa vyhovujúcej lokality (napr. v mieste trvalého bydliska, prechodného bydliska a lebo výkonu zamestnania).

4.4.2 Správa, evidencia a výkon výučby a výcviku v rámci autoškoly

eGovernment služba „Správa, evidencia a výkon výučby a výcviku v rámci autoškoly“ slúži pre podporu činností spojených so správou, evidenciou a samotným výkonom výučby alebo výcviku v rámci autoškoly. V prvom rade bude slúžiť pre podporu činností podnikateľov (prevádzkovateľov autoškôl) pre jednotný a transparentný výkon výučby a výcviku. Za týmto účelom budú do systému zaznamenávané nie len účasti a predbežné výsledky testov z výučby a výcviku uchádzača, ale aj samotné priebehy praktických výcvikov a priebehu skúšky z praktickej časti. Na základe jednotlivých výsledkov bude možné touto službou vydať

osvedčenie o absolvovaní odbornej prípravy. V druhom rade bude slúžiť pre občanov (uchádzačov) pre podporu elektronickej výučby a efektívneho prihlasovania sa na kurzy alebo skúšky odbornej spôsobilosti. Pre uchádzačov, ale aj pre iné oprávnené subjekty bude zároveň k dispozícii prístup k jednotlivým záznamom o priebehu výcviku uchádzača.

4.4.3 Schvaľovanie jednotlivo dovezeného vozidla zo zahraničia

eGovernment služba „Schvaľovanie jednotlivo dovezeného vozidla zo zahraničia“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla a s vykonaním príslušných technických kontrol potrebných pre rozhodnutie o schválení jednotlivo dovezeného vozidla a následne potrebných pre úspešné zaevidovanie vozidla na dopravnom inšpektoráte.

4.4.4 Typové schválenie vozidiel

eGovernment služba „Typové schválenie vozidiel“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o typové schválenie vozidiel, typové schválenie ES a uznanie typového schválenia ES vozidla. Pre žiadateľa bude prostredníctvom tejto služby zabezpečené získanie rozhodnutia o typovom schválení vozidla.

4.4.5 Technická kontrola vozidiel

eGovernment služba „Technická kontrola vozidiel“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o vykonanie technickej kontroly vozidiel. Pre žiadateľa bude zabezpečené získanie protokolu o výsledku technickej kontroly vozidla. Entita vykonávajúca výkon kontroly bude mať zároveň možnosť manuálne zadať určité výsledky zo samotnej kontroly, ktoré nebudú do systému nahrané automaticky. Zároveň sa predpokladá, že prostredníctvom tejto služby, na základe informácií evidovaných v systéme, budú majitelia motorových vozidiel vyzývaní na absolvovanie povinnej technickej kontroly vozidla pred skončením platnosti pôvodnej kontroly.

4.4.6 Emisná kontrola vozidiel

eGovernment služba „Emisná kontrola vozidiel“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o vykonanie emisnej kontroly vozidiel. Pre žiadateľa bude zabezpečené získanie protokolu o výsledku emisnej kontroly vozidla. Entita vykonávajúca výkon kontroly bude mať zároveň možnosť manuálne zadať určité výsledky zo samotnej kontroly, ktoré nebudú do systému nahrané automaticky. Zároveň sa predpokladá, že prostredníctvom tejto služby, na základe informácií evidovaných v systéme, budú majitelia motorových vozidiel vyzývaní na absolvovanie povinnej emisnej kontroly vozidla pred skončením platnosti pôvodnej kontroly.

4.4.7 Kontrola originality vozidiel

eGovernment služba „Kontrola originality vozidiel“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o vykonanie kontroly originality vozidiel. Pre žiadateľa bude zabezpečené získanie protokolu o výsledku kontroly originality vozidla. Entita vykonávajúca výkon kontroly bude mať zároveň možnosť manuálne zadať určité výsledky zo samotnej kontroly, ktoré nebudú do systému nahrané automaticky.

4.4.8 Prestavba vozidiel

eGovernment služba „Prestavba vozidiel“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o povolenie prestavby vozidiel (napr. prestavba na LPG). Pre žiadateľa bude prostredníctvom tejto služby zabezpečené získanie rozhodnutia o schválení prestavby. Entita vykonávajúca výkon rozhodnutia o prestavbe bude mať zároveň možnosť manuálne zadať do systému určité údaje o samotnej prestavbe vozidla.

4.4.9 Registrovanie školiacich stredísk v oblasti cestnej dopravy

eGovernment služba „Registrovanie školiacich stredísk v oblasti cestnej dopravy“ slúži pre podporu činností spojených s výkonom konania o registrácii, prípadne zrušení registrácie školiacich stredísk. Podnikatelia alebo živnostníci budú môcť podať žiadosť o registráciu, prípadne zrušenie registrácie na prevádzku školiaceho strediska. Zároveň bude mať štátna inštitúcia realizujúca dozor a výkon kontroly nad činnosťou školiaceho strediska možnosť zapísať do systému výsledok kontroly v príslušnom školiacom stredisku. Občan touto službou získa prístup k dôveryhodnému zoznamu všetkých registrovaných školiacich stredísk spolu so základnými údajmi a zoznamom registrovaných inštruktorov.

4.4.10 Elektronické školenia a certifikácie v oblasti cestnej dopravy

eGovernment služba „Elektronické školenia a certifikácie v oblasti cestnej dopravy“ slúži pre podporu činností spojených so správou, evidenciou a samotným výkonom výučby alebo výcviku odborne spôsobilej osoby. V prvom rade bude slúžiť pre podporu činností podnikateľov (školiacich stredísk) pre jednotný a transparentný výkon výučby a výcviku odborne spôsobilých osôb. Za týmto účelom budú do systému zaznamenávané nie len účasti a predbežné výsledky testov z výučby a výcviku odborne spôsobilých osôb, ale aj samotné priebehy praktických výcvikov a priebehu skúšky z praktickej časti. Na základe jednotlivých výsledkov bude možné touto službou vydať osvedčenie o absolvovaní skúšky odborne spôsobilej osoby. V druhom rade bude slúžiť pre samotné odborne spôsobile osoby pre podporu elektronickej výučby a efektívneho prihlasovania sa na kurzy alebo skúšky. Pre školiace strediská a odborne spôsobile osoby, ale aj pre iné oprávnené subjekty, bude zároveň k dispozícii prístup k jednotlivým záznamom o priebehu výcviku a skúšky odborne spôsobilej osoby. Okrem uvedených informácií budú pre inštruktorov k dispozícii informácie a notifikácie o blížiacom sa konci platnosti inštruktorského oprávnenia.

4.4.11 Publikovanie relevantných informácií v oblasti cestnej dopravy

eGovernment služba „Publikovanie relevantných informácií v oblasti cestnej dopravy“ slúži pre podporu činností spojených s evidenciou a správou jednotných školiacich materiálov a metodických postupov pre jednotný výkon výučby a výcviku. Tvorcovia školiacich materiálov a metodických postupov budú mať možnosť vykonávať zápisy týchto materiálov do ich centrálnej evidencie v rámci systému. Všetky oprávnené osoby budú mať prístup k týmto materiálom pre definované účely. Okrem uvedených informácií budú pre verejnosť (najmä uchádzačov a vodičov ale aj inštruktorov a iné odborne spôsobilé osoby) k dispozícii na jednom mieste informácie o aktuálne platnej ale aj pripravovanej legislatíve z príslušných relevantných oblastí, prípadne iné dôležité informácie a údaje. Zároveň budú inštruktorom a iným odborne spôsobilým osobám zasielané notifikácie o dôležitých zmenách v legislatíve alebo metodických postupoch.

4.5 Uskutočniteľnosť a náklady

Prvotným očakávaným výsledkom vyvolaným zavedením JISCD-ESD je systematizácia agendy a s ňou súvisiacej práce na základe jednotných štandardných dát a princípov interoperability, kedy sa má zabrániť strate v štáte už získaných dát i dátovej redundancii a kedy sa systém bude postupne plniť garantovanými dátami, ktorých kvalita sa bude v čase zlepšovať. Na podklade všeobecnej a rýchlej disponibilnosti kvalitnými dátami sa zrýchli a skvalitní rozhodovací proces, ktorý bude vďaka kvalitným dátam transparentný a kontrolovateľný. Dáta budú všeobecne prístupné tomu, kto ich potrebuje a budú aj právne garantované. Z pohľadu ústredných orgánov sa zlepší možnosť intervenovať a optimalizovať dianie v predmetnom úseku štátnej správy. Občan, či podnikateľ sa zasa ľahšie a rýchlejšie dostanú k potrebným podkladom.

4.5.1 Dopady na technické a softvérové vybavenie

Vzhľadom na charakter riešenia je potrebné zohľadniť dopady na technické a softvérové vybavenie v nasledujúcich oblastiach:

- diskový priestor pre ukladanie potrebných dát,
- integrácia rezortných systémov s JISCD-ESD,
- vybavenie používateľov potrebným technickým vybavením,
- prepojenie JISCD-ESD s centrálnymi modulmi ÚPVS,
- prepojenie JISCD-ESD s poverených organizácií.

Rozsah potrebných dát a teda aj potrebného diskového priestoru môže byť značný a navyše bude musieť ministerstvo integrovať rezortné systémy a podsystémy s JISCD-ESD, čo kladie nároky na štátny rozpočet. Otázne je, či iné zložky verejnej správy nájdu zdroje na poskytovanie dát, ktoré majú, a či budú ochotné poskytnúť svoje dáta, ak sa nepodarí prijať potrebnú legislatívu.

4.5.2 Organizačné dopady

Zavedenie JISCD-ESD si bude vyžadovať organizačné opatrenia na strane správcu a prevádzkovateľa riešenia, ktoré budú viesť k efektívnemu využívaniu riešenia. Rovnako bude potrebné vykonať organizačné opatrenia na strane používateľov systému. Významná zmena nastane v oblasti výučby a vzdelávania a tejto sa budú musieť organizačne prispôbiť jednotliví poskytovatelia služieb.

Kontrolné a metodické riadenie zo strany MDVRR si bude vyžadovať úpravu organizačného zabezpečenia. Zvýšenie dôrazu a nárokov na obsahovú stránku problematiky bude vykompenzované zníženými nárokmi na administratívne úkony (tieto budú zabezpečené vytvoreným systémom).

Zároveň bude potrebné prispôbiť organizačné a personálne zabezpečenie v oblasti informatiky potrebné pre správu nového riešenia.

4.5.3 Legislatívne dopady

Zavedenie informačného systému JISCD-ESD si vyžiada určité úpravy právnych noriem a z nich vyplývajúce dopady na niektoré právne predpisy. Tieto zmeny budú nevyhnutné najmä s ohľadom na novovzniknutú možnosť občanov a podnikateľských subjektov využiť v mnohých procesoch, ktoré sú dnes výlučne v papierovej forme aj elektronický spôsob komunikácie s orgánmi verejnej správy.

Mnohé problémy, ktoré môžu vzniknúť touto zmenou komunikácie by mohol vyriešiť pripravovaný zákon o elektronickom výkone verejnej moci (zákon o eGovernmente), ktorý je v čase písania tejto štúdie v stave prípravy. Tento zákon by mohol upraviť najmä spôsob komunikácie a základné pravidlá prepojitelnosti informačných systémov verejnej správy, najmä ich základných registrov a tiež zabezpečenie jednotnej správy a prevádzky týchto systémov.

Potreby legislatívnych zmien vyplývajú najmä z nutnosti akéhosi zrovnoprávnenia elektronického dokumentu (žiadosti, hlásenia, výkazov a pod.) s dokumentom papierovým. V súčasnosti je plnohodnotnou náhradou papierového dokumentu iba elektronický dokument opatrený zaručeným elektronickým podpisom (ZEP). Nie všetky elektronické dokumenty si však vyžadujú takú vysokú mieru informačnej bezpečnosti. Jedná sa najmä o niektoré hlásenia a výkazy povinných subjektov, kde je možné ZEP nahradiť iným jednoduchším spôsobom elektronickej identifikácie. Konkrétne legislatívne zmeny a ich dopad na jednotlivé právne predpisy pritom musí byť predmetom detailnej právnej analýzy.

4.5.4 Prevádzkové a bezpečnostné dopady

Sprevádzkovanie JISCD-ESD vyvolá tieto dopady:

- Vybudovanie a prevádzkovanie dvoch nezávislých lokalít.
- Vytvorenie a prevádzkovanie prvostupňového help-desku na ministerstve a druhostupňovej podpory u prevádzkovateľa resp. dodávateľa.
- Zabezpečenie služby konvertovania jestvujúcich dát vrátane scanovania papierovej formy (pre staršie dáta).
- Zabezpečenie vysokej ochrany citlivých informácií.
- Ochrana autorských práv zabránením neautorizovaného použitia dát.
- V rámci projektu je potrebné implementovať kontrolné mechanizmy informačnej bezpečnosti.

4.5.5 Nasadenie riešenia a marketingové požiadavky

Projekt elektronizácie služieb v doprave zasiahne svojou implementáciou podstatnú časť obyvateľstva, podnikajúcich subjektov ako aj štátnej správy, pričom úspech projektu bude závislý na ich vzájomnej súhre a spolupráci. Ministerstvo má pri realizácii implementácie k dispozícii zákonné nástroje, najmä voči subjektom verejnej správy a svojim povereným organizáciám, a aj to len v obmedzenej miere. Ministerstvo môže na súkromnú sféru (okrem ním poverených organizácií) pôsobiť len nepriamo – motivačnými stimulmi, ich skoré zapojenie do riešenia by zvýšilo celkovú mieru elektronizácie vybraných služieb v riešených oblastiach. Za účelom zvýšenia povedomia a vytvorenia pozitívnej motivácie voči jednotlivým participantom projektu sa odporúča využitie nasledovných nástrojov:

- Sponzoring – prevzatie politickej zodpovednosti za projekt Sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR.
- Dedikovanie stále odborného personálu participujúceho na projekte za jednotlivé subjekty.
- Priama spolupráca s kľúčovými partnermi (z poverených organizácií TS, autoškolami, školiacimi strediskami a s dodávateľom riešenia).
- Aktívna účasť ministerstva na odborných podujatiach s cieľom propagácie projektového zámeru.
- Vytvorenie projektového loga a marketingových materiálov.
- Zviditeľňovanie/odmeňovanie prvých/nových subjektov zapojených do elektronickej komunikácie.
- Pravidelné informovanie o dianí – briefingy a newsletter.
- Reklamná kampaň v médiách.

Pred spustením plnej prevádzky sa plánuje vybrať dva až tri úrady na pilotné testovanie, kde by sa doladil celý systém a optimalizovali sa prevádzkové parametre.

4.5.6 Cena riešenia

Náklady na realizáciu projektu budú ovplyvnené výsledkom verejného obstarávania jednotlivých položiek potrebných pre vybudovanie riešenia. Vzhľadom na funkčnosť a zameranie riešenia bude potrebné vybudovať bezpečný a stabilný systém.

Pre odhad náročnosti vývoja aplikácie bola použitá metóda Use Case Points (výpočet je uvedený v Prílohe B). Vybudovanie a sprevádzkovanie riešenia si vyžaduje aj ďalšie projektové činnosti, ktorých náročnosť je odvodená na základe skúseností a benchmarkov. Náklady týchto činností vzhľadom na celkové náklady vybudovania a sprevádzkovania riešenia sú odhadované vo výške:

- testovanie riešenia 10%,
- roll out 10%.

Náklady na vývoj aplikačného programového vybavenia obsahujú činnosti spojené s analytickou a vývojovou časťou projektu. Jedná sa o identifikovanie požiadaviek, návrh riešenia, prípravu legislatívnych úprav ako aj vývoj aplikačného vybavenia.

Testovanie obsahuje prípravné činnosti potrebné pre vykonanie dôkladného overenia funkčnosti riešenia. Obsahuje prípravu testovacích scenárov, testovanie programových blokov, integračné a záťažové testy. Súčasťou týchto činností je aj akceptačné testovanie vzhľadom na špecifikované požiadavky.

Činnosti v rámci nasadenia do prevádzky sú zamerané na uvedenie riešenia do produkčného prostredia. Bude to obsahovať spustenie funkčnosti vytvorených elektronických služieb, konverziu údajov a zabezpečenie produkčnej spolupráce s externými systémami. Pred samotným uvedením riešenia do prevádzky bude potrebné vykonať školenia. Školenia budú rozdelené na školenie používateľov a školenie administrátorov riešenia. Harmonogram školení bude navrhnutý tak, aby používatelia boli schopní adekvátne otestovať dodané riešenie.

Na základe uvedeného výpočtu a predpokladanej priemernej ceny 790 Eur bez DPH za človekodoň poskytovania služieb je predpokladaná cena vytvorenia riešenia a jeho uvedenia do prevádzky 17,8 mil. Eur s DPH.

Vybudovanie riešenia si vyžaduje okrem uvedených činností aj náklady na zabezpečenie HW v sume 4,0 mil. Eur s DPH a na zabezpečenie licencií SW produktov v sume 3,0 mil. Eur s DPH.

Náklady na HW vybavenie obsahujú obstaranie serverov a príslušenstva pre produkčné, testovacie a školiace prostredie.

V rámci SW vybavenia budú zabezpečené licencie operačných systémov, databázy ako aj produktov pre aplikačnú a integračnú vrstvu.

Náklady na podporné aktivity, ktoré obsahujú riadenie projektu ako aj zabezpečenie publicity, je možné predpokladať v sume 1,2 mil. Eur s DPH.

Na základe vyššie uvedených položiek je možné očakávať celkové náklady na realizáciu projektu v sume 26 mil. Eur s DPH.

Náklady	Suma mil. EUR s DPH
Návrh a vývoj APV	14,20
Testovanie	1,80
Nasadenie do prevádzky	1,80
Licencie SW produktov	3,00
HW	4,00
Podporné činnosti	1,20
Spolu	26,00

Tab. 5 - Celková cena riešenia

4.6 Ekonomická analýza

4.6.1 Strategický kontext

Ekonomická analýza vychádza z metodiky CBA projektov OPIS. Prevádzkovateľom systému poskytujúcim funkcionality JISCD-ESD bude MDVRR.

Za poskytované služby sa budú vyberať správne poplatky. Ich výška však bude nižšia ako pri poskytovaní neelektronizovaných služieb. Z pohľadu celkových úspor na strane štátu sa však prejaví aj zníženie osobných nákladov ako dôsledok skrátenia času zamestnancov VS potrebného na poskytovanie služieb.

4.6.2 Ciele a obmedzenia

Cieľom zavedenia elektronických služieb IS ESD je najmä:

- Skvalitnenie všeobecných parametrov služieb pre občana:
 - zvýšenie dostupnosti služieb, t.j. aj mimo dnešných úradných hodín,
 - štandardizovanie procesov,
 - zjednodušenie a sprehľadnenie procesu,
 - prepojenie procesov s ostatnými agendami verejnej správy.
- Elektronizácia procesov a ich sprístupnenie občanom a podnikateľom prostredníctvom kvalitných elektronických služieb:
 - zavedenie možnosti podávať žiadosti a prijímať rozhodnutia a ďalšej interakcie v elektronickej forme,
 - zavedenie možnosti elektronického sledovania stavu, v akom sa nachádza vybraný proces,
- Vybudovanie jednotného integrovaného informačného systému:
 - vytvorenie prehľadného internetového portálu, ktorý umožní efektívne používanie služieb,
 - implementácia manažmentu procesov schopného integrovať všetky dotknuté osoby a inštitúcie rôznymi spôsobmi,
 - zabezpečenie pohodlnej práce s dokumentmi pomocou implementácie systému pre manažment dokumentov.

Priamym cieľom projektu je vybudovanie a uvedenie do prevádzky elektronických služieb, ktoré sú uvedené v tejto štúdii. Zároveň sa jedná aj o zlepšenia celkovej kvality poskytovaných služieb a zefektívnenie činnosti MDVRR.

4.6.3 Stručný popis alternatívnych riešení

Alternatívou k navrhovanému riešeniu je vytvorenie obmedzeného centrálného riešenia a vynútenie vybudovania izolovaných riešení na strane poskytovateľov služieb (autoškoly, vzdelávacie organizácie, vykonávatelia technických služieb) s presne špecifikovanými požiadavkami. Takéto riešenie by si však vyžadovalo viacnásobné vytváranie izolovaných riešení a vytváralo by vysoké nároky na ich prepojenie. Naviac by sa obmedzili možnosti MDVRR na operatívnu zmenu požiadaviek smerom k jednotlivým poskytovateľom služieb, ako aj znížil efektívny prehľad o ich činnosti.

Zároveň takéto riešenie by vytváralo vyššie riziko implementácie a zabezpečenia časového súladu medzi tvorbou centrálného riešenia a prípravou poskytovateľov na jeho využívanie.

4.6.4 Kvantitatívna analýza navrhnutého riešenia

Ekonomická návratnosť riešenia je závislá od vzťahu medzi nákladmi potrebnými na vytvorenie a prevádzkovanie riešenia a prínosmi, ktoré poskytuje. Nákladová časť je ovplyvnená cenou vybudovania riešenia, ktorej odhad je uvedený v kapitole 4.5.6. Presná hodnota nákladov bude však určená až spôsobom zabezpečenia služieb a výsledkom verejného obstarávania. Cena prevádzkovania riešenia bude vychádzať z výsledného návrhu riešenia a spôsobu zabezpečenia prevádzky.

Prínosy riešenia sa prejavujú na strane verejnej správy ako aj občanov a podnikateľov. Pre výpočet CBA boli použité nasledovné predpoklady:

- z ekonomického pohľadu primárny prínos zavedenia elektronických služieb spočíva v zjednodušení a skrátení času spojeného s vytvorením podania a jeho vybavením. To sa prejaví v znížení nákladov na pracovníkov VS ako aj ušetrením času žiadateľov o služby,
- negatívny dopad na udržateľnosť investície bude mať zníženie poplatkov spojených s elektronickým vybavovaním služieb na 50% poplatku spojeného s neelektronickým poskytovaním služieb,
- riešenie prinesie obmedzenie papierovej komunikácie a z toho plynúce úspory,
- ako východisko pre výpočet prínosov boli použité údaje o početnosti úkonov a ich náročnosti na základe expertného odhadu. Zároveň boli zohľadnené vlastnosti plánovaných elektronických služieb,
- nábeh využívania elektronických služieb bude postupný a cieľovú úroveň 90% dosiahne v 9. roku,
- osobné náklady zamestnancov VS boli kalkulované na základe priemernej mesačnej mzdy za rok 2011 v odvetví Verejná správa a obrana, povinné sociálne zabezpečenie,
- mzdové náklady žiadateľov o službu boli uvažované vo výške priemernej mzdy v SR v roku 2011,
- procesy, ktoré budú podporené navrhovaným riešením, nie sú v súčasnosti elektronizované. Preto uvedením navrhovaného riešenia do prevádzky nepríde k zníženiu prevádzkových nákladov ako dôsledok odstavenia nejakého riešenia. Naopak je potrebné uvažovať s dodatočnými prevádzkovými nákladmi vo výške 7,5% z ceny nového riešenia.,
- okrem pravidelných ročných nákladov na prevádzku je uvažovaný aj dodatočný náklad na obnovu hardvéru v 7 a 12. roku.

Na základe vyššie uvedených parametrov je investícia z pohľadu ekonomickej čistej súčasnej hodnoty návratná v 9. roku.

Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad prínosov a čistej súčasnej hodnoty z projektu.

ČISTÉ PRÍNOSY	Čisté prínosy						Čistá súčasná hodnota z projektu		
	Finančné prínosy			Ekonomické prínosy			Finančná (FNPV)	Ekonomická (ENPV)	Kumulovaná diskont. návratnosť ENPV
Obdobie	Alt.1	Alt.2	rozdiel	Alt.1	Alt.2	rozdiel			
1. rok	917 642,44	-12 082 357,56	-13 000 000,00	917 642,44	-12 082 357,56	-13 000 000,00	-13 000 000,00	-13 000 000,00	-13 000 000
2. rok	917 642,44	-12 082 357,56	-13 000 000,00	917 642,44	-12 082 357,56	-13 000 000,00	-12 322 274,88	-12 322 274,88	-25 322 275
3. rok	917 642,44	-383 898,04	-1 301 540,48	917 642,44	4 769 025,49	3 851 383,05	-1 169 372,19	3 460 284,41	-21 861 990
4. rok	917 642,44	-319 052,09	-1 236 694,53	917 642,44	5 349 163,79	4 431 521,36	-1 053 185,96	3 773 944,14	-18 088 046
5. rok	917 642,44	-254 206,14	-1 171 848,57	917 642,44	5 929 302,10	5 011 659,66	-945 935,79	4 045 495,59	-14 042 551
6. rok	917 642,44	-189 360,18	-1 107 002,62	917 642,44	6 509 440,40	5 591 797,97	-847 005,73	4 278 476,72	-9 764 074
7. rok	917 642,44	-4 124 514,23	-5 042 156,67	917 642,44	3 089 578,71	2 171 936,27	-3 656 803,11	1 575 187,73	-8 188 886
8. rok	917 642,44	-59 668,28	-977 310,72	917 642,44	7 669 717,02	6 752 074,58	-671 839,36	4 641 624,60	-3 547 262
9. rok	917 642,44	5 177,67	-912 464,76	917 642,44	8 249 855,32	7 332 212,88	-594 561,01	4 777 661,63	1 230 400
10. rok	917 642,44	70 023,63	-847 618,81	917 642,44	8 829 993,63	7 912 351,19	-523 514,18	4 886 899,62	6 117 300
11. rok	917 642,44	134 869,58	-782 772,86	917 642,44	9 410 131,93	8 492 489,49	-458 259,17	4 971 763,04	11 089 063
12. rok	917 642,44	-3 865 130,42	-4 782 772,86	917 642,44	5 410 131,93	4 492 489,49	-2 654 010,89	2 492 929,60	13 581 992
13. rok	917 642,44	134 869,58	-782 772,86	917 642,44	9 410 131,93	8 492 489,49	-411 724,06	4 466 892,52	18 048 885
14. rok	917 642,44	134 869,58	-782 772,86	917 642,44	9 410 131,93	8 492 489,49	-390 259,77	4 234 021,34	22 282 906
15. rok	917 642,44	134 869,58	-782 772,86	917 642,44	9 410 131,93	8 492 489,49	-369 914,47	4 013 290,37	26 296 196
SPOLU	13 764 636,56	-32 745 864,89	-46 510 501,45	13 764 636,56	69 282 020,99	55 517 384,43	-39 068 660,57	26 296 196,45	

Tab. 6 - Čistá súčasná hodnota z projektu

4.6.5 Analýza rizík

Hlavné oblasti rizík pre projekt elektronizácie služieb v doprave sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

Projekt ako celok			
ID	Názov rizika Opatrenie na obmedzenie rizika	Pravdep.	Dopady
R1.1	<ul style="list-style-type: none"> Odmietnutie niektorých služieb/Nespokojnosť so službami Návrh a budovanie služieb s ohľadom na používateľov 	stredná	vysoké
R1.2	<ul style="list-style-type: none"> Neschválenie legislatívneho zámeru Zapojiť všetky kompetentné subjekty do prípravy legislatívy od začiatku 	nízka	vysoké
R1.3	<ul style="list-style-type: none"> Odmietnutie poskytovania dát Využitie možností budovania eGovernmentu v súlade s NKIVS 	stredná	vysoké
R1.4	<ul style="list-style-type: none"> Problematická spolupráca s dotknutými subjektmi Intenzívna komunikácia so zapojenými subjektmi 	nízka	stredné
R1.5	<ul style="list-style-type: none"> Nenabehnutie integrácie verejnej správy Dôraz na prepojenie už vo fáze analýzy 	stredná	stredné
R1.6	<ul style="list-style-type: none"> Konflikty medzi dotknutými stranami Intenzívna komunikácia počas projektu 	stredná	vysoké

Tab. 7 - Všeobecné riziká projektu

Architektúra a technické aspekty			
ID	Názov rizika Opatrenie na obmedzenie rizika	Pravdep.	Dopady
R2.1	<ul style="list-style-type: none"> Obmedzená kompatibilita s eGovernmentom Zohľadnenie princípov eGovernmentu pri analýze a návrhu riešenia, komunikácia s programovou kanceláriou 	nízka	stredné
R2.2	<ul style="list-style-type: none"> Architektonické obmedzenia pre budúcnosť Tvorba otvoreného a konfigurovateľného riešenia 	nízka	stredné
R2.3	<ul style="list-style-type: none"> Problémy kvôli veľkým objemom dát Zohľadnenie objemu dát pri návrhu technického riešenia 	vysoká	stredné
R2.4	<ul style="list-style-type: none"> Zlá kvalita a integrita dát Návrh a implementácia procesov pre čistenie dát 	vysoká	stredné
R2.5	<ul style="list-style-type: none"> Problém s technologickou integráciou Komunikácia s vlastními integrujúcich systémov 	stredná	vysoké

Tab. 8 - Riziká v oblasti Architektúra a technické aspekty

Manažment projektu			
ID	Názov rizika Opatrenie na obmedzenie rizika	Pravdep.	Dopady
R3.1	<ul style="list-style-type: none"> Nezadefinovanie procesných štandardov Implementácia štandardnej projektovej metodiky 	nízka	vysoké
R3.2	<ul style="list-style-type: none"> Nedostatočné odborné zabezpečenie manažmentu Zapojenie osôb so skúsenosťami z IT projektov do manažmentu projektu 	nízka	stredné
R3.3	<ul style="list-style-type: none"> Posun časového harmonogramu Precízne projektové riadenie 	vysoká	stredné
R3.4	<ul style="list-style-type: none"> Nárast reálnych nákladov Precízne projektové riadenie 	stredná	vysoké
R3.5	<ul style="list-style-type: none"> Nenabehnutie integrácie verejnej správy Dôraz na prepojenie už vo fáze analýzy 	stredná	vysoké

Tab. 9 - Riziká v oblasti Manažment projektu

Vývoj IS			
ID	Názov rizika Opatrenie na obmedzenie rizika	Pravdep.	Dopady
R4.1	<ul style="list-style-type: none"> Chýbajúce odborné a technické znalosti Zapojenie osôb s adekvátnymi znalosťami a skúsenosťami 	nízka	stredné
R4.2	<ul style="list-style-type: none"> Nejasne definované požiadavky Špecifikácia požiadaviek s kľúčovými používateľmi 	nízka	vysoké
R4.3	<ul style="list-style-type: none"> Náročnosť otestovania produktu Zapojenie používateľov do testovania riešenia 	vysoká	stredné

Tab. 10 - Riziká v oblasti Vývoj IS

4.6.6 Nefinančné prínosy a náklady

Prínosy a náklady projektu sú uvedené pri výpočte CBA v kapitole 4.6.4.

4.7 Návrh projektového zámeru

4.7.1 Príprava projektu

Z chronologického hľadiska je potrebné rozdeliť implementáciu projektu do troch logických etáp:

- Predfáza – príprava projektu.
- Samotný projekt.

- Postfázy – po odovzdaní do produkcie.

Súhrnným výstupom projektu budú elektronické služby JISCD-ESD.

4.7.1.1 *Predfáza*

Táto fáza bude predchádzať samotnému projektu. Okrem predloženia výzvy, schválenia žiadosti o NFP a výberového konania, prebehnú v nej nasledovné aktivity:

- vymedzenie kompetencií a dohodnutie princípov spolupráce v rezorte,
- návrh spôsobu na legislatívne zabezpečenie potrieb projektu,
- definícia väzby na spoločné moduly ISVS a kľúčové systémy a registre ako napr. register FO, register PO a IS EVO
- predbežný návrh projektového plánu.

4.7.1.2 *Implementácia JISCD-ESD*

V tejto fáze sú vytvorené všetky legislatívne a technické predpoklady pre vytvorenie IS ESD a bude realizovaná samotná implementácia tohto systému. Časť do spustenia pilota bude obsahovať tieto aktivity:

- analýza a redizajn existujúcich procesov pre potreby poskytovania služieb (vrátane legislatívnej analýzy a návrhu legislatívnych zmien),
- implementácia IS ESD vrátane integračných bodov,
- príprava testovacích scenárov a pilotné testovanie,
- migrácia iniciálnych dát,
- zavedenie možnosti elektronickej komunikácie, ktorá bude počítať aj s papierovou formou komunikácie pri vstupe do procesu v prípade absencie vstupno-výstupných komponentov IISVS,
- vytvorenie predpokladov pre elektronicкую autorizáciu procesov,
- prijatie legislatívneho zámeru.

Paralelne s touto fázou budú v ostatných OPIS projektoch vytvorené funkčné celky IISVS, s ktorými sa bude JISCD-ESD integrovať. Pri absencii resp. oneskorení týchto celkov bude systém operovať na princípe manuálneho zadávania externých dát, pričom JISCD-ESD počíta s postupným odbúraním manuálnych vstupov/výstupov, tak ako budú jednotlivé komponenty ISVS nabiehať.

4.7.1.3 *Postfáza implementácie JISCD-ESD - optimalizácia*

Po nabehnutí JISCD-ESD do produkcie, stabilizácii systému a odovzdaní systému projektom nastane fáza optimalizácie celého riešenia, kedy budú prostredníctvom služieb optimalizované procesy a technológie pre vykonávanie úradnej moci. Výsledkom fázy optimalizácie bude, že počet interakcií medzi občanom a verejnou správou sa zníži. Podstatná časť komunikácie pri vybavovaní životnej situácie bude prebiehať medzi poskytovateľmi služieb (G2G) a výlučne v elektronickej forme. Dátový obsah sa bude rozširovať, počet používateľov stúpať, pričom bude využité prepojenie na vrstvy spravované inými povinnými osobami. Tým sa uľahčí príprava vstupných dokumentov, kedy sa vstupné údaje môžu vytvoriť výlučne na základe overených informácií dostupných žiadateľovi v ISVS.

4.7.2 Metodika riadenia

Riadenie projektu bude realizované v súlade so všeobecne akceptovanými metodikami projektového riadenia. Bude napĺňať požiadavky riadenia projektu stanovené vo výzve na predloženie ŽoNFP a Štandardom pre riadenie informačno-technologických projektov stanovených výnosom MF SR č. 312/2010 Z.z. o štandardoch pre informačné systémy verejnej správy.

4.7.3 Harmonogram projektu

Základný harmonogram projektu je uvedený v nasledujúcej tabuľke. Údaje o čase jednotlivých činností sú uvedené vzhľadom na začiatok projektu.

P..	Činnosť	Mesiac
1.	Analýza a návrh riešenia	1 – 12
2.	Vývoj riešenia	7 – 21
3.	Testovanie	19 – 23
4.	Uvedenie do prevádzky	24
5.	Nákup HW a SW licencií	3 - 18
6.	Podporné aktivity	1 – 24

Tab. 11 - Harmonogram projektu

A. Príloha – Služby

A.1. Registrovanie autoškôl

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby eGov	Registrovanie autoškôl
Kód	sluzba_egov_<n>
Popis	eGovernment služba „Registrovanie autoškôl“ slúži pre podporu činností spojených s výkonom konania o registrácii, prípadne zrušení registrácie autoškôl. Služba umožní podnikateľom alebo živnostníkom podať elektronickú žiadosť o registráciu, prípadne zrušenie registrácie na prevádzku autoškoly. Zároveň bude mať štátna inštitúcia realizujúca dozor a výkon kontroly nad činnosťou autoškoly možnosť zapísať do systému výsledok kontroly v príslušnej autoškole. Občan touto službou získa prístup k dôveryhodnému zoznamu všetkých registrovaných autoškôl spolu so zoznamom príslušných registrovaných kurzov. Na základe tohto zoznamu si bude môcť vybrať nie len podľa príslušných kurzov ale aj podľa vyhovujúcej lokality (napr. v mieste trvalého bydliska, prechodného bydliska a lebo výkonu zamestnania).
Úroveň elektronizácie služby	3
Vyžadovaná úroveň autentifikácie	3
Notifikácia o priebehu konania	3
Vyžadovanie platby	Áno
Gestor	MDVRR
Vstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Žiadosť o registráciu ▪ Záznam z kontroly
Typ vstupu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elektronicky ▪ Listinne ▪ Kombinácia
Výstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Registračné údaje o autoškole ▪ Zoznam registrovaných kurzov v rámci autoškoly ▪ Aktuálne a pripravované právne predpisy z relevantných oblastí
Typ výstupu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elektronicky ▪ Listinne ▪ Kombinácia

Výkony	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Parameter, dátum, hodnota, zdroj hodnoty	<p>Súčasná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ frekvencia listinných podaní za rok 2011: 600, ▪ frekvencia elektronických podaní za rok 2011: 0, <p>Cieľová hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ frekvencia listinných podaní za rok 2016: 70, ▪ frekvencia elektronických podaní za rok 2016: 530,

Vzťahy	
Služby IS volané touto službou eGov (služba eGov závisí na týchto službách IS)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Podanie žiadosti o registráciu, zmenu alebo zrušenie registrácie autoškoly ▪ Zápis údajov o autoškole ▪ Zápis záznamu z kontroly činnosti autoškoly ▪ Publikovanie zoznamu registrovaných autoškôl a príslušných kurzov
Prístupové komponenty	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vlastný portál ▪ Integrované obslužné miesto ▪ Ústredný portál verejnej správy
Používateľ služby eGov	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B) ▪ občan (G2C)
Životná situácia	Cestná doprava
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.1.1. Podanie žiadosti o registráciu, zmenu alebo zrušenie registrácie autoškoly

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Podanie žiadosti o registráciu, zmenu alebo zrušenie registrácie autoškoly
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby môžu, najmä podnikateľské subjekty, podať žiadosť o registráciu, prípadne zmenu alebo zrušenie registrácie na prevádzku autoškoly. Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.1.2. Zápis údajov o autoškole

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis údajov o autoškole
Verzia	1.0
Popis	Prevádzkovateľ autoškoly (prípadne ministerstvo) bude môcť prostredníctvom tejto služby zadať do systému všetky potrebné informácie o autoškole (napr. počet registrovaných kurzov, počet inštruktorov, prevádzkové hodiny, počet a typy automobilov, miesta výkonu výučby a výcviku a pod.) a najmä všetky zmeny v príslušných údajoch počas prevádzky samotnej autoškoly.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.1.3. Zápis záznamu z kontroly činnosti autoškoly

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis záznamu z kontroly činnosti autoškoly
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby bude mať štátna inštitúcia realizujúca dozor a výkon

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
	kontroly nad činnosťou autoškoly možnosť zapísať do systému výsledok kontroly v príslušnej autoškole, prípadne akékoľvek iné informácie súvisiace s kontrolou činností a prevádzkou autoškoly.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> podnikateľ (G2B) inštitúcia verejnej správy (G2G)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.1.4. Publikovanie zoznamu registrovaných autoškôl a príslušných kurzov

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Publikovanie zoznamu registrovaných autoškôl a príslušných kurzov
Verzia	1.0
Popis	Občan (ale aj iné subjekty) touto službou získa prístup k dôveryhodnému zoznamu všetkých registrovaných autoškôl spolu so zoznamom príslušných registrovaných kurzov. Na základe tohto zoznamu si bude môcť vybrať nie len podľa príslušných kurzov ale aj podľa vyhovujúcej lokality (napr. v mieste trvalého bydliska, prechodného bydliska a lebo výkonu zamestnania a pod.). Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> občan (G2C) inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> webové sídlo webová služba

A.2. Správa, evidencia a výkon výučby a výcviku v rámci autoškoly

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby eGov	Správa, evidencia a výkon výučby a výcviku v rámci autoškoly
Kód	sluzba_egov_<n>
Popis	eGovernment služba „Správa, evidencia a výkon výučby a výcviku v rámci autoškoly“ slúži pre podporu činností spojených so správou, evidenciou a samotným výkonom výučby alebo výcviku v rámci autoškoly. V prvom rade bude slúžiť pre podporu činností podnikateľov (prevádzkovateľov autoškôl) pre jednotný a transparentný výkon výučby a výcviku. Za týmto účelom budú do systému zaznamenávané nie len účasti a predbežné výsledky testov z výučby a výcviku uchádzača ale aj samotné priebehy praktických výcvikov a priebehu skúšky z praktickej časti. Na základe jednotlivých výsledkov bude možné touto službou vydať osvedčenie o absolvovaní odbornej prípravy. V druhom rade bude slúžiť pre občanov (uchádzačov) pre podporu elektronickej výučby a efektívneho prihlasovania sa na kurzy alebo skúšky odbornej spôsobilosti. Pre uchádzačov ale aj pre iné oprávnené subjekty bude zároveň k dispozícii prístup k jednotlivým záznamom o priebehu výcviku uchádzača. Služba nerieši výkon samotnej skúšky v pôsobnosti MV SR, len eviduje jej výsledky.
Úroveň elektronizácie služby	4
Vyžadovaná úroveň autentifikácie	3
Notifikácia o priebehu konania	o
Vyžadovanie platby	Nie
Gestor	MDVRR
Vstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Záznam do matričnej knihy ▪ Záznam do triednej knihy ▪ Záznam do výkazu o prevádzke motorového vozidla ▪ Záznam do trenažérovej knihy ▪ Záznam do auto-cvičiskovej knihy ▪ Záznam o absolvovaní kurzu prvej pomoci ▪ Záznam súvisiaci so správou, evidenciou a výkonom výučby a výcviku ▪ Žiadosť o prihlásenie sa k výučbe ▪ Žiadosť o prihlásenie sa na skúšku z odbornej spôsobilosti ▪ Záznam z priebehu výcviku ▪ Záznam z priebehu skúšky
Typ vstupu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elektronicky ▪ Listinne ▪ Kombinácia

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Výstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> Záznam o priebehu výcviku uchádzača Osvedčenie o absolvovaní odbornej prípravy
Typ výstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia

Výkony	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Parameter, dátum, hodnota, zdroj hodnoty	<p>Súčasná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2011: 92500, frekvencia elektronických podaní pre záznamy za rok 2011: 0, <p>Cieľová hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2016: 0, frekvencia elektronických podaní za rok 2016: 92500,

Vzťahy	
Služby IS volané touto službou eGov (služba eGov závisí na týchto službách IS)	<ul style="list-style-type: none"> Zápis záznamu do matričnej knihy autoškoly Zápis záznamu do triednej knihy autoškoly Zápis záznamu do výkazu o prevádzke motorového vozidla autoškoly Zápis záznamu do trenažérovej knihy autoškoly Zápis záznamu do auto-cvičiskovej knihy autoškoly Prihlásenie sa k výučbe (kurzu) v rámci autoškoly Zápis záznamu z praktického výcviku a skúšky v rámci autoškoly Poskytnutie záznamu o priebehu výcviku uchádzača v rámci autoškoly Vydanie osvedčenia o absolvovaní odbornej prípravy v cestnej doprave
Prístupové komponenty	Vlastný portál
Používateľ služby eGov	<ul style="list-style-type: none"> inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B) občan (G2C)
Životná situácia	Cestná doprava
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.2.1. Zápis záznamu do matričnej knihy autoškoly

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis záznamu do matričnej knihy autoškoly

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Verzia	1.0
Popis	Pre podporu činností podnikateľov (prevádzkovateľov autoškôl) spojených so správou, evidenciou a samotným výkonom výučby alebo výcviku v rámci autoškoly je potrebné zabezpečiť jednotný a transparentný výkon výučby a výcviku. Za týmto účelom budú v systéme JISCD-ESD existovať všetky potrebné evidencie a záznamy. Prostredníctvom tejto služby bude možné vykonať zápis do matričnej knihy autoškoly formalizovaným a jednotným spôsobom.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy

Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.2.2. Zápis záznamu do triednej knihy autoškoly

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis záznamu do triednej knihy autoškoly
Verzia	1.0
Popis	Pre podporu činností podnikateľov (prevádzkovateľov autoškôl) spojených so správou, evidenciou a samotným výkonom výučby alebo výcviku v rámci autoškoly je potrebné zabezpečiť jednotný a transparentný výkon výučby a výcviku. Za týmto účelom budú v systéme JISCD-ESD existovať všetky potrebné evidencie a záznamy. Prostredníctvom tejto služby bude možné vykonať zápis do triednej knihy autoškoly formalizovaným a jednotným spôsobom.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy

Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G)
----------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.2.3. Zápis záznamu do výkazu o prevádzke motorového vozidla autoškoly

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis záznamu do výkazu o prevádzke motorového vozidla autoškoly
Verzia	1.0
Popis	Pre podporu činností podnikateľov (prevádzkovateľov autoškôl) spojených so správou, evidenciou a samotným výkonom výučby alebo výcviku v rámci autoškoly je potrebné zabezpečiť jednotný a transparentný výkon výučby a výcviku. Za týmto účelom budú v systéme JISCD-ESD existovať všetky potrebné evidencie a záznamy. Prostredníctvom tejto služby bude možné vykonať zápis do výkazu o prevádzke motorového vozidla autoškoly formalizovaným a jednotným spôsobom. Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> webové sídlo webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.2.4. Zápis záznamu do trenažérovej knihy autoškoly

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis záznamu do trenažérovej knihy autoškoly
Verzia	1.0
Popis	Pre podporu činností podnikateľov (prevádzkovateľov autoškôl) spojených so správou,

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
	evidenciou a samotným výkonom výučby alebo výcviku v rámci autoškoly je potrebné zabezpečiť jednotný a transparentný výkon výučby a výcviku. Za týmto účelom budú v systéme JISCD-ESD existovať všetky potrebné evidencie a záznamy. Prostredníctvom tejto služby bude možné vykonať zápis do trenažérovej knihy autoškoly formalizovaným a jednotným spôsobom.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy

Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.2.5. Zápis záznamu do auto-cvičiskovej knihy autoškoly

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis záznamu do auto-cvičiskovej knihy autoškoly
Verzia	1.0
Popis	Pre podporu činností podnikateľov (prevádzkovateľov autoškôl) spojených so správou, evidenciou a samotným výkonom výučby alebo výcviku v rámci autoškoly je potrebné zabezpečiť jednotný a transparentný výkon výučby a výcviku. Za týmto účelom budú v systéme JISCD-ESD existovať všetky potrebné evidencie a záznamy. Prostredníctvom tejto služby bude možné vykonať zápis do auto-cvičiskovej knihy autoškoly formalizovaným a jednotným spôsobom. Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy

Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
----------------------	--

Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> webové sídlo webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.2.6. Prihlásenie sa k výučbe (kurzu) v rámci autoškoly

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Prihlásenie sa k výučbe (kurzu) v rámci autoškoly
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby bude uchádzačom o vodičské oprávnenie umožnené zaregistrovať sa na príslušnú elektronickú výučbu alebo kurz a zároveň sa k príslušnej výučbe alebo kurzu prihlásiť a absolvovať ho elektronickým spôsobom. Za týmto účelom budú do systému zaznamenávané účasti a predbežné výsledky testov z výučby a výcviku uchádzača. Služba nepočíta s elektronickým potvrdzovaním zdravotného stavu uchádzačov zo strany praktických lekárov, v prípade dostupnosti takejto služby z IS v správe MZ SR, však takúto službu integruje.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> občan (G2C) podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.2.7. Zápis záznamu z praktického výcviku a skúšky v rámci autoškoly

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis záznamu z praktického výcviku a skúšky v rámci autoškoly
Verzia	1.0
Popis	Do systému nebudú zaznamenávané len účasti a predbežné výsledky testov z výučby ale aj samotný priebeh výcviku uchádzača, resp. priebeh praktických výcvikov a priebeh samotnej skúšky odbornej spôsobilosti. Uvedená činnosť bude

	sprostredkovaná prostredníctvom tejto služby, pomocou ktorej bude možné do systému nahráť elektronizované dáta priebehu výcviku alebo priebehu skúšky odbornej spôsobilosti, či už vo forme digitálnych video záznamov alebo GPS súradníc trasy a pod.. Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.2.8. Poskytnutie záznamu o priebehu výcviku uchádzača v rámci autoškoly

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Poskytnutie záznamu o priebehu výcviku uchádzača v rámci autoškoly
Verzia	1.0
Popis	Pre uchádzačov o vodičské oprávnenie ale aj pre iné oprávnené subjekty bude prostredníctvom tejto služby umožnené pristupovať k jednotlivým záznamom o celkovom priebehu výcviku uchádzača, absolvovaných kurzoch a výcvikoch, ich priebehu a výsledkoch predbežných testov. Prístup k týmto záznamom nebude verejný ale bude podliehať riadeniu prístupov a pred samotným prístupom bude realizovaná identifikácia a autentifikácia prístupujúceho subjektu.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo

Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493
------------------------	--

A.2.9. Vydanie osvedčenia o absolvovaní odbornej prípravy v cestnej doprave

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Vydanie osvedčenia o absolvovaní odbornej prípravy v cestnej doprave
Verzia	1.0
Popis	Na základe jednotlivých výsledkov dosahovaných a zaznamenávaných do JISCD-ESD počas absolvovania prípravy, výcviku a kurzov bude možné touto službou vydať osvedčenie o absolvovaní odbornej prípravy v cestnej doprave.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> občan (G2C) inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.3. Schvaľovanie jednotlivo dovezeného vozidla zo zahraničia

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby eGov	Schvaľovanie jednotlivo dovezeného vozidla zo zahraničia
Kód	sluzba_egov_<n>
Popis	eGovernment služba „Schvaľovanie jednotlivo dovezeného vozidla zo zahraničia“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla a s vykonaním príslušných technických kontrol potrebných pre rozhodnutie o schválení jednotlivo dovezeného vozidla a následne potrebných pre úspešné zaevidovanie vozidla na dopravnom inšpektoráte. Služba predchádza službe „Prihlásenie dovezeného vozidla“ IS NEV a jej dobudovaním sa daná životná situácia

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
	plne elektronizuje.
Úroveň elektronizácie služby	3
Vyžadovaná úroveň autentifikácie	3
Notifikácia o priebehu konania	2
Vyžadovanie platby	Áno
Gestor	MDVRR
Vstupné dokumenty (parametre)	Žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla Záznam z kontrol technického stavu
Typ vstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia
Výstupné dokumenty (parametre)	Rozhodnutie o schválení jednotlivo dovezeného vozidla
Typ výstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia

Výkony	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Parameter, dátum, hodnota, zdroj hodnoty	<p>Súčasná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2011: 75000, frekvencia elektronických podaní za rok 2011: 0, <p>Cieľová hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2016: 26250, frekvencia elektronických podaní za rok 2016: 48750,

Vzťahy	
Služby IS volané touto službou eGov (služba eGov závisí na týchto službách IS)	<ul style="list-style-type: none"> Podanie žiadosti o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla Vydanie rozhodnutia o schválení jednotlivo dovezeného vozidla Vytvorenie záznamu OEVI o vozidle (IS EVO)
Prístupové komponenty	<ul style="list-style-type: none"> Vlastný portál ÚPVS
Používateľ služby eGov	<ul style="list-style-type: none"> inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B)

	<ul style="list-style-type: none"> občan (G2C)
Životná situácia	Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000532, A0000533

A.3.1. Podanie žiadosti o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Podanie žiadosti o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla
Verzia	1.0
Popis	Pri dovoze vozidla zo zahraničia bude najmä občanom a podnikateľským subjektom umožnené prostredníctvom tejto služby podať žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla, na základe ktorej budú vykonané príslušné technické kontroly potrebné pre rozhodnutie o schválení jednotlivo dovezeného vozidla a následne potrebné pre úspešné zaevidovanie vozidla na dopravnom inšpektoráte. V prípade dostupnosti povinných príloh v elektronickej forme z členských krajín EÚ, služba umožní ich spracovanie.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> občan (G2C) podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000532, A0000533

A.3.2. Vydanie rozhodnutia o schválení jednotlivo dovezeného vozidla

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Vydanie rozhodnutia o schválení jednotlivo dovezeného vozidla
Verzia	1.0

Popis	Na základe vykonaných príslušných technických kontrol potrebných pre rozhodnutie o schválení jednotlivo dovezeného vozidla bude prostredníctvom tejto služby vydané samotné rozhodnutie o schválení jednotlivo dovezeného vozidla.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000532, A0000533

A.4. Typové schválenie vozidiel

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby eGov	Typové schválenie vozidiel
Kód	sluzba_egov_<n>
Popis	eGovernment služba „Typové schválenie vozidiel“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o typové schválenie vozidiel, typové schválenie ES a uznanie typového schválenia ES vozidla. Pre žiadateľa bude prostredníctvom tejto služby zabezpečené získanie rozhodnutia o typovom schválení vozidla.
Úroveň elektronizácie služby	3
Vyžadovaná úroveň autentifikácie	3
Notifikácia o priebehu konania	2
Vyžadovanie platby	Áno
Gestor	MDVRR
Vstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Žiadosť o typové schválenie ▪ Žiadosť o typové schválenie ES ▪ Žiadosť o uznanie typového schválenia ES ▪ Záznam z typového schválenia

Typ vstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia
Výstupné dokumenty (parametre)	Rozhodnutie o typovom schválení, typovom schválení ES alebo uznaní typového schválenia ES
Typ výstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia

Výkony	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Parameter, dátum, hodnota, zdroj hodnoty	<p>Súčasná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2011: 1000, frekvencia elektronických podaní za rok 2011: 0, <p>Cieľová hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní rok 2016: 0, frekvencia elektronických podaní za rok 2016: 1000,

Vzťahy	
Služby IS volané touto službou eGov (služba eGov závisí na týchto službách IS)	<ul style="list-style-type: none"> Podanie žiadosti o typové schválenie vozidla Vydanie rozhodnutia o typovom schválení vozidla
Prístupové komponenty	<ul style="list-style-type: none"> Vlastný portál ÚPVS
Používateľ služby eGov	<ul style="list-style-type: none"> inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B) občan (G2C)
Životná situácia	Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000497, A0000498, A0000499, A0000500, A0000501, A0000504, A0000509

A.4.1. Podanie žiadosti o typové schválenie vozidla

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Podanie žiadosti o typové schválenie vozidla
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby bude možné podať žiadosť o typové schválenie vozidla, prípadne typové schválenie Európskeho spoločenstva (ES) alebo uznanie typového schválenia ES. Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy

Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> občan (G2C) podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> webové sídlo webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000497, A0000498, A0000499, A0000500, A0000501, A0000504, A0000509

A.4.2. Vydanie rozhodnutia o typovom schválení vozidla

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Vydanie rozhodnutia o typovom schválení vozidla
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby bude možné vydať rozhodnutie o typovom schválení vozidla, prípadne typovom schválení Európskeho spoločenstva (ES) alebo uznání typového schválenia ES.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy

Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> občan (G2C) inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000497, A0000498, A0000499, A0000500, A0000501, A0000504, A0000509

A.5. Technická kontrola vozidiel

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby eGov	Technická kontrola vozidiel
Kód	sluzba_egov_<n>
Popis	eGovernment služba „Technická kontrola vozidiel“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o vykonanie technickej kontroly vozidla. Pre žiadateľa bude zabezpečené získanie protokolu o výsledku technickej kontroly vozidla. Entita vykonávajúca výkon kontroly bude mať zároveň možnosť manuálne zadať určité výsledky zo samotnej kontroly, ktoré nebudú do systému nahrané automaticky. Zároveň sa predpokladá, že prostredníctvom tejto služby, na základe informácií evidovaných v systéme, budú majitelia motorových vozidiel vyzývaní na absolvovanie povinnej technickej kontroly vozidla pred skončením platnosti pôvodnej kontroly. V prípade ak túto službu iniciuje žiadateľ, úroveň elektronizácie dosiahne hodnotu 3. V prípade ak služba vyzve majiteľa vozidla na vykonanie technickej kontroly, úroveň elektronizácie dosiahne hodnotu 5.
Úroveň elektronizácie služby	3
Vyžadovaná úroveň autentifikácie	3
Notifikácia o priebehu konania	0
Vyžadovanie platby	Nie
Gestor	MDVRR
Vstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> Žiadosť o vykonanie technickej kontroly Záznam z výkonu technickej kontroly
Typ vstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia
Výstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> Protokol o výsledku technickej kontroly Informácia o blížiacom sa skončení platnosti pôvodnej technickej kontroly
Typ výstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia

Výkony	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Parameter, dátum, hodnota, zdroj hodnoty	<p>Súčasná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2011: 1000000, frekvencia elektronických podaní za rok 2011: 0, <p>Cieľová hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2016: 350000,

Výkony	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
	<ul style="list-style-type: none"> frekvencia elektronických podaní za rok 2016: 650000,

Vzťahy	
Služby IS volané touto službou eGov (služba eGov závisí na týchto službách IS)	<ul style="list-style-type: none"> Podanie žiadosti o vykonanie technickej kontroly vozidla Zápis o výkone technickej kontroly vozidla Zaslanie notifikácie o konci platnosti technickej kontroly vozidla Zápis údajov o vozidle – dátum výkonu a platnosť technickej kontroly (IS EVO)
Prístupové komponenty	<ul style="list-style-type: none"> Vlastný portál ÚPVS
Používateľ služby eGov	<ul style="list-style-type: none"> inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B) občan (G2C)
Životná situácia	Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000487, A0000489, A0000502, A0000510, A0000511, A0000527, A0000529, A0000534

A.5.1. Podanie žiadosti o vykonanie technickej kontroly vozidla

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Podanie žiadosti o vykonanie technickej kontroly vozidla
Verzia	1.0
Popis	Pre žiadateľa bude prostredníctvom tejto služby zabezpečené podanie žiadosti o vykonanie technickej kontroly vozidla. Žiadosť bude zaevidovaná v centrálnej evidencii JISCD, kde bude možné dohľadať, ktorá stanica technickej kontroly realizovala konkrétnu technickú kontrolu. Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> občan (G2C) inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> webové sídlo

	▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000487, A0000489, A0000502, A0000510, A0000511, A0000527, A0000529, A0000534

A.5.2. Zápis o výkone technickej kontroly vozidla

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis o výkone technickej kontroly vozidla
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby budú do centrálného systému zaznamenávané dáta z výkonu samotnej technickej kontroly. Tieto dáta by v cieľovom stave mali byť do systému zaznamenávané automatickým spôsobom, avšak v prípade výskytu chyby alebo pre prípadné zlyhanie systému alebo komunikačnej infraštruktúry bude potrebné ponechať aj možnosť manuálneho zaznamenania týchto dát do systému.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000487, A0000489, A0000502, A0000510, A0000511, A0000527, A0000529, A0000534

A.5.3. Zaslanie notifikácie o konci platnosti technickej kontroly vozidla

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zaslanie notifikácie o konci platnosti technickej kontroly vozidla
Verzia	1.0
Popis	Na základe informácií evidovaných v systéme, najmä informácií o dátumoch absolvovania poslednej technickej kontroly vozidla, bude možné majiteľom vozidiel včas zasielať prostredníctvom tejto služby automatické notifikácie o blížiacom sa konci platnosti pôvodnej technickej kontroly a potrebe absolvovania novej technickej

	kontroly. Na základe tejto informácie si budú môcť majitelia vozidiel v dostatočnom časovom predstihu naplánovať výkon novej technickej kontroly.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000487, A0000489, A0000502, A0000510, A0000511, A0000527, A0000529, A0000534

A.6. Emisná kontrola vozidiel

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby eGov	Emisná kontrola vozidiel
Kód	sluzba_egov_<n>
Popis	<p>eGovernment služba „Emisná kontrola vozidiel“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o vykonanie emisnej kontroly vozidiel. Pre žiadateľa bude zabezpečené získanie protokolu o výsledku emisnej kontroly vozidla. Entita vykonávajúca výkon kontroly bude mať zároveň možnosť manuálne zadať určité výsledky zo samotnej kontroly, ktoré nebudú do systému nahrané automaticky. Zároveň sa predpokladá, že prostredníctvom tejto služby, na základe informácií evidovaných v systéme, budú majitelia motorových vozidiel vyzývaní na absolvovanie povinnej emisnej kontroly vozidla pred skončením platnosti pôvodnej kontroly.</p> <p>V prípade ak túto službu iniciuje žiadateľ, úroveň elektronizácie dosiahne hodnotu 3. V prípade ak služba vyzve majiteľa vozidla na vykonanie emisnej kontroly, úroveň elektronizácie dosiahne hodnotu 5.</p>
Úroveň elektronizácie služby	3
Vyžadovaná úroveň autentifikácie	3
Notifikácia o priebehu konania	o
Vyžadovanie platby	Nie

Gestor	MDVRR
Vstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> Žiadosť o vykonanie emisnej kontroly Záznam z výkonu emisnej kontroly
Typ vstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia
Výstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> Protokol o výsledku emisnej kontroly Informácia o blížiacom sa skončení platnosti pôvodnej emisnej kontroly
Typ výstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia

Výkony

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Parameter, dátum, hodnota, zdroj hodnoty	<p>Súčasná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2011: 1000000, frekvencia elektronických podaní za rok 2011: 0, <p>Cieľová hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2016: 350000, frekvencia elektronických podaní za rok 2016: 650000,

Vzťahy

Služby IS volané touto službou eGov (služba eGov závisí na týchto službách IS)	<ul style="list-style-type: none"> Podanie žiadosti o vykonanie emisnej kontroly vozidla Zápis o výkone emisnej kontroly vozidla Zaslanie notifikácie o konci platnosti emisnej kontroly vozidla Zápis údajov o vozidle – dátum výkonu a platnosť emisnej kontroly (IS EVO)
Prístupové komponenty	<ul style="list-style-type: none"> Vlastný portál ÚPVS
Používateľ služby eGov	<ul style="list-style-type: none"> inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B) občan (G2C)
Životná situácia	Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000487, A0000489, A0000502, A0000510, A0000511, A0000527, A0000529, A0000534

A.6.1. Podanie žiadosti o vykonanie emisnej kontroly vozidla

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Podanie žiadosti o vykonanie emisnej kontroly vozidla
Verzia	1.0

Popis	Pre žiadateľa bude prostredníctvom tejto služby zabezpečené podanie žiadosti o vykonanie emisnej kontroly vozidla. Žiadosť bude zaevidovaná v centrálnej evidencii JISCD, kde bude možné dohľadať, ktorá stanica emisnej kontroly realizovala konkrétnu emisnú kontrolu.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000487, A0000489, A0000502, A0000510, A0000511, A0000527, A0000529, A0000534

A.6.2. Zápis o výkone emisnej kontroly vozidla

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis o výkone emisnej kontroly vozidla
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby budú do centrálneho systému zaznamenávané dáta z výkonu samotnej emisnej kontroly. Tieto dáta by v cieľovom stave mali byť do systému zaznamenávané automatickým spôsobom, avšak v prípade výskytu chyby alebo pre prípadné zlyhanie systému alebo komunikačnej infraštruktúry bude potrebné ponechať aj možnosť manuálneho zaznamenania týchto dát do systému.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej	A0000414, A0000487, A0000489, A0000502, A0000510, A0000511, A0000527,

správy

A0000529, A0000534

A.6.3. Zaslanie notifikácie o konci platnosti emisnej kontroly vozidla

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zaslanie notifikácie o konci platnosti emisnej kontroly vozidla
Verzia	1.0
Popis	Na základe informácií evidovaných v systéme, najmä informácií o dátumoch absolvovania poslednej emisnej kontroly vozidla, bude možné majiteľom vozidiel včas zasielať prostredníctvom tejto služby automatické notifikácie o blížiacom sa konci platnosti pôvodnej emisnej kontroly a potrebe absolvovania novej emisnej kontroly. Na základe tejto informácie si budú môcť majitelia vozidiel v dostatočnom časovom predstihu naplánovať výkon novej emisnej kontroly.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> občan (G2C) inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> webové sídlo webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000487, A0000489, A0000502, A0000510, A0000511, A0000527, A0000529, A0000534

A.7. Kontrola originality vozidiel

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby eGov	Kontrola originality vozidiel
Kód	sluzba_egov_<n>
Popis	eGovernment služba „Kontrola originality vozidiel“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o vykonanie kontroly originality vozidiel. Pre žiadateľa bude zabezpečené získanie protokolu o výsledku kontroly originality vozidla. Entita

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
	vykonávajúca výkon kontroly bude mať zároveň možnosť manuálne zadať určité výsledky zo samotnej kontroly, ktoré nebudú do systému nahrané automaticky.
Úroveň elektronizácie služby	3
Vyžadovaná úroveň autentifikácie	3
Notifikácia o priebehu konania	0
Vyžadovanie platby	Nie
Gestor	MDVRR
Vstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Žiadosť o vykonanie kontroly originality ▪ Záznam z výkonu kontroly originality
Typ vstupu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elektronicky ▪ Listinne ▪ Kombinácia
Výstupné dokumenty (parametre)	Protokol o výsledku kontroly originality
Typ výstupu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elektronicky ▪ Listinne ▪ Kombinácia

Výkony	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Parameter, dátum, hodnota, zdroj hodnoty	<p>Súčasná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ frekvencia listinných podaní za rok 2011: 80000, ▪ frekvencia elektronických podaní za rok 2011: 0, <p>Cieľová hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ frekvencia listinných podaní za rok 2016: 28000, ▪ frekvencia elektronických podaní za rok 2016: 52000,

Vzťahy	
Služby IS volané touto službou eGov (služba eGov závisí na týchto službách IS)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Podanie žiadosti o vykonanie kontroly originality vozidla ▪ Zápis o výkone kontroly originality vozidla ▪ Zápis údajov o vozidle – dátum výkonu a platnosť kontroly originality (IS EVO)
Prístupové komponenty	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vlastný portál ▪ ÚPVS
Používateľ služby eGov	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)

	▪ občan (G2C)
Životná situácia	Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000487, A0000489, A0000502, A0000510, A0000511, A0000527, A0000529, A0000534

A.7.1. Podanie žiadosti o vykonanie kontroly originality vozidla

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Podanie žiadosti o vykonanie kontroly originality vozidla
Verzia	1.0
Popis	Pre žiadateľa bude prostredníctvom tejto služby zabezpečené podanie žiadosti o vykonanie kontroly originality vozidla. Žiadosť bude zaevidovaná v centrálnej evidencii JISCD, kde bude možné dohľadať, ktorá stanica kontroly originality realizovala konkrétnu kontrolu originality. Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000487, A0000489, A0000502, A0000510, A0000511, A0000527, A0000529, A0000534

A.7.2. Zápis o výkone kontroly originality vozidla

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis o výkone kontroly originality vozidla
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby budú do centrálneho systému zaznamenávané dáta z výkonu samotnej kontroly originality. Tieto dáta by v cieľovom stave mali byť do

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
	systému zaznamenávané automatickým spôsobom, avšak v prípade výskytu chyby alebo pre prípadné zlyhanie systému alebo komunikačnej infraštruktúry bude potrebné ponechať aj možnosť manuálneho zaznamenania týchto dát do systému.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000487, A0000489, A0000502, A0000510, A0000511, A0000527, A0000529, A0000534

A.8. Prestavba vozidiel

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby eGov	Prestavba vozidiel
Kód	sluzba_egov_<n>
Popis	eGovernment služba „Prestavba vozidiel“ slúži pre podporu činností spojených s podaním žiadosti o povolenie prestavby vozidiel (napr. prestavba na LPG). Pre žiadateľa bude prostredníctvom tejto služby zabezpečené získanie rozhodnutia o schválení prestavby. Entita vykonávajúca výkon rozhodnutia o prestavbe bude mať zároveň možnosť manuálne zadať do systému určité údaje o samotnej prestavbe vozidla.
Úroveň elektronizácie služby	3
Vyžadovaná úroveň autentifikácie	3
Notifikácia o priebehu konania	2
Vyžadovanie platby	Áno

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Gestor	MDVRR
Vstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> Žiadosť o vykonanie prestavby vozidla Záznam o prestavbe vozidla
Typ vstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia
Výstupné dokumenty (parametre)	Rozhodnutie o povolení prestavby
Typ výstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia

Výkony	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Parameter, dátum, hodnota, zdroj hodnoty	<p>Súčasná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2011: 12000, frekvencia elektronických podaní za rok 2011: 0, <p>Cieľová hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2016: 4200, frekvencia elektronických podaní za rok 2016: 7800,

Vzťahy	
Služby IS volané touto službou eGov (služba eGov závisí na týchto službách IS)	<ul style="list-style-type: none"> Podanie žiadosti o povolenie prestavby vozidla Zápis o prestavbe vozidla (zaznamenanie prestavby) Vydanie rozhodnutia o schválení prestavby vozidla Zápis údajov o vozidle – dátum výkonu a zmenené technické údaje (IS EVO)
Prístupové komponenty	<ul style="list-style-type: none"> Vlastný portál ÚPVS
Používateľ služby eGov	<ul style="list-style-type: none"> inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B) občan (G2C)
Životná situácia	Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000491, A0000492, A0000526

A.8.1. Podanie žiadosti o povolenie prestavby vozidla

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Podanie žiadosti o povolenie prestavby vozidla
Verzia	1.0
Popis	Pri požiadavke majiteľa vozidla o jeho prestavbu bude prostredníctvom tejto služby umožnené podať žiadosť o povolenie prestavby vozidla (napr. prestavba na LPG a pod.). Na základe žiadosti budú vykonané príslušné preverovania potrebné pre rozhodnutie o schválení prestavby vozidla, ktoré je potrebné pre úspešné zaevidovanie tejto zmeny na vozidle na dopravnom inšpektoráte.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000491, A0000492, A0000526

A.8.2. Zápis o prestavbe vozidla (zaznamenanie prestavby)

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis o prestavbe vozidla (zaznamenanie prestavby)
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby budú do centrálného systému zaznamenávané dáta a parametre z výkonu, resp. výsledku samotnej prestavby vozidla v autorizovaných entitách (napr. prestavba vozidla na LPG a pod.).
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy

Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000491, A0000492, A0000526

A.8.3. Vydanie rozhodnutia o schválení prestavby vozidla

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Vydanie rozhodnutia o schválení prestavby vozidla
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby bude umožnené na základe preverenia údajov zaznamenaných do systému počas samotnej prestavby vydať rozhodnutie o schválení prestavby vozidla.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy

Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000491, A0000492, A0000526

A.9. Registrovanie školiacich stredísk v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby eGov	Registrovanie školiacich stredísk v oblasti cestnej dopravy
Kód	sluzba_egov_<n>

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Popis	eGovernment služba „Registrovanie školiacich stredísk v oblasti cestnej dopravy“ slúži pre podporu činností spojených s výkonom konania o registrácii, prípadne zrušení registrácie školiacich stredísk. Podnikatelia alebo živnostníci budú môcť podať žiadosť o registráciu, prípadne zrušenie registrácie na prevádzku školiaceho strediska. Zároveň bude mať štátna inštitúcia realizujúca dozor a výkon kontroly nad činnosťou školiaceho strediska možnosť zapísať do systému výsledok kontroly v príslušnom školiacom stredisku. Občan touto službou získa prístup k dôveryhodnému zoznamu všetkých registrovaných školiacich stredísk spolu so základnými údajmi a zoznamom registrovaných inštruktorov.
Úroveň elektronizácie služby	4
Vyžadovaná úroveň autentifikácie	3
Notifikácia o priebehu konania	2
Vyžadovanie platby	Áno
Gestor	MDVRR
Vstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> Žiadosť o registráciu školiaceho strediska Záznam z kontroly školiaceho strediska
Typ vstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia
Výstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> Registračné údaje o školiacom stredisku Zoznam registrovaných inštruktorov Aktuálne a pripravované právne predpisy z relevantných oblastí Aktuálne informácie o metodických postupoch
Typ výstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia

Výkony	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Parameter, dátum, hodnota, zdroj hodnoty	<p>Súčasná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2011: 12000, frekvencia elektronických podaní za rok 2011: 0, <p>Cieľová hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2014: 4200, frekvencia elektronických podaní za rok 2014: 7800,

Vzťahy	
Služby IS volané touto službou eGov (služba	<ul style="list-style-type: none"> Podanie hlásení organizácií poverených odbornou prípravou v oblasti cestnej dopravy

eGov závisí na týchto službách IS)	<ul style="list-style-type: none"> Poskytovanie údajov o školiacich strediskách v oblasti cestnej dopravy Zápis záznamu z kontroly školiaceho strediska v oblasti cestnej dopravy
Prístupové komponenty	<ul style="list-style-type: none"> Vlastný portál Integrované obslužné miesto Ústredný portál verejnej správy
Používateľ služby eGov	<ul style="list-style-type: none"> inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B) občan (G2C)
Životná situácia	Cestná doprava
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000490, A0000519

A.9.1. Podanie hlásení organizácií poverených odbornou prípravou v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Podanie hlásení organizácií poverených odbornou prípravou v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby bude umožnené organizáciám poverených odbornou prípravou zaznamenávať do systému hlásenia, ktoré vyplývajú priamo z legislatívy alebo iných nariadení a usmernení kompetentných orgánov.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> webové sídlo webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000490, A0000519

A.9.2. Poskytovanie údajov o školiacich strediskách v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Poskytovanie údajov o školiacich strediskách v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Občan (ale aj iné subjekty) touto službou získa prístup k dôveryhodnému zoznamu všetkých registrovaných školiacich stredísk spolu so zoznamom príslušných registrovaných inštruktorov. Na základe tohto zoznamu si bude môcť občan vybrať školiace stredisko najmä podľa vyhovujúcej lokality (napr. v mieste trvalého bydliska, prechodného bydliska a lebo výkonu zamestnania a pod.).
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000490, A0000519

A.9.3. Zápis záznamu z kontroly školiaceho strediska v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis záznamu z kontroly školiaceho strediska v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby bude mať štátna inštitúcia realizujúca dozor a výkon kontroly nad činnosťou školiacich stredísk možnosť zapísať do systému výsledok kontroly v príslušnom školiacom stredisku, prípadne akékoľvek iné informácie súvisiace s kontrolou činností a prevádzkou školiaceho strediska.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ podnikateľ (G2B) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G)

Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> webové sídlo webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000490, A0000519

A.10. Elektronické školenia a certifikácie v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby eGov	Elektronické školenia a certifikácie v oblasti cestnej dopravy
Kód	sluzba_egov_<n>
Popis	eGovernment služba „Elektronické školenia a certifikácie v oblasti cestnej dopravy“ slúži pre podporu činností spojených so správou, evidenciou a samotným výkonom výučby alebo výcviku odborne spôsobilých osôb. V prvom rade bude slúžiť pre podporu činností podnikateľov (školiacich stredísk) pre jednotný a transparentný výkon výučby a výcviku odborne spôsobilých osôb. Za týmto účelom budú do systému zaznamenávané nie len účasti a predbežné výsledky testov z výučby a výcviku odborne spôsobilých osôb ale aj samotné priebehy praktických výcvikov a priebehu skúšky z praktickej časti. Na základe jednotlivých výsledkov bude možné touto službou vydať osvedčenie o absolvovaní skúšky odborne spôsobilej osoby. V druhom rade bude slúžiť pre samotné odborne spôsobile osoby pre podporu elektronickej výučby a efektívneho prihlasovania sa na kurzy alebo skúšky. Pre školiace strediska a odborne spôsobile osoby ale aj pre iné oprávnené subjekty bude zároveň k dispozícii prístup k jednotlivým záznamom o priebehu výcviku a skúšky odborne spôsobilej osoby. Okrem uvedených informácií budú pre inštruktorov k dispozícii informácie a notifikácie o blížiacom sa konci platnosti inštruktorského oprávnenia.
Úroveň elektronizácie služby	4
Vyžadovaná úroveň autentifikácie	3
Notifikácia o priebehu konania	0
Vyžadovanie platby	Áno
Gestor	MDVRR
Vstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> Žiadosť na výcvikový kurz inštruktora Žiadosť o prihlásenie sa k výučbe inštruktora Záznam o výcviku inštruktora Žiadosť o prihlásenie sa na skúšku inštruktora Záznam zo skúšky inštruktora

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Typ vstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia
Výstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> Záznam o priebehu výcviku inštruktora Osvedčenie o absolvovaní skúšky inštruktora
Typ výstupu	<ul style="list-style-type: none"> Elektronicky Listinne Kombinácia

Výkony	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Parameter, dátum, hodnota, zdroj hodnoty	<p>Súčasná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2011: 12000, frekvencia elektronických podaní za rok 2011: 0, <p>Cieľová hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> frekvencia listinných podaní za rok 2014: 4200, frekvencia elektronických podaní za rok 2014: 7800,

Vzťahy	
Služby IS volané touto službou eGov (služba eGov závisí na týchto službách IS)	<ul style="list-style-type: none"> Podanie žiadosti na výcvikový kurz/školenie v oblasti cestnej dopravy Prihlásenie sa k výučbe (kurzu) v oblasti cestnej dopravy Zápis záznamu o výcviku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy Prihlásenie sa na skúšku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy Prístup k záznamom o priebehu výcviku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy Vydanie osvedčenia o absolvovaní skúšky odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy Zaslanie notifikácie o konci platnosti odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej dopravy
Prístupové komponenty	<ul style="list-style-type: none"> Vlastný portál ÚPVS
Používateľ služby eGov	<ul style="list-style-type: none"> inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B) občan (G2C)
Životná situácia	Cestná doprava
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000415, A0000503, A0000530

A.10.1. Podanie žiadosti na výcvikový kurz/školenie v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Podanie žiadosti na výcvikový kurz/školenie v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby môžu jednotlivé odborne spôsobilé osoby (napr. inštruktori, vedúci cestnej dopravy, prevádzkovateľ cestnej dopravy, vodič vozidla prepravujúceho nebezpečný náklad /podľa dohody ADR/, vodiči vozidiel taxi služby a pod.) (prípadne budúce odborne spôsobilé osoby) podať žiadosť na výcvikový kurz/školenie. Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000415, A0000503, A0000530

A.10.2. Prihlásenie sa k výučbe (kurzu) v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Prihlásenie sa k výučbe (kurzu) v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby bude odborne spôsobilým osobám umožnené zaregistrovať sa na príslušnú elektronickú výučbu alebo kurz a zároveň sa k príslušnej výučbe alebo kurzu prihlásiť a absolvovať ho elektronickým spôsobom. Za týmto účelom budú do systému zaznamenávané účasti a predbežné výsledky testov z výučby a výcviku odborne spôsobilej osoby. Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy

Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000415, A0000503, A0000530

A.10.3. Zápis záznamu o výcviku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis záznamu o výcviku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Do systému nebudú zaznamenávané len účasti a predbežné výsledky testov z výcviku odborne spôsobilej osoby ale aj samotný priebeh výcviku odborne spôsobilej osoby, resp. priebeh praktických výcvikov. Uvedená činnosť bude sprostredkovaná prostredníctvom tejto služby, pomocou ktorej bude možné do systému nahráť elektronizované dáta priebehu výcviku, či už vo forme digitálnych video záznamov alebo GPS súradníc trasy a pod..
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000415, A0000503, A0000530

A.10.4. Prihlásenie sa na skúšku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Prihlásenie sa na skúšku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby bude odborne spôsobilým osobám umožnené zaregistrovať sa na skúšku a zároveň sa k príslušnej skúške prihlásiť a absolvovať ju elektronickým spôsobom. Za týmto účelom bude do systému zaznamenávaná účasť a samotné výsledky testov absolvovaných počas skúšky odborne spôsobilej osoby. Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000415, A0000503, A0000530

A.10.5. Prístup k záznamom o priebehu výcviku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Prístup k záznamom o priebehu výcviku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Pre odborne spôsobile osoby ale aj pre iné oprávnené subjekty bude prostredníctvom tejto služby umožnené pristupovať k jednotlivým záznamom o celkovom priebehu výcviku odborne spôsobilej osoby, absolvovaných kurzoch a výcvikoch, ich priebehu a výsledkoch predbežných testov.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy

Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000415, A0000503, A0000530

A.10.6. Vydanie osvedčenia o absolvovaní skúšky odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Vydanie osvedčenia o absolvovaní skúšky odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Na základe jednotlivých výsledkov dosahovaných a zaznamenávaných do JISCD-ESD počas absolvovania prípravy, výcviku a kurzov a na základe výsledku skúšky odborne spôsobilej osoby bude možné touto službou vydať osvedčenie o absolvovaní skúšky odborne spôsobilej osoby. Zároveň bude možné k tejto službe pristupovať prostredníctvom IS podnikateľa cez webovú službu.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy

Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	<ul style="list-style-type: none"> ▪ webové sídlo ▪ webová služba
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000415, A0000503, A0000530

A.10.7. Zaslanie notifikácie o konci platnosti odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje

Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zaslanie notifikácie o konci platnosti odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Na základe informácií evidovaných v systéme, najmä informáciách o jednotlivých inštruktoroch, o dátumoch absolvovania posledných skúšok inštruktora a dátumoch platnosti inštruktorského oprávnenia, bude možné jednotlivým inštruktorom včas zasielať prostredníctvom tejto služby automatické notifikácie o blížiacom sa konci platnosti inštruktorského oprávnenia a potrebe absolvovania novej skúšky inštruktora. Na základe tejto informácie si budú môcť jednotliví inštruktori v dostatočnom časovom predstihu naplánovať výkon novej skúšky inštruktora.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000490, A0000519

A.11. Publikovanie relevantných informácií v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby eGov	Publikovanie relevantných informácií v oblasti cestnej dopravy
Kód	sluzba_egov_<n>
Popis	eGovernment služba „Publikovanie relevantných informácií v oblasti cestnej dopravy“ slúži pre podporu činností spojených s evidenciou a správou jednotných školiacich materiálov a metodických postupov pre jednotný výkon výučby a výcviku. Tvorcovia školiacich materiálov a metodických postupov budú mať možnosť vykonávať zápisy týchto materiálov do ich centrálnej evidencie v rámci systému. Všetky oprávnené osoby budú mať prístup k týmto materiálom pre definované účely. Okrem uvedených informácií budú pre verejnosť (najmä uchádzačov a vodičov ale aj inštruktorov a iné odborne spôsobilé osoby) k dispozícii na jednom mieste informácie o aktuálne platnej ale aj pripravovanej legislatíve z príslušných relevantných oblastí, prípadne iné dôležité informácie a údaje. Zároveň budú inštruktorom a iným odborne spôsobilým osobám

	zasielané notifikácie o dôležitých zmenách v legislatíve alebo metodických postupoch.
Úroveň elektronizácie služby	4
Vyžadovaná úroveň autentifikácie	3
Notifikácia o priebehu konania	0
Vyžadovanie platby	Nie
Gestor	MDVRR
Vstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Školiace materiály ▪ Metodické postupy ▪ Legislatívne predpisy ▪ Návrhy legislatívnych predpisov
Typ vstupu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elektronicky ▪ Listinne ▪ Kombinácia
Výstupné dokumenty (parametre)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Školiace materiály ▪ Metodické postupy ▪ Legislatívne predpisy ▪ Návrhy legislatívnych predpisov
Typ výstupu	Elektronicky

Výkony	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Parameter, dátum, hodnota, zdroj hodnoty	<p>Súčasná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ frekvencia listinných podaní pre prístup ku školiacim materiálom za rok 2011: 12000, ▪ frekvencia elektronických podaní pre prístup ku školiacim materiálom za rok 2011: 0, <p>Cieľová hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ frekvencia listinných podaní pre prístup ku školiacim materiálom za rok 2016: 4200, ▪ frekvencia elektronických podaní pre prístup ku školiacim materiálom za rok 2016: 7800,

Vzťahy	
Služby IS volané touto službou eGov (služba eGov závisí na týchto službách IS)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Publikovanie aktuálnych a pripravovaných právnych predpisov z oblasti cestnej dopravy ▪ Publikovanie metodických postupov a usmernení v oblasti cestnej dopravy ▪ Zaslanie notifikácie o dôležitých zmenách v legislatíve a metodických postupoch v oblasti cestnej dopravy ▪ Zápis školiacich materiálov v oblasti cestnej dopravy

	<ul style="list-style-type: none"> Poskytnutie školiacich materiálov v oblasti cestnej dopravy
Prístupové komponenty	<ul style="list-style-type: none"> Vlastný portál ÚPVS
Používateľ služby eGov	<ul style="list-style-type: none"> inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B) občan (G2C)
Životná situácia	<ul style="list-style-type: none"> Cestná doprava Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000413, A0000490, A0000493, A0000513, A0000536

A.11.1. Publikovanie aktuálnych a pripravovaných právnych predpisov z oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Publikovanie aktuálnych a pripravovaných právnych predpisov z oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Pre verejnosť (najmä uchádzačov a vodičov) ale aj iné subjekty budú prostredníctvom tejto služby k dispozícii na jednom mieste informácie o aktuálne platnej ale aj pripravovanej legislatíve z príslušných relevantných oblastí.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> občan (G2C) inštitúcia verejnej správy (G2G) podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.11.2. Publikovanie metodických postupov a usmernení v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Publikovanie metodických postupov a usmernení v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Pre verejnosť (najmä uchádzačov a vodičov) ale aj iné subjekty budú prostredníctvom tejto služby k dispozícii na jednom mieste informácie o aktuálne platných a jednotných metodických postupoch a usmerneniach, prípadne iné dôležité informácie a údaje ako sú napr. podmienky skúšok odbornej spôsobilosti a pod.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000412, A0000490, A0000493

A.11.3. Zaslanie notifikácie o dôležitých zmenách v legislatíve a metodických postupoch v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zaslanie notifikácie o dôležitých zmenách v legislatíve a metodických postupoch v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Na základe informácií evidovaných v systéme, najmä aktuálne platnej legislatíve z relevantných oblastí a aktuálne platných metodických postupov, školiacich materiálov, metodických postupov a usmernení, bude možné jednotlivým inštruktorom a iným odborne spôsobilým osobám ale aj samotným autoškolám a iným entitám včas zasielať prostredníctvom tejto služby automatické notifikácie o zmene legislatívy alebo metodického postupu, školiacich materiálov, nariadenia alebo usmernenia. Na základe tejto informácie si budú môcť najmä jednotlivé autoškoly

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
	a inštruktori v dostatočnom časovom predstihu upraviť svoje individuálne pracovné postupy v rámci výkonu výučby alebo výcviku, prípadne testovania.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000490, A0000519

A.11.4. Zápis školiacich materiálov v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Zápis školiacich materiálov v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby bude mať štátna inštitúcia realizujúca tvorbu školiacich a metodických materiálov ohľadom činnosti autoškôl a školiacich stredísk možnosť zapísať do systému príslušné školiace materiály a metodické postupy a usmernenia, prípadne nariadenia alebo inú súvisiacu dokumentáciu.
Charakter služby	Vstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000413, A0000513, A0000536

A.11.5. Poskytnutie školiacich materiálov v oblasti cestnej dopravy

Základné údaje	
Názov atribútu	Popis a typ atribútu
Názov služby IS	Poskytnutie školiacich materiálov v oblasti cestnej dopravy
Verzia	1.0
Popis	Prostredníctvom tejto služby budú mať všetky oprávnené subjekty (najmä autoškoly, školiace strediská, uchádzači, inštruktori a iné odborne spôsobilé osoby) prístup k príslušným metodickým materiálom a metodickým postupom a usmerneniam, prípadne nariadeniam alebo inej súvisiacej dokumentácie najmä ohľadom výkonu činnosti autoškôl a školiacich stredísk.
Charakter služby	Výstupná
Informačný systém	JISCD
Správca	MDVRR
Prevádzkovateľ	MDVRR

Vzťahy	
Používateľ služby IS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ občan (G2C) ▪ inštitúcia verejnej správy (G2G) ▪ podnikateľ (G2B)
Komunikačný kanál	webové sídlo
Agenda verejnej správy	A0000414, A0000413, A0000513, A0000536

B. Príloha B - Výpočet odhadu prácnosti riešenia

Výpočet odhadu prácnosti riešenia sa uskutočnil metódou Use-Case-Points (UCP). Jednotlivé prípady sú klasifikované na jednoduché (5), priemerné (10), alebo komplexné (15) v závislosti od počtu krokov. Ohodnotenie zložitosti vybudovania služieb potrebných pre funkčnosť riešenia je uvedené v tabuľke nižšie.

Zoznam e-služieb (resp. usecase-ov)

P.č.	Názov	Zložitosť	Počet
1	Podanie žiadosti o registráciu alebo zrušenie registrácie autoškoly	15	11
2	Zápis údajov o autoškole	10	10
3	Zápis záznamu z kontroly činnosti autoškoly	15	10
4	Publikovanie zoznamu registrovaných autoškôl a príslušných kurzov	5	10
5	Zápis záznamu do matričnej knihy autoškoly	10	10
6	Zápis záznamu do triednej knihy autoškoly	10	10
7	Zápis záznamu do výkazu o prevádzke motorového vozidla autoškoly	10	10
8	Zápis záznamu do trenažérovej knihy autoškoly	10	10
9	Zápis záznamu do auto-cvičiskovej knihy autoškoly	10	10
10	Prihlásenie sa k výučbe (kurzu) v rámci autoškoly	15	11
11	Zápis záznamu z praktického výcviku a skúšky v rámci autoškoly	10	10
12	Poskytnutie záznamu o priebehu výcviku uchádzača v rámci autoškoly	10	14

13	Vydanie osvedčenia o absolvovaní odbornej prípravy v cestnej doprave	10	14
14	Podanie žiadosti o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla	15	11
15	Vydanie rozhodnutia o schválení jednotlivo dovezeného vozidla	10	10
16	Podanie žiadosti o typové schválenie vozidla	15	10
17	Vydanie rozhodnutia o typovom schválení vozidla	10	10
18	Podanie žiadosti o vykonanie technickej kontroly vozidla	15	11
19	Zápis o výkone technickej kontroly vozidla	10	10
20	Zaslanie notifikácie o konci platnosti technickej kontroly vozidla	10	9
21	Podanie žiadosti o vykonanie emisnej kontroly vozidla	15	11
22	Zápis o výkone emisnej kontroly vozidla	10	10
23	Zaslanie notifikácie o konci platnosti emisnej kontroly vozidla	5	8
24	Podanie žiadosti o vykonanie kontroly originality vozidla	10	12
25	Zápis o výkone kontroly originality vozidla	10	11
26	Podanie žiadosti o povolenie prestavby vozidla	15	11
27	Zápis o prestavbe vozidla (zaznamenanie prestavby)	15	11
28	Vydanie rozhodnutia o schválení prestavby vozidla	10	11

29	Podanie hlásení organizácií poverených odbornou prípravou v oblasti cestnej dopravy	10	12
30	Poskytovanie údajov o školiacich strediskách v oblasti cestnej dopravy	10	11
31	Zápis záznamu z kontroly školiaceho strediska v oblasti cestnej dopravy	15	10
32	Podanie žiadosti na výcvikový kurz/školenie v oblasti cestnej dopravy	15	10
33	Prihlásenie sa k výučbe (kurzu) v oblasti cestnej dopravy	10	10
34	Zápis záznamu o výcviku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy	10	11
35	Prihlásenie sa na skúšku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy	10	11
36	Prístup k záznamom o priebehu výcviku odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy	10	10
37	Vydanie osvedčenia o absolvovaní skúšky odborne spôsobilej osoby v oblasti cestnej dopravy	10	11
38	Zaslanie notifikácie o konci platnosti odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej dopravy	5	9
39	Publikovanie aktuálnych a pripravovaných právnych predpisov z oblasti cestnej dopravy	5	9
40	Publikovanie metodických postupov a usmernení v oblasti cestnej dopravy	5	9
41	Zaslanie notifikácie o dôležitých zmenách v legislatíve a metodických postupoch v oblasti cestnej dopravy	5	9

42	Zápis školiacich materiálov v oblasti cestnej dopravy	10	10
43	Poskytnutie školiacich materiálov v oblasti cestnej dopravy	5	11

Tabuľka 1: Zoznam a ohodnotenie usecase-ov

Zoznam používateľov a ohodnotenie ich zložitosti je uvedené v tabuľke nižšie.

P.č.	Typ používateľa	Zložitosť	Počet
1	ISVS organizácie VS (G2G)	2	6
2	občan (G2C)	3	2
3	interný subjekt VS (G2E)	3	5
4	podnikateľ (G2B)	3	2

Tabuľka 2: Zoznam a ohodnotenie používateľov riešenia

Technické faktory vyplývajúce z požiadaviek na IS sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Faktor	Váha	Komplexnosť	Výsledok
Distribovaný systém	2	3	6
Výkon	1	5	5
Efektívnosť pre používateľa	1	5	5
Komplexnosť vnútorných procesov	1	3	3
Znovupoužitelnosť	1	5	5
Jednoduchosť inštalácie	0,5	1	0,5
Jednoduchosť používania	0,5	5	2,5
Prenosnosť	2	4	8
Jednoduchosť zmeny	1	3	3
Súbežnosť	1	3	3
Osobitné bezpečnostné prvky	1	5	5
Poskytuje priamy prístup k tretím systémom	1	5	5
Špeciálne znalosti a zručnosti používateľov	1	3	3
Spolu			54
TCF = 0.6 + (.01*Total Factor)			1,14

Tabuľka 3: Zoznam a ohodnotenie technických faktorov

Faktory vplyvu externého prostredia na IS sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Faktor	Váha	Komplexnosť	Výsledok
Znalosť UML	1,5	2	3
Skúsenosti s implementáciou	0,5	3	1,5
Skúsenosti s objektovo orientovaným prístupom	1	1	1
Schopnosť vedúcich analytikov	0,5	3	1,5
Motivácia	1	1	1
Stabilita požiadaviek	2	1	2
Zamestnanci na čiastočný úväzok	-1	0	0
Zložitý programovací jazyk	-1	0	0
Spolu			10
$ECF=1.4+(-0.03*Total\ Factor)$			1,10

Tabuľka 4: Zoznam a ohodnotenie faktorov vplyvu externého prostredia

Výpočet Use-case bodov (UCP) je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

P. č.	Parameter	Hodnota
1	Faktor produktivity	20
2	Neupravené use-case body (UUCP)	4 789
3	Faktor technickej komplexnosti (TCF)	1,14
4	Faktor komplexnosti prostredia (ECF)	1,10
5	Use-case body (UCP)	6 005
6	Prácnosť v človekohodinách	120 108

Tabuľka 5: Výpočet Use-case bodov

Použité skratky a značky

Skratka / Pojem	Popis
ADR	European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road - Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí
AIS	Automatizovaný informačný systém
APV	Aplikačné programové vybavenie
BPM	Business Process Management
CA	Certifikačná autorita
CBA	Cost-benefit analysis (Nákladovo prínosová analýza)
COC	Certifikát komformity (Certificate of Conformity)
DI PZ SR	Dopravný inšpektorát policajného zboru Slovenskej republiky
DMS	Document Management System
ECM	Enterprise Content Management
EK	Emisná kontrola
EP	Elektronický podpis
ES	Európske spoločenstvá
ESB	Enterprise Service Bus
EÚ	Európska únia
EVO	Evidencia vozidiel
G2A	Služby pre európsku inštitúciu
G2B	Služby pre podnikateľov
G2C	Služby pre občana
G2E	Interné služby pre verejnú správu
G2G	Služby pre verejnú správu
G2P	Služby pre verejnosť
HW	Hardware
IAM	Identity access management
IKT	Informačné komunikačné technológie
IOM	Integrované obslužné miesto
IISVS	Integrované informačné systémy verejnej správy
IS	Informačný systém
IS NCRzp	Informačný systém Notárskeho centrálného registra záložných práv
IS SAP	Informačný systém slovenskej asociácii poisťovní
ISVS	Informačné systémy verejnej správy

Skratka / Pojem	Popis
IT	Informačné technológie
JISCD-ESD	Jednotný informačný systém cestnej dopravy – elektronické služby v doprave
KF	Kohézny fond
KKV	Kvalifikačná karta vodiča
KO	Kontrola originality
KRIS	Koncepcia rozvoja informačných systémov
NFP	Nenávratný finančný príspevok
NKIVS	Národná koncepcia informatizácie verejnej správy
MDVRR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MV SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
OEV	Osvedčenie o evidencii vozidla
OPIS	Operačný program Informatizácia spoločnosti
OÚD	Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie
OÚŽP	Obvodný úrad životného prostredia
PO	Povinná osoba
RA	Register adries
RO	Riadiaci orgán
RUP	Rational unified process
SLA	Dohoda o úrovni poskytovaných služieb (Service Level Agreement)
SOA	Service-oriented architecture
SR	Slovenská republika
STK	Stanica technickej kontroly
SW	Software
ŠDÚ	Štátny dopravný úrad
ŠF	Štrukturálne fondy
ŠR	Štúdia realizovateľnosti
ŠU	Štúdia uskutočniteľnosti
ÚPVS	Ústredný portál verejnej správy
VÚC	Vyšší územný celok
WFM	Workflow Management
ZEP	Zaručený elektronický podpis
ZTO	Základný technický opis

Tab. 12 - Zoznam skratiek

Zoznam tabuliek

Tab. 1 - Prehľad dotknutých IS	43
Tab. 2 - Požiadavky a potreby stakeholderov	48
Tab. 3 - Zoznam eGovernment služieb	72
Tab. 4 - Zoznam IS služieb	73
Tab. 5 - Celková cena riešenia	80
Tab. 6 - Čistá súčasná hodnota z projektu	83
Tab. 7 - Všeobecné riziká projektu	84
Tab. 8 - Riziká v oblasti Architektúra a technické aspekty	84
Tab. 9 - Riziká v oblasti Manažment projektu	85
Tab. 10 - Riziká v oblasti Vývoj IS	85
Tab. 11 - Harmonogram projektu	87
Tab. 12 - Zoznam skratiek	139

Zoznam obrázkov

Obr. 1 - Subjekty zapojené do procesu vzdelávania a odborných spôsobilostí v kompetencii MDVRR SR, ich vzťahy a používané IS	20
Obr. 2 - Subjekty zapojené do oblasti technických údajov vozidiel a technických služieb v kompetenciách MDVRR SR, ich vzťahy a používané IS	29
Obr. 3 - Mapa informačných systémov dotknutých kompetenciami MDVRR SR v oblasti vzdelávania	41
Obr. 4 - Znázornenie dátových tokov medzi zapojenými IS v oblasti technických údajov vozidiel a technických služieb	42
Obr. 5 - Logický pohľad na prepojenie informačných systémov po realizácii projektu v oblasti odborných spôsobilostí	54
Obr. 6 - Logický pohľad na prepojenie informačných systémov po realizácii projektu v oblasti integrovaných technických služieb	56
Obr. 7 - Základná architektúra a topológia riešenia	61
Obr. 8 - Schematické znázornenie vnútorného logického členenia základnej aplikačnej platformy a zasadenie aplikácií a autonómnych komponentov do tohto prostredia	62
Obr. 9 - eGovernment služby JISCD	74

História dokumentu

verzia	dátum	popis zmeny	autor
v 0.1	1.11.2012	Prvý draft štúdie	KPMG a MDVRR
v 1.0	18.12.2012	Prvá publikovaná verzia štúdie	KPMG a MDVRR
v 1.1	26.2.2013	Upravená štúdie v zmysle pripomienok RO a legislatívnych zmien	KPMG a MDVRR
V3.0	8.3.2013	Upravená štúdia v zmysle pripomienok MV SR a RO	KPMG a MDVRR
V3.1	11.3.2013	Upravená štúdia v zmysle pripomienok MV SR	KPMG a MDVRR